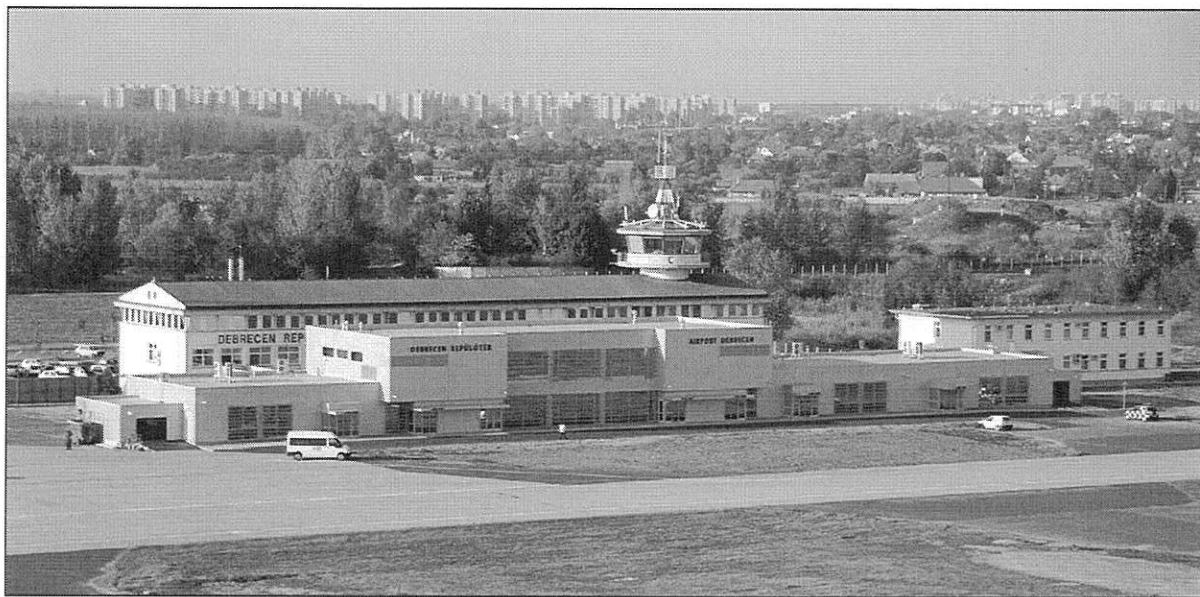


Hajdú-Bihar Megye légi közlekedése
DEBRECENI NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR

2013.



Készítette:

Sápi Tamás

ügyvezető igazgató

Tulajdonosi és üzemeltetői információk

- Üzemeltető: AIRPORT-DEBRECEN Repülőtér Üzemeltető Kft.

Az AIRPORT DEBRECENI HOLDING Vagyonkezelő Kft. (A XANGA Cégcsoport tagja)
tulajdonrésze 75%

DEBRECENI VAGYONKEZELŐ ZRT. tulajdonrésze 25%

- Tulajdonos

Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata (100 %)

Rövid történelem

Az 1930-as években kezdte a Debreceni Repülőtér az üzemelését postai szállítmányok légi úton történő fuvarozásával. Ugyanebben az időszakban belföldi járatok kezdték meg üzemelésüket Budapestre, valamint biztosítva az összeköttetést több magyarországi nagyvárosba. A II. világháború alatt a Magyar Hadsereg használta katonai célokra, majd a világháborút követően 1990-ig több mint 45 éven át katonai repülőtérként üzemelt.

1990-től a rendszerváltás után újra polgári hasznosítás vette kezdetét, majd 1994-ben Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata megvásárolta a repülőtér a Magyar Államtól.

2001-ben komplex fejlesztési program indult, melynek eredményeképpen a repülőtér megnyitotta a kapuit a nemzetközi forgalom előtt, mint nyilvános, ideiglenes határnyitással rendelkező nem kereskedelmi repülőtér majd 2004. április 22-től állandó vámúttal és határnyitással rendelkező nemzetközi kereskedelmi repülőtér lett, a nyitvatartási idő alatt vám- és határrendészeti szolgálattal, fegyveres biztonsági őrséggel, valamint utasbiztonsági szolgálattal, ezzel hatósági szinten a Budapesti Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel egyenértékű nemzetközi repülőtérre vált.

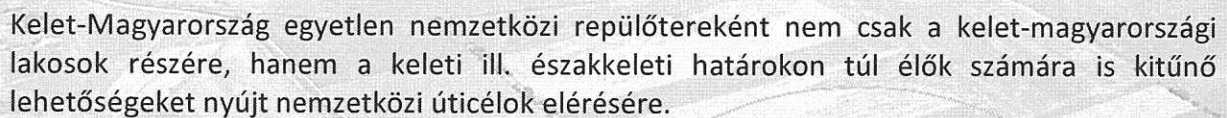
2008. április 1-től a Schengeni követelményeknek megfelelő határátkelőhely.

2011-ben a XANGA Investment and Development Group az AIRPORT-DEBRECEN Kft., mint üzemeltető tekintetében többségi tulajdont szerzett.

A folyamatos fejlesztések eredményeképpen a XANGA Group a már meglévő 2 500 m²-es logisztikai bázis mellett további fejlesztéseket, beruházásokat végez, melynek célja egy 50 000 m²-es trimodális logisztikai központ létrehozása, mellyel a légi-, szárazföldi és vasúti teheráru fuvarozást fogja össze a közeljövőben.



A Debreceni Nemzetközi Repülőtér kiváló megközelíthetőségét a kitűnő autópálya és vasúthálózat is biztosítja, a várost átszelő főútvonal mellett a repülőtér a közeljövőben közvetlenül autópálya használatával is meg lehet majd közelíteni.

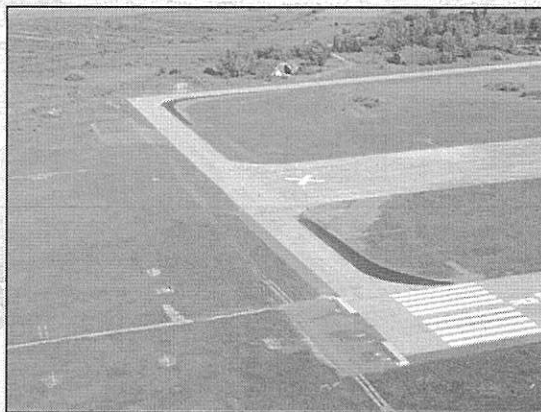


A Debreceni Nemzetközi Repülőtér adottságai

Az elvégzett beruházásokkal 2007. évre létrejöhetett az Európai Unió normáinak és a nemzetközi előírásoknak is megfelelő, rendszeres járatok fogadásához alkalmas repülőtéri infrastruktúra.

Amit a repülőtér kínál:

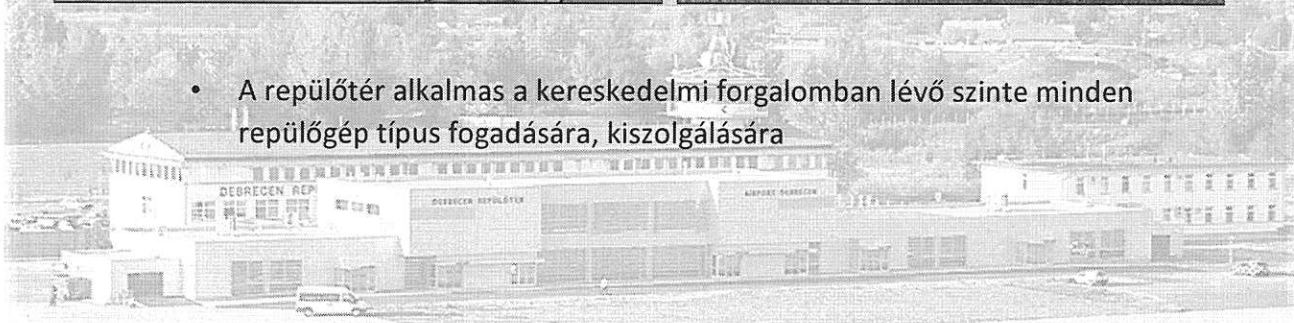
- Nagy teherbírású, folyamatosan karbantartott futópálya, gurulóút, forgalmi előtér



- Egyszerre akár 8 db 180 férőhelyes repülőgép kiszolgálására alkalmas méretű forgalmi előtér



- A repülőtér alkalmas a kereskedelmi forgalomban lévő szinte minden repülőgép típus fogadására, kiszolgálására



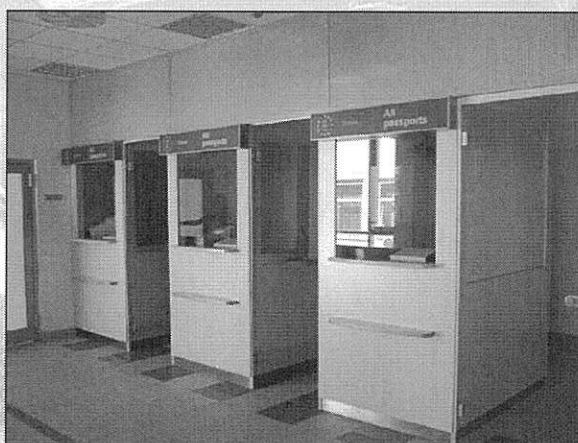


DEBRECEN AIRPORT

- A régi terminál épület rekonstrukciója és kibővítése eredményeképpen a repülőtér és a terminál kapacitása jelentősen megnövekedett
- Az utasok kezelésére 3 500 m² terminál terület áll rendelkezésre



- A Schengeni és nem Schengeni járatok utasainak különválasztása, mind érkező, mind induló utasok tekintetében elérhetővé vált



- Lehetőség van egy időben 2 érkező és 2 induló, 180 fő utas kapacitású repülőgép utasainak kezelésére



- Évente több százezer utas kiszolgálási kapacitás áll rendelkezésre, valamint tranzit utasok kezelésére is lehetőség van



- Amit az utasainknak kínálunk: gyors megközelítés (a városközponttól 5 km), egyszerű és gyors utasregisztráció, korszerű számítógépes utaskezelő rendszer, átlátható utastájékoztató, járatinformációs rendszer, tágas, kényelmes belső terek, családias, gyermekbarát hangulat



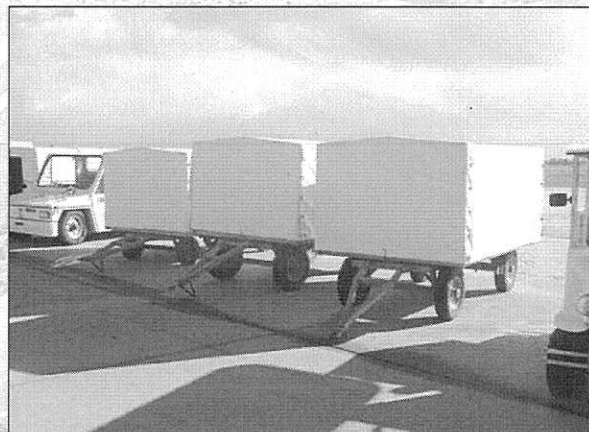


DEBRECEN AIRPORT



- A korszerű légijármű kiszolgáló eszközök lehetővé teszik a világban közlekedő szinte összes légijármű típus kiszolgálását:
 - Üzemanyag töltő járművek, utaslépcsők, poggyász szalagok, poggyázkocsik, indító berendezések, vízfeltöltő és toalett fertőtlenítő járművek állnak rendelkezésre

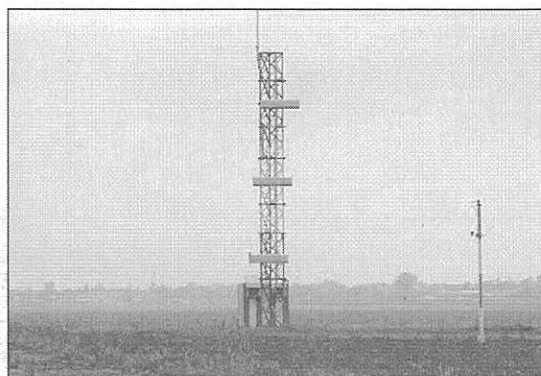
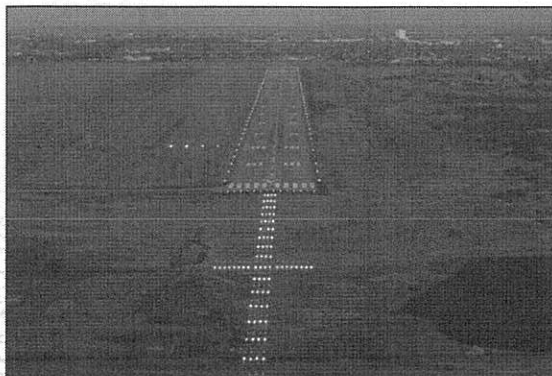




- A Debreceni Nemzetközi Repülőtér kiválóan alkalmas a téli szezonban is a légi járművek fogadására és kiszolgálására: hótoló, hómaró, hóseprő, valamint szóróberendezések, a légi járművek biztonságos felszállását pedig jégtelenítő berendezések biztosítják.



- Korszerű navigációs berendezés, fénytechnika (ILS Cat. 1)



- Nemzetközi előírásoknak megfelelő őrzésvédelem és biztonsági szint:
 - CCTV rendszer
 - Poggyász röntgen és mágneskapuk (100%-os poggyász átvizsgálás és biztonsági ellenőrzés)



- Poggyászkezelő rendszerek, szalagok, mérlegek



- Poggyászcímke és beszállókártya nyomtatók és leolvasók

- Korszerű irányítótorony és légiforgalmi szolgáltatás



- Magas tűzvédelmi szint (Cat. 7)

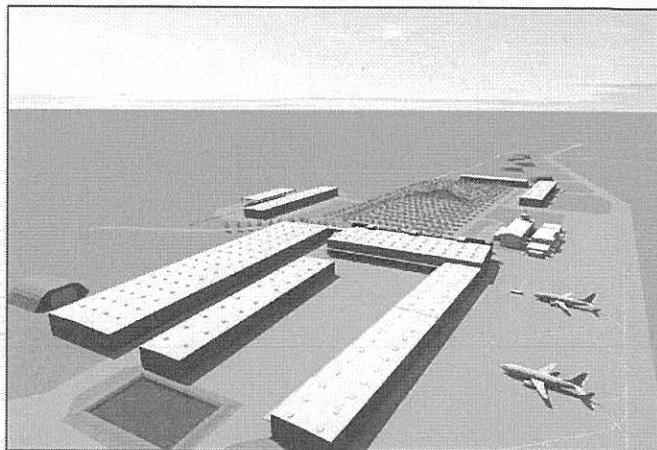


- Zárt parkolórendszer 380 személygépjármű, valamint 16 busz részére, további bővítési lehetőséggel



Légi teheráru szállítás

A XANGA Investment and Development Group teheráru és logisztikai bázis létrehozásán fáradozik, melynek eredményeképpen folyamatosan épülnek a raktárak, teheráru kezelő csarnokok, vasúti átrakók és irodák a repülőtér délkeleti oldalán, közvetlenül a forgalmi előtér mellett. Cél egy olyan 50 000 m²-es trimodális logisztikai központ létrehozása, mely a légi teheráru fuvarozást köti össze a szárazföldi és vasúti teheráru szállítással, ezáltal bevonva a Debreceni Nemzetközi Repülőtérre is a légi teherszállítás nemzetközi vérkeringésébe



A bázis, melyet a repülőtérre található futópályával egy új gurulótút köt majd össze, kitűnő elhelyezkedése révén optimális lehetőséget nyújt intermodális logisztikai tevékenységek végzésére. Debrecen a román határral összekötő 47. számú főút mellett elhelyezkedő logisztikai központ a hamarosan megépülő, a közelben létesített M35 autópályára felvezető út révén is bekerül a közúti közlekedés hálózatába, így az európai közúti forgalom keringésébe is.

Emellett már használatra kész a Debreceni Vasútállomást és a Debreceni Nemzetközi Repülőtérre összekötő vasúti vágány is, a logisztikai bázison létesített vasúti átrakókkal együtt.

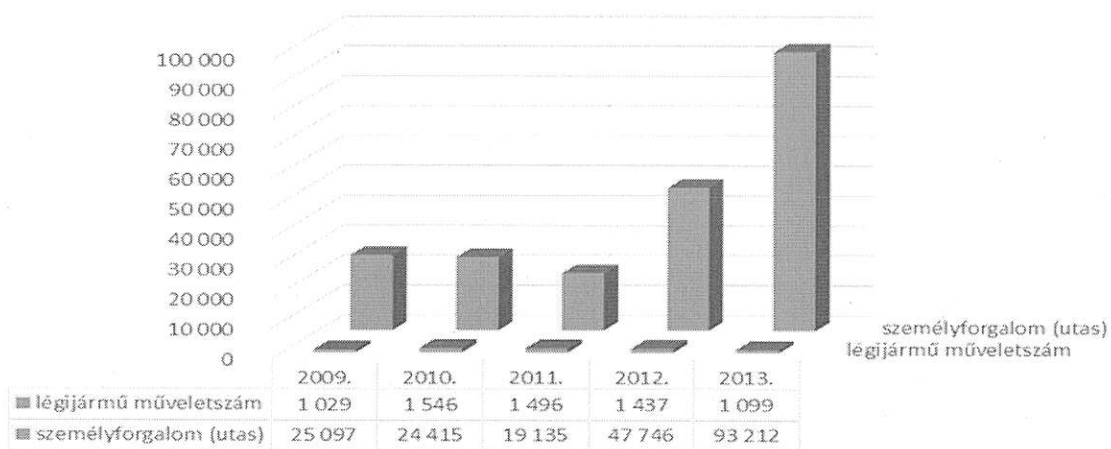


Forgalmi statisztikák – Debreceni Nemzetközi Repülőtér

A 2009 – 2013. között eltelt időszak forgalmi adatai azt mutatják, hogy a jelzett 5 év folyamán annak ellenére, hogy a légi jármű műveletszám 2010-től csökkenő tendenciát mutat, az utaslétszám jelentősen megnőtt. Ez azt jelenti, hogy kevesebb légi jármű érkezik és indul, viszont jóval több utas veszi igénybe a repülőtérrel. A 2012. év és az azt követő 2013. év jelentősen megnövekedett utasforgalma nagy mértékben a Wizz Air légitársaság 2012. június 18-tól immár a Debreceni Nemzetközi Repülőtérrel is közlekedő menetrend szerinti járatainak és azokat igénybe vevő utasoknak köszönhető.

A recessziót követő évek (2009-2011.) utasforgalom szempontjából csökkenést mutatnak; a gazdasági helyzet okozta, a nyári charterek számában történt visszaesés az utasforgalom csökkenését vonta maga után, melyet a későbbiekben megjelenő menetrend szerinti járatok nagy mértékben megnöveltek (2012-2013.).

Debreceni Nemzetközi Repülőtér forgalmi adatai 2009-2013.



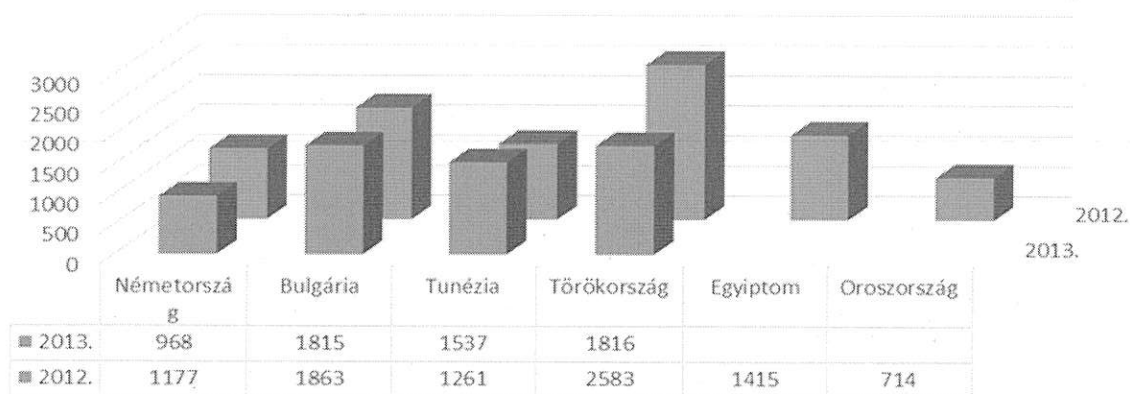
A 2013. év a nyári charterjáratok szempontjából a 2012-es évhez képest visszaesést mutat; habár a charterszezon október végén fejeződik be, a törökországi desztinációba indulók száma az idei évben nem fogja elérni a 2012-es mutatókat; a kedvezőbb áron elérhető tunéziai úti cél viszont már meghaladta a tavalyi forgalmat. Az idei évben lezárult, szintén olcsóbban elérhető bulgáriai úticélt közel annyian választották idén, mint tavaly; ebből is



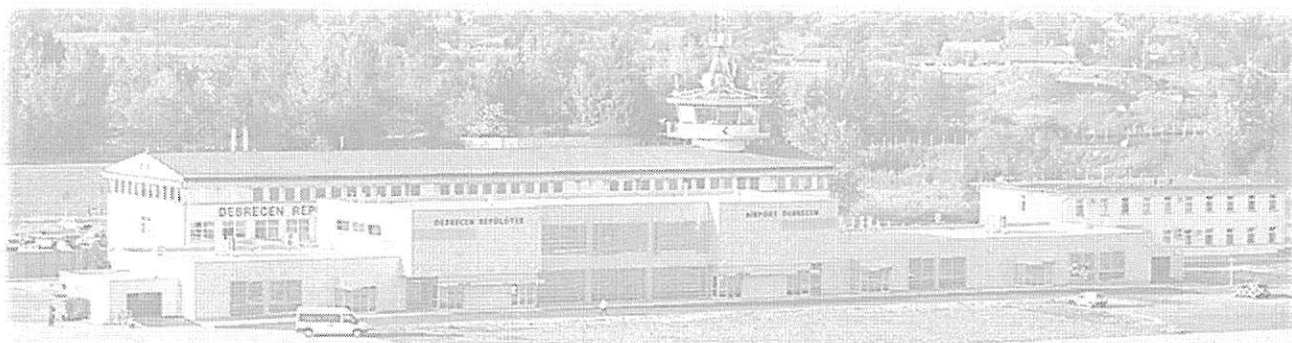
látszik, hogy a gazdasági válság még mindig érezteti hatását és az utasok gazdasági okokból inkább a kedvezőbb árú úticélokot választják.

A németországból (Berlin, Drezda, Erfurt, Lipcse) érkező beutaztató járatok a kelet-magyarországi régió által nyújtott rekreációs lehetőségeket célozzák meg; itt enyhe visszaesés mutatkozik az utasok létszámában, viszont sok éve sikeresen üzemelnek a két hetes turnusokban érkező járatok, melyek a nyári charter szezont nyitják ill. zárják.

Debreceni Nemzetközi Repülőtér 2012-2013. nyári charterek
induló utaslétszámai



Az említett úti célok több éve a legnépszerűbbek és minden nyári charter szezon kínálatában helyet kapnak a Debreceni Nemzetközi Repülőtéren; a 2013-as évben mindannyian sikeresen és kitűnő kihasználtsággal üzemelnek és üzemeltek, amely tényre alapozva remélhetőleg a 2014-es évben a nyári charterek száma növekedni fog és a választékuk is bővül.



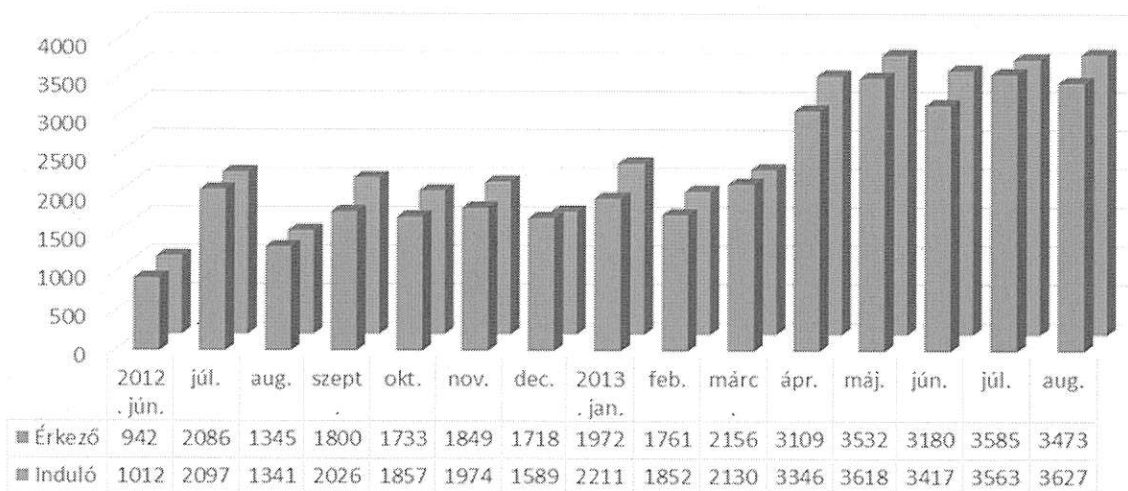


A 2012-es év korábbi évekhez képest látható kiemelkedő utasforgalmához legnagyobb mértékben a Wizz Air légitársaság 2012. júniusában induló londoni járatai járultak hozzá; az akkori heti három járatot 2012. decemberében az eindhoveni és milanoi, heti két-két alkalommal közlekedő járatok egészítették ki. A diagramból megfigyelhető, hogy az érkező és induló utasok létszáma közel azonos; a járatokat főleg a felsőoktatásban résztvevők ill. külföldi munkavégzés miatt utazók veszik igénybe;

kiseb arányban azok, akik Magyarországra vagy az Egyesült Királyságba szabadidő eltöltése miatt utaznak.

Az utasok összetételéről nincsenek pontos adataink; becslések szerint a legnagyobb számban magyar és román nemzetiségű utasok veszik igénybe a járatokat, ill. kis arányban azok, akik a célország nemzetiségével rendelkeznek.

Debreceen-London Wizz Air járatok érkező és induló utaslétszámai

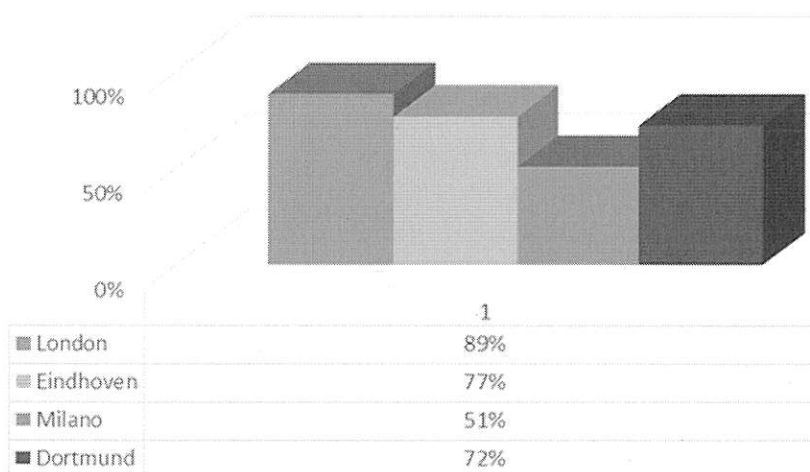




A diagramban látható 2013. áprilistól megfigyelhető ugrásszerű növekedés annak köszönhető, hogy a Wizz Air a londoni járat sikertörténetnek elkönyvelhető kitűnő kihasználtsági mutatói miatt 2013. március végétől heti háromról heti ötre növelte a repülőtérrel induló utasok létszámát, mely azóta is töretlenül magas utastöltöttségi mutatókat hoz.

A Debreceni Nemzetközi Repülőtérrel induló Wizz Air járatok közül a londoni és eindhoveni mutatja a legmagasabb kihasználtsági adatokat. A milanoi járat rövid üzemelése (2012. december – 2013. április) során tapasztalt alacsony kihasználtsági arány miatt a Wizz Air döntése alapján a járatot felváltotta az ugyanúgy heti kettő alkalommal Dortmundba közlekedő, egyébként magas utastöltöttséget mutató járat, mely a Wizz Air döntése miatt a téli szezonban szünetel.

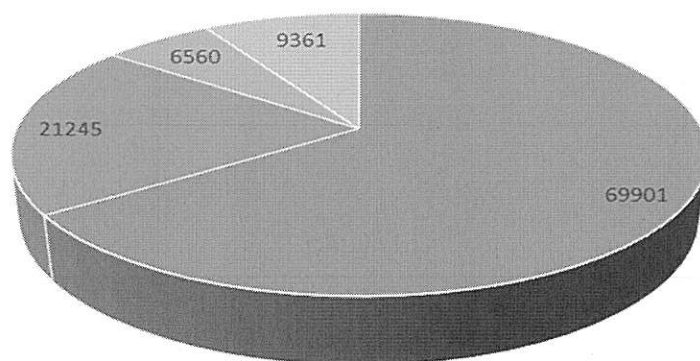
A Wizz Air járatainak debreceni induló kihasználtsága





Az alábbi diagramból is látszik, hogy a londoni járat mind üzemelési periódusa, mind járatgyakorisága és kihasználtsága miatt a legtöbb utast szállító járat, melyet sorrendben az eindhoveni követ.

A Wizz Air Debrecen Nemzetközi Repülőtérre érkező és onnan induló összes utaslétszámának felosztása



■ London ■ Eindhoven ■ Milano ■ Dortmund

Az elmúlt évek forgalmához képest a 2013. év rekord mutatókat könyvelhet el. Az idei évben az összes utasforgalom több, mint 120 000 utasra becsülhető, reményeink szerint ez a jövő évben növekvő tendenciát mutat majd.

A menetrend szerinti és nyári charter forgalom mellett nem elhanyagolható az üzleti ill. vadászati célból érkező kisépesség forgalom, mely rendszeresnek mondható és a helyi ill. régióbeli vállalkozásokat célozza meg, mind üzleti, mind szabadidős és szervezett tevékenységek és események (vadászat, sportesemények, zenekari fesztiválok) szempontjából.

A Debreceni Nemzetközi Repülőtér mind szakszemélyzet, mind légijármű kiszolgáló eszközpark tekintetében magas színvonalon teljesít; lényegében a világon közlekedő majdnem minden légijármű típust fogadni és kiszolgálni tudja a nemzetközi előírásoknak és légitársasági elvárásoknak megfelelően. A 2012-2013. év forgalmi szempontból kiemelkedő, hiszen az elmúlt évek forgalmának sokszorosát produkálta és produkálja. Az eddigi járatok töretlen sikerére és kihasználtságára alapozva várható, hogy a következő időszakban újabb úticélok és légitársaságok jelennek majd meg, hogy az eddig elért sikerekben osztozva a Debreceni Nemzetközi Repülőtér forgalmát jelentősen megnöveljék és az utazni vágyók elérhessék céljaikat.