

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 2021. november 26-án 9.00 órakor kezdődő rendes üléséről, a Megyeháza Árpád termében (4024 Debrecen, Piac u. 54.).

Jelen van 21 fő közgyűlési tag a jegyzőkönyvhöz mellékelte jelenléti ív szerint, valamint dr. Dobi Csaba jegyző, Kraszitsné dr. Czár Eszter aljegyző, Már Norbert, a Közgazdasági Osztály vezetője, Czapp Zsuzsa, a Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Osztály Fejlesztési Csoportjának vezetője, Kondor Erika jegyzőkönyvvezető, továbbá

- Szólláth Tibor elnök, a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara,
 - Kovács Ferenc t. dandártábornok, a HBM Katasztrófavédelmi Igazgatóság,
 - Pántya József útfejlesztési igazgató a NIF Zrt.,
 - Szoták Zoltán, megyei igazgató a Magyar Közút Nonprofit Zrt.,
 - Hadnagy Attila pályavasúti területi igazgató, a MÁV Zrt.,
 - Lévay Enikő, ügyvezető, a Hajdúszoboszlói Turisztikai Nonprofit Kft., képviselőként,
- valamint a sajtó képviselői.

	Közgyűlési névsor: Képviselő	Jelenlét	Képviselőcsoport
1.	Antal Szabolcs	nem	FIDESZ-KDNP
2.	Bakó István Zoltán	igen	FIDESZ-KDNP
3.	Bódi Judit	igen	MSZP
4.	Bulcsu László	igen	FIDESZ-KDNP
5.	Dr. Csiszár Imre	igen	FIDESZ-KDNP
6.	Demeter Pál	igen	JOBBIK
7.	Keresztesy Gergő	igen	JOBBIK
8.	Kiss Attila	igen	FIDESZ-KDNP
9.	Kiss László	igen	MOMENTUM
10.	Kiss Tibor	igen	FIDESZ-KDNP
11.	Kocsis Róbert	igen	FIDESZ-KDNP
12.	Koroknai Imre	nem	FIDESZ-KDNP
13.	Kosztin Mihály	igen	MOMENTUM
14.	Dr. Kovács Miklós	igen	FIDESZ-KDNP
15.	Kovács Zoltán	igen	FIDESZ-KDNP
16.	Kulcsár Gergely	nem	JOBBIK
17.	Ménes Andrea Marian	igen	FIDESZ-KDNP
18.	Muraközi István	igen	FIDESZ-KDNP
19.	Pajna Zoltán	igen	FIDESZ-KDNP
20.	Simon Zoltán	igen	FIDESZ-KDNP

21.	Szegi Emma	igen	FIDESZ-KDNP
22.	Szörényi Károly	igen	DK
23.	Tasi Sándor	igen	FIDESZ-KDNP
24.	Tóth József	igen	DK

Szabó-Tóth Hanga

A közgyűlés november 22-én Hajdúszoboszlón, ünnepi ülés keretében adta át a 2021. évi kitüntető díjakat, melyen Varsányiné dr. Antal Erzsébet nem tudott részt venni.

„Hajdú-Bihar Megye Önkormányzatának Emlékérme” „Hajdú-Bihar Megye Közigazgatásáért” felirattal adományozható azoknak, akik tartósan kifejtett rendkívüli teljesítményükkel hozzájárulnak a megyében lévő települések helyi önkormányzásához, valamint akik a megyei önkormányzat vagy a megye érdekében kimagasló önkormányzati vagy közigazgatási munkát végeznek.”

A közgyűlés „Hajdú-Bihar Megye Közigazgatásáért” feliratú Emlékérmet adományoz Varsányiné dr. Antal Erzsébet részére.

Varsányiné dr. Antal Erzsébet a Derecskei Közös Önkormányzati Hivatal jegyzője. Közel 30 éve dolgozik a közigazgatásban és eddigi közigazgatási életútja, egyetlen munkahelyhez kötődik. 1992 óta dolgozik Derecske Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatalában, ahol a ranglétrát végig járva, 2013. óta látja el a jegyzői feladatokat. Jegyzői munkássága alatt szervezte és jelenleg is szervezi a megye több települése által létrehozott önkormányzati társulás működését. Vagyongazdálkodási referensként, illetve hivatali vezetőként több, megyei és országos szinten is elismert helyi önkormányzati fejlesztésre irányuló projekt lebonyolításában közreműködött. Jegyzői feladatai részeként az országos és helyi önkormányzati választási eljárásokat magas szakmai színvonalon vezette/vezeti le. Kiemelkedő szakmai munkájával már két alkalommal is segítette a Derecskei Közös Önkormányzati Hivatal létrejöttét, illetve igazgatta/igazgatja tevékenységét.

Felkéri Varsányiné dr. Antal Erzsébetet, vegye át a díjat.

Pajna Zoltán

Köszönti a megjelent megyei közgyűlési tagokat, a meghívott vendégeket. Megállapítja, hogy a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése határozatképes, mert a 24 fő megyei közgyűlési tagból 19 tag van jelen. Az ülést megnyitja.

Javasolja, hogy „A 2021-2027-es uniós fejlesztési ciklushoz kapcsolódó Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz előrehaladásáról” című tájékoztatót a közgyűlés vegye napirendjére 8. napirendi pontként. Megállapítja, hogy a kiegészített napirendhez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a kiegészített napirendet, melyet a közgyűlés 19 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 21.11.26/0/0/A/KT

Ideje: 2021 november 26 09:00

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	19	100.00	79.17
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	19	100.00	79.17
Nem szavazott	0		0.00
Távol	5		20.83
Összesen	24		100.00

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 29/2021. (XI. 26.) határozata a 2021. november 26-ai ülése napirendjéről

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a 2021. november 26-ai ülése napirendjét a következők szerint fogadja el:

- 1) Jelentés a lejárt határidejű határozatokról, a megtett intézkedésekről
- 2) Tájékoztató a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 2020. évben végzett tevékenységéről
- 3) Tájékoztató a közlekedésfejlesztés aktuális helyzetéről Hajdú-Bihar megyében
- 4) A globális fenntarthatósági programok dilemmái, kihívások és lehetőségek az agrárium számára
- 5) Tájékoztató Hajdú-Bihar megye 2020. évi idegenforgalmi és turisztikai helyzetéről
- 6) A „Maradj Hajdú-Biharban” ösztöndíjról szóló önkormányzati rendelet módosítása
- 7) „Hajdú-Bihar megyei KEF-ek működésének ösztönzése 2021.” című pályázat benyújtásának jóváhagyása
- 8) Tájékoztató a 2021-2027-es uniós fejlesztési ciklushoz kapcsolódó Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz előrehaladásáról

(A közgyűlés ezen az ülésén közmeghallgatást tart.)

Különfélék

1. napirendi pont

„Jelentés a lejárt határidejű határozatokról, a megtett intézkedésekről”

Pajna Zoltán

Kéri a közgyűlést tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy hozzászólás, javaslat nincs.

9.03-kor megérkezik Simon Zoltán.

Szavazásra teszi fel a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentést, melyet a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 21.11.26/1/0/A/KT

Ideje: 2021 november 26 09:04

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

<u>Eredménye</u>	<u>Voks:</u>	<u>Szav%</u>	<u>Össz%</u>
Igen	20	100.00	83.33
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
<u>Szavazott</u>	20	100.00	83.33
Nem szavazott	0		0.00
Távolság	4		16.67
Összesen	24		100.00

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 30/2021. (XI. 26.) határozata a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentés elfogadásáról

1. A közgyűlés a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szerveinek Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 17. § (1) bekezdése alapján a következő lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentést fogadja el:

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének

10/2021. (VII. 9.) határozata a Hajdú-Bihari Termékdíj adományozása érdekében pályázat kiírásáról,

16/2021. (IX.10.) határozata alapítvány támogatásáról,

23/2021. (IX.10.) határozata a Megyei Önkormányzatok Országos Szövetségével haszonkölcsön szerződés megkötésének elfogadásáról,

27/2021. (IX. 10.) határozata a TOP-4.3.1-16 „Leromlott városi területek rehabilitációja” című felhívás tekintetében a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) döntés-előkészítő bizottságának döntési javaslata tárgyában,

28/2021. (IX. 10.) határozata a TOP-1.2.1-15 „Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés” című felhívás tekintetében a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) döntés-előkészítő bizottságának döntési javaslata tárgyában.

2. A közgyűlés a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdése c) pontja alapján

az ÉARFÜ Észak-Alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság "felszámolás alatt" (székhely: 4024 Debrecen, Piac utca 54., cégjegyzékszám: 09-09-016929, adószám: 20640079209) adós gazdálkodó szervezet megszüntetéséről szóló tájékoztatót tudomásul veszi.

2. napirendi pont

„Tájékoztató a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 2020. évben végzett tevékenységéről”

Pajna Zoltán

Köszönti Kovács Ferenc t. dandártábornokot, a HBM-i Katasztrófavédelmi Igazgatóság igazgatóját, egyben felkéri, tegye meg kiegészítését.

Kovács Ferenc

Elsőként egy rövid filmet szeretne levetíteni. (Filmvetítés.) A kisfilmben az egész éves munkájukat sűrítették bele, ebben láttak fájdalmat, örömet, bánatot, karambolokat, tüzeket, robbanásokat, melyben a kollégái minden alkalommal próbáltak helyt állni.

Az ország összes megyéjében, így Hajdú-Bihar megye települései is kockázati osztályokba (I. II. III. osztály) vannak sorolva. A megye települései ár- és belvízi, rendkívüli időjárással összefüggő kockázaton túl, a veszélyes anyagot tároló, felhasználó, gyártó üzemek hatásai, a légszennyezettség, a járványok kockázata, a lakosság alapvető ellátását biztosító infrastruktúrák és az ivóvízbázis sérülékenysége alapján – a katasztrófavédelmi törvény végrehajtási rendelete szerint – különböző katasztrófavédelmi osztályokba tartoznak. A vizek kártételei elleni védekezésre történő felkészülés keretében a katasztrófavédelem nagy hangsúlyt fordít a bel- és külterületi vízelvezetők szemléjére, annak megállapítása érdekében, hogy azok alkalmasak-e funkciójuk ellátására. A korábbi évekhez képest javult a vízelvezetők karbantartottsága. A polgári védelmi szervezetek felkészítése éves ütemterv és a megyére jellemző veszélyek szerint történik képzések és gyakoroltatás során. A veszélyelhárítási tervekben szereplők humán erőforrását a 7293 fő polgári védelmi szervezetbe beosztott állampolgár biztosítja. 2020-ban a polgári védelmi szervezetek állományából összesen 1369 fő részére tartottak riasztási gyakorlatokat és továbbképzéseket.

A polgári védelmi szervezetek mellett önkéntes mentőszervezetek is működnek, jelenleg egy megyei, 10 járási és 59 települési mentőcsoport közel 1000 fővel képes a lakosság és az anyagi javak védelme érdekében beavatkozni. A mentőcsoportok alapvető vízkár-elhárítási, árvízi és vízi mentési, könnyű városi kutató-mentő és kötéltechnikai mentő, kutyás kereső képességgel rendelkeznek. Az elmúlt évben járási mentőszervezeteik egy terepjárót, két quadot, 20 készlet

védőruházatot, a megyei mentőszervezetük egy gépjárműfecskendőt és két települési mentőcsoportuk 6-6 készlet védőruházatot vehetett át pályázati forrásokból.

Az elmúlt évben 52 esetben kerültek részleges alkalmazásra az önkéntes mentőcsoportok, mely során eltűnt személyek keresésében, illetve helyi víz- és viharkárokkal összefüggő beavatkozásokban vettek részt. 2020. évben az igazgatóság működési területén összesen 4359 tűzoltói esemény történt, amely a 2019-es évhez viszonyítva (4606) 5,7%-os csökkenést jelentett. Beavatkozást igénylő tüzeset 923, műszaki mentés 1942, kikerkezés előtt felszámolt eset 284, szándékosan megtevesztő jelzés 54, utólagos jelzés 48, téves jelzés 1108 történt. A tüzesetek száma 2020-ban 15%-kal csökkent, melynek oka a szabadtéren bekövetkezett vegetációtűzek számának csökkenése. 2020-ban 58 esetben került sor tüzeseti helyszíni szemle lefolytatására, melyből 54 esetben indult tűzvizsgálati eljárás. A megindított tűzvizsgálati eljárások 27 esetben lezárásra kerültek. Az eljárások megindításának oka jellemzően a hatóság vezetőjének döntése volt, mely az összes megindított vizsgálat 54% tette ki. A hívások a főigyeleti osztályra futnak be, összesen 7481 db adatlapot kezeltek a műveletirányítás során, az elrendelt riasztások száma 4857 db volt, a riasztási fokozatok 99%-ban az I.-es fokozatba sorolhatók.

Hajdú-Bihar megye közigazgatási területén 15 veszélyes üzem, valamint 22 küszöbérték alatti üzem található. Valamennyi alsó küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem időszakos hatósági ellenőrzése 2019. évben végrehajtásra került, ezért a 2020. évi hatósági ellenőrzése kizárólag a belső védelmi terv gyakorlatok ellenőrzésének végrehajtására összpontosult.

2020. évben egy esetben következett be üzemzavar Püspökladány település melletti üzemterületen, ahol a földalatti, kb. 5-6 mm-es falvastagságú földgáz gerincvezeték feltételezhetően megrepedt és a gázkifúvás következtében felhasadt.

A veszélyes áru szállítására vonatkozó követelmények betartatása érdekében rendszeresen és tervszerűen ellenőrizték a közúti-, vasúti szállítást, társhatóságokkal közösen, egyéni-, regionális, országos akcióban. Az elmúlt évek tapasztalatai alapján a felderítésben kimutatható eredményesség, leginkább a határátkelőhelyekre, illetve az M3-M35-M4 autópályákra volt jellemző. Az év során 431 közúti jármű ellenőrzése történt meg, melyből 307 tartozott az ADR hatálya alá, valamint 545 vasúti tartálykocsi, melyből 431 tartozott a RID hatálya alá. Az ellenőrzések során tapasztalt szabálytalanságok miatt 44 hatósági eljárás indult a jogkövető magatartás kikényszerítése érdekében. A közlekedési ágazatban két rendszerelem tekintetében folytatta le az illetékes katasztrófavédelmi kirendeltség a szakhatósági eljárást, melyben a kijelöléshez hozzájáruló szakhatósági állásfoglalást adtak. A véleményező szervek megkeresése minden eljárás során megtörtént.

A kritikus infrastruktúrákhoz azok a fizikai erőforrások, szolgáltatások és információtechnológiai létesítmények, hálózatok, és infrastrukturális berendezések tartoznak, melyek összeomlása vagy megsemmisülése komoly következményekkel járna a polgárok egészségére, biztonságára, védelmére vagy gazdasági jólétére, illetve a kormányok hatékony működésére.

A hatósági eljárásaik a helyi szervek tűzvédelmi ellenőrzési és engedélyezési feladataihoz és a területi szerv nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházások engedélyezéseihez kapcsolódtak. Céljuk nem a bírságolás volt, hanem a feltételek megfelelő biztosítása. Megyei szinten a feladatellátás a jelentős számú vízügyi és vízvédelmi hatósági, szakhatósági eljárásokra, a tűzvédelmi szakvizsgáztatás felügyeletére, a kéményseprő-ipari felügyelet gyakorlására és a tűzvizsgálati eljárásokra terjedt ki.

Jelentős jogszabályi változás az OTSZ módosítása volt, amihez kapcsolódóan a Tűzvédelmi Műszaki Irányelvek is változtak.

A kirendeltségek több mint 2.800 hatósági eljárást és 2.300 tűzvédelmi ellenőrzést folytattak le, 800 esetben szakhatóságként jártak el. Tűzvédelmi hatóságként, szakhatóságként jellemzően a jogszabályokban meghatározott építési engedélyezési eljárásokban működtek közre.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásokkal kapcsolatos eljárási cselekményeket vízügyi, tűzvédelmi hatósági, szakhatósági hatáskörükben végezték. Az elmúlt évben többek között a Debrecenben megvalósuló ipari beruházások keretében csomagoló üzem, tejüzem debreceni telephelyén történt bővítés használatbavételét engedélyezték. Sor került egy elektronikai csarnoképület és kapcsolódó épületeinek használatbavételére is. Szakhatóságként eljártak a 100-as vasútvonal korszerűsítésének és egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő beruházások (M35, M4, 471.-es főút) ügyeiben is. A hatósági szakterület végrehajtotta a tervezett havi, valamint időszakos ellenőrzéseit (szabadtéri tüzek megelőzése, oktatási intézmények, zenés-táncos szórakozóhelyek, karácsonyi vásárok ellenőrzése, a beépített tűzjelző berendezések téves átjelzéseinek vizsgálata, pirotechnikai termékek felhasználásának, év végi tárolásának, árusításának ellenőrzései).

Nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás 48 esetben kapott vízjogi engedélyt. Vízügyi, vízvédelmi szakkérdés vizsgálata szakhatósági közreműködés keretében 207 kiemelt eljárásban történt. Kiemelt eljárásaik főként az Észak-Nyugati Ipari Park kialakításához, Déli Gazdasági Övezet, M4 autópálya Berettyóújfalú-Nagykerek közötti I. és II. szakasz, valamint 471. sz. főút Debrecen-Hajdúsámson közötti szakasz négysávításának megvalósításához kapcsolódott.

Az év során 210 db vízjogi engedély született öntözésre irányuló mezőgazdasági vízgazdálkodási ágazat fejlesztéséhez kapcsolódóan. Engedély nélküli felszín alatti vízkivételek engedélyezési eljárása során 40 kút kapott fennmaradási engedélyt. A vízügyi felügyeleti ellenőrzések főként vízműtelepek, szennyvíztelepek és saját célú vízhasználatok, ipari és vízrendezési művek vízilétesítményeinek ellenőrzésére terjedt ki. Víztisztaság-védelmi felügyeleti ellenőrzési tevékenység főként egységes környezethasználati engedéllyel rendelkező telephelyek, korábbi évben bírságot szennyvízkibocsátók, vízvédelmi szabálytalanságot elkövető környezethasználók és „nitrát felügyelet” alá vont gazdálkodók ellenőrzésére irányult. Az év során 2 esetben történt vízgazdálkodási és 26 esetben vízszennyezési bírság kiszabása (összesen 48.803.895.- forint). A Püspökladányi HTP és KvK főépületének vonatkozásában a teljes elektromos hálózat cseréjének kivitelezésére került sor.

Új starter rendszerek kiépítésére került sor a Hajdúszoboszlói Őrsön és a Hajdúnánási tűzoltó parancsnokságon. A koronavírus fertőzés kezelésének elősegítésére 5 db ügyintézői gépjármű került átadásra, használatra az OMSZ részére. A társszerveikkel a kapcsolattartás kiválóan működik. Informatikai fejlesztések is voltak, a Covid járvány kikényszerítette a Videokonferencia rendszer beüzemelését, a gépészeti vezérlő rendszer kiépítését Hajdúnánási HTP és a Püspökladányi HTP híradóügyeletén, és sor került a Megyei Főügyeleti Osztály TIK helyiségben levő számítógépek cseréjére is. Informatikai biztonsági és adatbiztonsági fejlesztésekre került sor a megyei munkaállomásokon.

Munkatársai több alkalommal is elismerésben részesültek, illetve a létszámuk is gyarapodott. 8 fő tiszt, 19 fő tiszthelyettes, 8 fő rendvédelmi igazgatási alkalmazott került felvételre.

Az elmúlt évben az igazgatóság teljesítette a jogszabályban előírt kötelezettségeit és feladatait. A hatósági területeken folyamatosan változnak a jogszabályok, igazodva az aktuális gazdasági helyzethez. Köszöni a figyelmet.

Pajna Zoltán

A napirendi pont közmeghallgatás keretében kerül megtárgyalásra, így ha a teremben ülők hozzá kívánnak szólni a témához, arra most van lehetőség. Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat.

Kérdések

Kiss László

Megköszöni az igazgatóság munkáját. Kérdései: az igazgatóság a járvány kezelésével kapcsolatosan tett-e önálló javaslatot, azok közül melyek voltak azok, amelyek meg is valósulhattak. Voltak-e önálló lakossági intézkedések, ezeknek milyen költség háttere volt. A településeken található őrsökön (Hajdúszoboszló, Hajdúböszörmény, Nyíradony) volt-e eszközfejlesztés vagy ezek az őrsök kimaradtak abból. A fluktuációval kapcsolatosan tud-e pontos adatokat mondani.

Pajna Zoltán

A maga részéről örül annak, hogy az önkormányzatoknak nem kellett az eszközbeszerzéseket biztosítani, hiszen évekkal ezelőtt az önkormányzatoknak muszáj volt eszközökkel segíteniük a katasztrófavédelmet, hogy megfelelően tudják ellátni a feladatukat. Kéri Kovács Ferenc igazgatót, először válaszoljon a feltett kérdésekre, ezt követően lesz lehetőség a hozzászólások megtételére.

9.20-kor megérkezik Bódi Judit.

Kovács Ferenc

Az igazgatóság az országos igazgatóságon keresztül volt bevonva a járvány felszámolásába, részükről személyes beavatkozás nem történt. A polgárvédelmi osztályuk végezte a létesítmények felmérését abból a szempontból, hogy magas esetszám esetén mely intézményekben lehetne elhelyezni a betegeket, illetve a más megyéből átvezényelt orvosok elhelyezésében vettek részt. Fertőzött személyek mozgatásában, illetve fertőtlenítésben nem kellett részt venniük. Az elmúlt tíz évben az állam folyamatosan támogatja az eszközbeszerzésüket. Az önkormányzati igazgatóságok pályázatokon keresztül jutnak forrásokhoz, azokat szakszerűen használják fel.

Hozzászólások

Ménes Andrea

Megköszöni az igazgatóság munkatársainak munkáját, melyért elismerés jár. A Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság a tájékoztató elfogadását javasolja.

2016-ban több településsel létrehoztak egy társulást abból a célból, hogy az ivóvíz minőségén javítsanak. Ez egy hatalmas beruházás volt Nyíradony gesztorságával, Vámspércset illetően 3-400 M Ft-os beruházás. Ennek keretében lehetőség volt a vízműtelepek felújítására is, a vízműtelepek felújítása során folyamatosan tartották a kapcsolatot a szakhatóságokkal, így a használatba vételi engedély kiadásakor a katasztrófavédelmi igazgatóságnak sem volt semmiféle észrevétele, erről 2016 júniusában egy jegyzőkönyvet is kaptak, mely szerint minden rendben volt a beruházás során. 2020-ban a Debreceni Vízmű, aki az üzemeltetőjük, azzal kereste meg őket, hogy a katasztrófavédelem hatósági vizsgálatot végzett a vízműtelepükön és további 10

település vízműtelepén és a villámvédelem területén olyan hiányosságokat állapított meg, melyek nem karbantartás és felújítás, hanem beruházás jellegűek. Felkértek egy szakértőt, aki az érintett 11 település esetében meghatározta, hogy a beruházás mennyibe kerülne, Vámospércs esetében ez kb. 20 M Ft lenne. Elkezdődtek az egyeztetések és így derült ki, hogy a hiányosság pótlása határidőhöz kötött, mely ez év decemberében fog lejárni. Ezalatt keresték a forrásokat is és kiderült, hogy egyik település sincs abban a helyzetben, hogy egy nem régen felújított vízmű telepre további tízmilliókat költsön. Abban kéri a segítséget, hogy tisztázzák, mi az a törvényi változás, ami a 2016-ban kiállított jegyzőkönyvet felülírja. A 11 település nevében kéri a segítséget, mivel összességében több, mint 100 M Ft-ot kellene a településeknek biztosítani.

Keresztesy Gergő

Megköszöni az igazgatóság munkatársainak a munkáját. Szeretné felhívni a figyelmet a katasztrófavédelemben dolgozók munkájának a megbecsülésére. A hivatásos tűzoltók független szakszervezetének 2019. évi felmérése szerint a válaszadók 74%-nak már megfordult a fejében, hogy elhagyja a hivatását. Ha nem szeretnék olyan helyzetbe kerülni és ezt országosan elmondhatja, amely mindegyikük számára kellemetlenné válhat, akkor szükséges felhívni a figyelmet egy új életpálya modell kidolgozására, vissza kell állítani a karkedvezményes nyugdíjazást és reméli megéli azt, hogy a hivatásos tűzoltók az ország legjobban fizetett munkavállalói lesznek.

Pajna Zoltán

Felkéri Kovács Ferenc igazgatót, reagáljon az elhangzottakra.

Kovács Ferenc

Közel egy éve vizsgálják a vízműtelepek ügyét, tudni kell, hogy a katasztrófavédelemnek van egy tűzvédelmi és egy vízvédelmi hatósága és ez a kettő hatáskörében elkülönül egymástól. Tehát ha az építési hatóság bevonja a vízügyi hatóságot az eljárásba, az nem jelenti azt, hogy a tűzvédelmi hatóságot is bevonják ugyanabba az eljárásba. Mindkettőre külön jogszabály rendelkezik, hogy mikor-melyiket kell bevonni. Ebben az esetben is az történt, ahol bevonták a tűzvédelmi hatóságot az eljárásba, ott a villámvédelmi intézkedések kikényszerítésre kerültek, ahol viszont csak a vízügyi hatóságot vonták be, ott a vízügyi hatóságnak hatásköre sem volt a villámvédelem kikényszerítésére. Ezekben az esetekben a műszaki ellenőrnek kellett volna a kivitelező figyelmét felhívni arra, hogy a villámvédelemmel kapcsolatosan még vannak teendők. A használatba vételi engedélyt megkapták azok is, akik bevonták és azok is, akik nem vonták be a tűzvédelmi hatóságot az eljárásba. A helyzet nem egyszerű, mert a villámvédelmi berendezéseket három és hat évente kell felülvizsgálni. Az üzemeltetési szerződésekben nincs meghatározva, hogy a villámvédelem beruházás vagy karbantartás. El lehet odázni a feladatot, de a felülvizsgálatot három vagy hat évente mindenképpen el kell végezni, ezért kompromisszumos megoldást kell keresniük.

A tűzoltópálya nem tökéletes, az elmúlt években egy viszonylag magasabb bérfelvezetésre került sor. Véleménye szerint a karkedvezményes nyugdíj visszahozására nincs lehetőség. Növekedett a fluktuáció valóban, de eddig tudták pótolni az állományt, a képzések pedig folyamatosak, ennek eredménye, hogy halál eset a megyében nem történt.

Pajna Zoltán

Jómaga is próbálta orvosolni a Ménes Andrea által felvetetteket, de a probléma komplex, hiszen meg kell állapítani, kinek a részéről történt mulasztás. Abban érdekeltek, hogy mielőbb megoldás szülessen a problémára. A Keresztesy Gergő által felvetett karkedvezményes nyugdíjazás korábban is ellentmondásos volt, hiszen vannak, akik azt diszkriminatívnak tartják. A katasztrófavédelem állománya köztisztviselőként áll, ahogy elhangzott volt bérfelvezetés és további béremeléssel is számolhatnak.

Ménes Andrea

Mulasztásról nincs szó, mert a megfelelő szakember adta ki a jegyzőkönyvet, ezért azt kéri, hogy a három fél mielőbb egyeztessen.

Kovács Ferenc

Kezdeményezi, hogy még karácsony előtt a három fél üljön tárgyalóasztalhoz.

Pajna Zoltán

Megállapítja, hogy az előterjesztéshez további hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 2020. évben végzett tevékenységéről szóló tájékoztatót, amit a közgyűlés 21 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 21.11.26/2/0/A/KT

Ideje: 2021 november 26 09:56

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

<u>Eredménye</u>	<u>Voks:</u>	<u>Szav%</u>	<u>Össz%</u>
Igen	21	100.00	87.50
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	21	100.00	87.50
Nem szavazott	0		0.00
Távol	3		12.50
Összesen	24		100.00

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 31/2021. (XI. 26.) határozata a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 2020. évben végzett tevékenységéről szóló tájékoztató elfogadásáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjára figyelemmel

1./ a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 2020. évben végzett tevékenységéről szóló tájékoztatót elfogadja.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy határozatáról a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság igazgatóját tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke

Határidő: 2021. december 10.

3. napirendi pont

„Tájékoztató a közlekedésfejlesztés aktuális helyzetéről Hajdú-Bihar megyében”

Pajna Zoltán

Köszönti Pántya József útfejlesztési igazgatót a NIF Zrt., Szoták Zoltán megyei igazgatót a Magyar Közút Nonprofit Zrt., valamint Hadnagy Attila pályavasúti területi igazgatót, a MAV Zrt. képviselőjében, egyben felkéri Pántya Józsefet tegye meg kiegészítését.

Pántya József

Az M4-es autópálya határig elkészült szakaszát ma már bárki használhatja, és a 471-es út 2x2 sávú szakaszát is szintén lehet használni. Ezek nagy eredmények voltak a megyét illetően, hiszen 2010 előtt 89 km gyorsforgalmi úttal büszkélkedhetett a megye, és az utóbbi öt évben ezt további 56 km-el tudták megnövelni. Az országos 1740 km gyorsforgalmi úthoz viszonyítva Hajdú-Biharban 145 km gyorsforgalmi út van, ez igen szép eredmény.

A folyamatban lévő beruházásaik közül kiemeli a 48-as főút határig történő szilárd burkolattal való megerősítését, mely jövő év tavaszán fejeződik be. A BMW gyárhoz kötődően két autópálya csomópont kiépítése zajlik: az M35-354-es főút közötti csomópont, valamint a Józsai csomópont. Az előbbi várhatóan márciusban kerül átadásra, a Józsai csomópont pedig jövő év júniusában. Következő nagy beruházásuk a 33-as főút négy nyomvonalasítása az M35-ös autópályától a Látóképi csárdáig. A Csígekert utcai csomópont is átépítésre fog kerülni, ennek a terveit már átvették Debrecen városától és a kivitelezés közbeszerzési kiírására is hamarosan sor kerül.

A 471-es főút belterületi szakaszának fejlesztése szintén a feladatuk, a kivitelezővel már megkötötték a szerződést, a kormánydöntést követően azonnal hatályba lép és a belterületi szakasz 2x2 sávósítása elkezdődik. A folyamatban lévő beruházások közül megemlíti még a Debrecen Keleti elkerülő szakasz megépítését, melyhez először egy tanulmányt és környezetvédelmi hatásvizsgálatot kell készíteniük, ezt követően tudják elkezdni az egyeztetéseket az érintettekkel a nyomvonalak tekintetében. A 4-es főút Hajdúszoboszló-Debrecen közötti szakasz négy sávósítása nagyon régi vágya az itt élőknek, a meglévő terveknek a felülvizsgálatára van szükség és ezt követően kerülhet sor a kivitelezési tervek elkészítésére. A Berettyóújfalu Nyugati elkerülő szintén egy fontos projektjük, a közbeszerzési eljárás bírálati szakaszában járnak. Hajdúböszörményben két, míg Komádiban egy körforgalmi csomópont jobbá tételére szerződtek le. Debrecenben is jó pár csomópontban beavatkoztak (pl. Böszörményi, Mikepércsi, Auchan) és az átépítés által sikerült rugalmasabbá tenni a városi közlekedést. Debrecenen belül folyamatban lévő beruházásuk a Hadházi és Nyíl utca átépítése, mely nagyon sok embert érint és jövő év tavaszán fejeződik be.

Előkészítés alatt álló projekt a Rakovszky és Ótemető utca átépítése, mely jövő év második felében kezdődik, a Vámospércsi- Hétvezér úti csomópont szintén átépítésre fog kerülni. Kerékpárutakkal kapcsolatosan elmondja, hogy átadásra került a Vámospércs-Nyírábrány közötti szakasz és előkészítés alatt van a Tiszafüred-Hortobágy-Balmazújváros szakasz tervezése, melyet megnehezítenek a vízügyi, illetve a természetvédelmi előírások.

Szoták Zoltán

Azokat az utakat, amelyeket a NIF Zrt. megépít, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. fenntartja és üzemelteti, ez országosan 32 000 km úthálózatot jelent. Az elmúlt két évben jelentős munkálatok folytak a megyében, közel 70 km út felújítására került sor, közel 7 Mrd Ft értékben. Az elmúlt két évben 20-30 éve épült, de még soha fel nem újított utak is megújultak. 2016-2020 között 150,931 km hosszan valósult meg burkolatfelújítás közel 17 Mrd Ft értékben és 224.443 tonna aszfalt felhasználásával. Látható, hogy igen jelentős mértékben újultak meg utak a megyében.

Tervezés alatt lévő projektek: 4 ágú osztályozós csomópont tervezés, (Velodrom), Debrecen (Pallag) és Bocskai kert között kerékpárút tervezés, Debrecen (Panoráma út) – Vámospércs között kerékpárút tervezés, Ebes-Debrecen között kerékpárút tervezése, a 4808-as út burkolatfelújítása Debrecen és Hosszúpályi között (TOP-1.3.1-15) maradvány terhére.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt 2020-2021-ben saját maga is végzett útfelújításokat. 2020-ban nyolc utat 15,5 km hosszan, 2021-ben szintén nyolc utat 23,6 km hosszan és közel 30 000 t aszfaltot dolgoztak be.

A kaszálás és allergén gyomnövények irtása szintén fontos feladatuk, ezeket mechanikusan, vegyszeresen és szelektíven végzik. A nyári időszakban ez teszi ki a fő tevékenységüket, hiszen több millió m² területen végeznek kaszálást.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium meghirdette a „Tisztítsuk meg az országot!” projektet. A projekt keretében a hulladék radar telefonos applikáción keresztül lehetőség van az illegálisan lerakott hulladék bejelentésére. A bejelentett hulladékot illetékes mérnökségeik összeszedik és hulladék lerakóba elszállítják. 2020-ban kb. 250 tonna hulladékot szedtek össze Hajdú-Bihar megye teljes úthálózata környezetéből.

A téli feladatokra felkészültek, a sózást fogják most is elsőként használni.

A Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottsága ülésén kérés fogalmazódott meg feléjük, miszerint tegyék vizsgálat tárgyává a 35-ös út polgári elkerülő kereszteződésének kérdését, ahol az elmúlt 10 évben számtalan súlyos baleset történt. Kérik, hogy szakmailag vizsgálják felül ennek a csomópontnak a biztonságossá tételét.

Látják, hogy a csomópont nem tökéletes, ezért már oldal irányban neonos jelzést is kitétek, de a bizottság kérésére megvizsgálják, hogy mit lehet tenni a balesetek elkerülése végett és ha szükséges, akkor a minisztérium felé is előterjesztik a csomópont átépítését. De gondolkodnak a közvilágítás kiépítésében, illetve többlet táblák kihelyezésében is. Az átépítés egy hosszadalmasabb folyamat, ezért megvizsgálják, hogy addig is hogyan tehetik biztonságosabbá.

Pajna Zoltán

A kerékpárutak tervezését a TOP+ által meg tudják valósítani, biztosítani fogják a forrást, hogy a kerékpárutak megépüljenek. A legnagyobb beruházások a MÁV 100-as vasútvonalát érinti, illetve a Püspökladány-Biharkeresztes vasútvonal villamosítása szintén egy nagy beruházás. Szükségesnek tartja, hogy a Debrecen elővárosi tervek is aktualizálásra kerüljenek.

Hadnagy Attila

A Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottsága ülésén szintén kérdés fogalmazódott meg feléjük is, miszerint 2009 óta néhány vasúti vonal megszűnt, legalábbis a személy és a teherforgalom nem működik rajta. Van egy 80 km-es olyan vonal a Tiszamenti településeknél, ami ezáltal funkció nélkülivé vált. A településeken vannak olyan épületek, amelyek kihasználatlanul, leromlott állapotúak, ezek a korábban a vasutat kiszolgáló épület maradványok. Tóth József választ szeretne kapni arra a kérdésre, hogy ezekkel a településeken található, de a vasút tulajdonában lévő épületekkel kapcsolatban milyen hosszú távú megoldás várható. Továbbá szeretné tudni, hogy 12 év után mi a terv a vasútvonallal, véglegesen megszűnik-e vagy valamikor lesz még rajta személy- és teherforgalom, mert akkor aszerint szükséges eljárni. Arra a hosszú távú koncepcióra kíváncsi, hogy mi lesz azzal a 80 km vonallal, ami nem csak a vasutat, hanem a közutat is érinti, mert számtalan olyan átjáró van, ahol fenn kell tartani a biztonságot lámpával és más módon.

Előljáróban elmondja, hogy a NIF Zrt. beruházásait a MÁV Zrt. üzemeltetésre veszi át. A vasút a 2000-ig teljesen másképpen működött, mint azt követően, hiszen az EU-hoz történő csatlakozást követően az EU-s irányelveknek megfelelően kellett átalakítani a vasút szerkezetét. Elsőként szét kellett választani az infrastruktúra üzemeltetést, a személyszállítást, illetve a vasúti árufuvarozást. Utóbbinál ma teljes liberalizáció van az országban, míg a személyszállítást a MÁV START Zrt. végzi. Az infrastruktúra a magyar állam tulajdona és azt a MÁV Zrt. üzemelteti. Reagálva a bizottsági ülésen a Tiszamenti településekkel kapcsolatosan felvetődött kérdésre, azt tudja mondani, hogy ott bonyolítanak le személyi szállítást, ahová azt a magyar állam megrendeli. A megyében a 106-os (Sáránd-Létavértes) és 117-es (Tiszalök) vonalakon van ideiglenesen szüneteltetve a személyszállítás, mivel ezekre a szakaszokra a magyar állam nem rendelte meg a személyszállítás szolgáltatás biztosítását. A vonalakat természetesen fenntartják, hogy a tehervonatok tudjanak közlekedni.

Természetesen ezekre a vonalakra kevesebb figyelmet tudnak fordítani, mint azokra, ahol jelentős utasforgalom van. Igyekeznek ezeket a területeket is rendben tartani és ehhez partnerségre hívják az önkormányzatokat is, hogy akár az épületek műszaki üzemeltetését, akár az állomás környezetének rendbetételét átvállalják. Több megállapodást tudtak kötni önkormányzatokkal, erre mintaszerződésük van, így gyorsan tudják a megállapodásokat megkötni. A megyében jelenleg nyolc településsel van már megállapodásuk. Ezek a megállapodások kölcsönösen előnyösek lehetnek, hiszen ha az önkormányzat át tudja venni üzemeltetésre a jelenleg kihasználatlan ingatlanokat, akkor azokban különféle funkciókat ki tudnak alakítani. Arra biztatja az önkormányzatokat, hogy keressék őket az együttműködés reményében.

Kérdések, Hozzászólások

Ménes Andrea

Alapos és tartalmas tájékoztatót kaptak, amiben volt miről olvasni. Ha Debrecenből bármelyik irányba indulnak, mindenhol útfelújításokat, csomópont átépítéseket láthattak. Rengeteg újítás és fejlesztés történt a megyében. A Vámospércsiek 30 éve várták, hogy a 48-as főúton biztonságosan közlekedhessenek. Nagyon hálás, hogy ez hamarosan megvalósul, mert az emberek mobilitását nagyban elősegíti és érezhető, hogy egyre többen költöznek ki Debrecenből Vámospércsre is. Megköszöni a jelen lévő szakemberek humánus hozzáállását, melyet az útfejlesztések során a településük esetében is tapasztalhattak. Vasutas családból származik, véleménye szerint az az átalakítás, amelyet a vasút szerkezeti átalakításáról hallhattak nagyon

rossz hatással volt a vasút működésére. Bízok abban, hogy a vasúti közlekedés visszanyeri méltó megbecsülését és erre lát esélyt. A vasúti ingatlanok látványa helyenként szívfacsaró. Vannak olyan önkormányzatok, ahol van rá lehetőség, hogy megállapodást kössenek és átvegyék az ingatlant üzemeltetésre, Vámospércs viszont nincs abban a helyzetben. Megköszöni, hogy a főút fejlesztése során a személyszállítást a vasút átvállalta, hiszen a munkába járóknak és a diákoknak ez nagy segítség.

Bódi Judit

Az anyagban nem lát utalást a 3502-es út Hajdúnánástól Tiszavasváriig vezető szakaszának a felújítására. A 2019. évi beszámolóban a faluprogram részeként öt útszakasz felújítása szerepelt, ebből mára négy felújításra került, de a 3502-es esetében még csak a közbeszerzés van folyamatban. Kérdése, hogy igazgató úr milyen időpontig tud garanciát vállalni arra, hogy ennek a szakasznak a felújítása megkezdődik.

Muraközi István

Megköszöni a tájékoztatást, jó volt látni, hogy a megyében milyen sok helyen került sor útfelújításokra, kerékpárutak építésére. Kereste az anyagban a Berettyóújfalu-Békéscsaba közötti út korszerűsítésére vonatkozó utalást, de felhívták a figyelmét, hogy a Debrecen-Szeged közötti fejlesztéseknél kell keresnie. Az M47-es szakasza évek óta téma, megkérdezi, mikorra várható a nyomvonal tervezése.

Demeter Pál

Megköszöni a tartalmas tájékoztatót. Három évvel ezelőtt a Polgári kihelyezett ülésen beszéltek arról, hogy milyen fontos lenne, ha a Magyar Falu Program keretében megvalósulhatna a Balmazújváros-Hajdúböszörmény közötti út felújítása. Ez két évvel ezelőtt megvalósult, amelynek az ott élők nagyon örülnek, sajnálatos, hogy útpadkával viszont nem rendelkezik ez a szakasz és emiatt nagyon balesetveszélyes. Megkérdezi, mi az oka annak, hogy útpadka nem készült az útfelújítás során. A felújítást követően két helyen is úthibák keletkeztek, a javításuk megtörtént ugyan, de megkérdezi, hogy a javítások garanciális javítás keretében a kivitelező által kerültek javításra vagy a közútkezelő végezte el azt.

Kiss László

A Püspökladány-Berettyóújfalu szakasz előkészítése során az olvasható, hogy a végleges kivitelezési tervek november hónapban fognak rendelkezésre állni. Megkérdezi, hogy azok rendelkezésre állnak-e most már. Kósa Lajos az elmúlt tíz évben többször is nyilatkozott arról, hogy szükségesnek tartaná a Hajdúszoboszló-Debrecen közötti tram-train megépítését, erről azonban semmilyen tervet nem láttak ez ideig. Megkérdezi, a NIF Zrt. hogyan viszonyul ehhez a kérdéshez, foglalkoztak-e ezzel.

Pajna Zoltán

Kéri, hogy csak az anyaggal kapcsolatosan tegyék fel kérdéseiket, illetve hozzászólásaikat, ne azzal, hogy ki, mikor, mit mondott.

Szegi Emma

Kabán nem voltak elkényeztetve az utak tekintetében, hiszen az önkormányzati utak jelentősen eltérnek a közutak állapotától. A cukorgyár előtti elkerülő szakasz nagyon rossz állapotban van,

ugyanakkor nagyon sokan közlekednek rajta, így fontos lenne a mielőbbi felújítása. A szocializmusban épült kerékpárutak a közútkezelő tulajdonába kerültek, ugyanakkor a fenntartását az önkormányzatokra hagyta, ezért ellentmondásos a helyzet. Szerencsére a TOP+ forrásból lehetőségük lesz ennek a felújítására és az nagy előbbre lépés lesz. Sajnálja, hogy a 4-es főút négy-sávosítása csak Hajdúszoboszlóig van a tervek között, hiszen célszerű lenne azt egészen Püspökladányig tervezni, de különösen Kaba és Hajdúszoboszló között nagyon sok baleset történik, ezért is sajnálja, hogy ez a szakasz kimaradt a tervezésből. Sétélmezi azt is, hogy az M4-es tervezésénél a felhajtóval kapcsolatos véleményüket figyelmen kívül hagyták, pedig az ott élők véleményét is figyelembe kellett volna venni, hogy Kabától ne 8 km távolságra tudjanak csak az új autópályára felhajtani. De ugyanilyen hátrány éri a Nádudvarról, Tetétlenről, Báránról érkezőket. Épült egy felüljárójuk, az M4-es miatt épülni fog egy másik is, így mindenképpen célszerűbb lett volna a településhez közelebb hozni a felhajtót. A napokban a MÁV Zrt.-vel korrekt megállapodást tudtak kötni a vasútállomás rendben tartásáról, melyet ezúton is megköszön. Érződik, hogy a személyszállítás a vasútra terelődik át, ezért célszerű lenne, ha Debrecenből Püspökladányig legalább fél óránként közlekedne vonat, hiszen a környék munkavállalói számára ez nagy segítség lenne.

Kiss Tibor

Elégedett mind a térségi, mind a megyei útfejlesztésekkel. Ennek ellenére szükségesnek tartja a Biharnagybajomtól a megyehatárig tartó útszakasz felújítását Füzesabony irányába. A szomszédos Békés megye felújította a megyehatárig ezt a szakaszt és így jelentős a két szakasz közötti különbség. Nagy öröm számukra, hogy a Magyar Falu Programban az ötezer fő alatti kistelepülések esetében a vasúti megállóhelyek fejlesztésére van lehetőség. Míg a 30-as években a vasúti megállóhelyek a települések ékkövei voltak, addig mára ezek az épületek jelentősen leromlottak. Sárrétudvari és Szerep településen egy modern állomás fog épülni, míg Biharnagybajom településen felújításra kerül a meglévő épület.

Tóth József

A bizottsági ülésen felmerült kérdéseire menet közben megkapta a válaszokat. A Polgáron tartott kihelyezett ülésen a térség polgármesterei által felvetődött a 3315-ös út felújításának kérdése, azóta megkezdődtek a munkálatok és ez a Tiszamenti településeket összekötő út vezet rá a 35-ös útra, melyről az anyagban is szó van. Az itt lévő csomópont nagyon balesetveszélyes, ezért erről a Polgári képviselő testület előterjesztés keretében fog tájékozódni, ezért szeretné, ha a szakemberekkel közösen lenne egy bejárás, aminek során lehetőség lenne megoldást találni a felvetett problémára. Örömmel hallotta a MÁV képviselője részéről az önkormányzatokkal kötött megállapodások lehetőségét, erről a Tiszamenti települések polgármestereit is értesíteni fogja és bízik abban, hogy jó megoldásokat fognak közösen találni ez ügyben is.

Kocsis Róbert

Örömmel olvasta, hogy a 4-es főút Debrecen-Hajdúszoboszló közötti szakaszát négy-sávosra bővítik. Megkérdezi, a 12,1 km szakasz a Nádas csárdától el fog-e érni Hajdúszoboszlóig, illetve a három külön szintű csomópont a valóságban hol fog elhelyezkedni. Sokallja a 22 hónapig tartó előkészítést, de muszáj kivárniuk, mert nagyon fontos fejlesztésről van szó. Hajdúszoboszló belterületén Nádudvar felé lesz egy csomópont, melyet tudomása szerint a közútkezelő tervezett, de nincs rá az anyagban utalás és ha a tervezésre ilyen sokat kell várni, egyáltalán nem mindegy, hogy mikorra fog megvalósulni.

Pajna Zoltán

A 22 hónap nem kevés, de a 60 még több és biztos emlékeznek arra, hogy amikor az út 11,5 tonnás megerősítése zajlott Debrecen és Hajdúszoboszló között, az akkori polgármester nem járult hozzá, hogy elkezdjék a 2x2 sávosság tervezését. Mivel az EU előírásai szerint öt évig nem lehet hozzányúlni egy korábbi beruházáshoz, ezért a 60 hónapot ki kellett várniuk.

Kovács Zoltán

Megköszöni a tájékoztatókat, melyet örömmel olvashattak, hiszen rengeteg beruházás valósult meg és erre a települések rá tudják építeni a gazdasági fejlődésüket is. A Berettyóújfalu-Furta közötti útburkolat megerősítése szerepel az anyagban, de megkérdezi, hogy a Furtától megyehatárig tartó szakasznak mi lesz a sorsa.

Keresztesy Gergő

A megyében megvalósuló 41 útburkolat felújításból 35 hazai forrásból valósult meg, ez is mutatja, hogy a megyének meg van a megfelelő lobby ereje és ezt az érintetteknek megköszöni. A folyamatban lévő beruházások között szerepel a Debreceni intermodális központ megvalósítása és arról sokkal visszafogottabban fogalmaznak, mint korábban és ez azért fájó neki, mert évekkal ezelőtt pontosan azt hangsúlyozták, hogy egy visszafogottabb beruházás által is jól funkcionálhat a fejlesztés. Ha DMJV vezetése akkor meghallotta volna a szavukat, lehet, hogy ez a központ már megvalósult volna. Kérdése, tud-e bárki garanciát vállalni arra, hogy ez a projekt az elkövetkező tíz évben megvalósul-e.

Pajna Zoltán

Garanciát csak a Kormányzat adhat, aki a forrásokat mellé rendeli, de elmondhatja, hogy a tegnapi nap folyamán volt a monitoring bizottság ülése és a Kormány az intermodális csomópontok kiépítését fontosnak tartja. Az országban több helyen jönne ilyen csomópont létre, Debrecen ebből a szempontból kiemelt helyen van és a pályázatokat tervpályázatok keretében választák ki. Hét évvel ezelőtt jómaga is részt vett a projektben, az azért nem kezdődhetett el, mert irreálisak voltak a költségek és ez azt eredményezte, hogy a terveket át kellett dolgozni. Legfontosabb az intermodális pályaudvar megépítése és a közlekedésfejlesztés összehangolása, biztos benne, hogy meg fog valósulni a projekt.

Dr. Kovács Miklós

Bárán településen és térségében olyan fejlesztések valósultak meg, melyek az ott élő emberek életszínvonalát jelentősen növelik. Bízunk abban, hogy ez tovább fog folytatódni. Megkérdezi, az M4-es fejlesztésének megvalósításával kapcsolatosan milyen távlatokról beszélhetnek. A TOP+ felhívások megjelenésével melyek azok a négy vagy öt számjegyű utak, amelyek felújítására számíthatnak.

Kosztin Mihály

Valóban számos útfejlesztésre került sor a megyében, mely örömmel tölti el őket, azonban nem tudnak elmenni néhány probléma mellett. A Vámospércsen tapasztalt kivitelezési eljárással kapcsolatosan elmondja, műszaki hiba esetén nem szerencsés, hogy az út fel van bontva hosszú ideig, de munkálatok nem folynak, ugyanakkor az ott élőknek úgy kell közlekedniük nap, mint nap és ez igen csak irritálja az ott élőket. Erről testületi ülésen is beszéltek, megállapították, hogy nem sok ráhatásuk van, ezért megkérdezi, hogy a NIF Zrt. részéről van-e lehetőség arra, hogy a

lakosságot irritáló eseteket elkerülnék. Megkérdezi, a Vámospércsről kijövő közvilágítás (Pap Farm-nál) átépítésre fog kerülni vagy sem, mert közel van az úthoz és az a szakasz igen balesetveszélyes.

Pajna Zoltán

A kivitelező szempontjából sem egyszerű meglévő forgalom mellett utat építeni és a 48-as út esetében a teljes pályaszerkezetet kell kiépíteni. A megyébe valóban rengeteg forrás érkezett infrastrukturális fejlesztés céljából és a TOP+ források által újabb 8,2 Mrd Ft fordítható majd a négyes-ötös számjegyű utak felújítására. Sok kérdés érkezett a képviselőktől, elsőként Szoták Zoltánt kéri fel a válaszadásra.

11.35-kor Szegi Emma elmegey.

Szoták Zoltán

Az összes közbeszerzést az országos központjuk bonyolítja le és csoportokban írják ki az egyes útfelületeket. A 3502-es Tedeji út egy olyan csoportba került, ahol a csoporton belül többszöri hiánypótlásra volt szükség és emiatt elhúzódott a közbeszerzés. Jelenleg szerződéskötési moratórium van, a munkaterületet átadják, de a tél közeledte miatt aszfaltozási munkálatok nem végezhetőek, ezért az útfelújítás megkezdése áthúzódik a jövő év tavaszára. Akkor viszont biztos, hogy elkezdik a felújítást.

A Balmazújváros-Hajdúböszörmény közötti út esetében azt tudja mondani, hogy nem minden úthoz készül útpadka, azt csak a főútvonalak mentén kell kiépíteni. Ettől függetlenül vannak olyan alsóbb rendű utak, ahol szükséges a padka kiépítése, de az utak kb.70%-a padka nélkül épül. Az útfelújítások során egyébként a kopóréteg kerül megújításra, magához az útalaphoz nem nyúlnak. Mivel az útfelújításnak jelentős költségei vannak, ezért mérlegelniük kell, hogy milyen munkálatokat végeznek, mert akár egy padka kiépítése is jelentősen megnöveli a költségeket és akkor nem tud olyan hosszan megújulni a szakasz és arra törekednek, hogy minél hosszabb szakaszon tudják az útfelújításokat elvégezni.

Nagyon sok település érintett abban, hogy a régen megépült kerékpárútnak nincs meg a dokumentációja. Régen mindegyik állami tulajdonban volt. Jelenleg az a szabály, hogy a megépülő kerékpárút önkormányzati tulajdonba kerüljön, azonban a főutak mentén lévő kerékpárutakat üzemeltetésre és kezelésre megállapodás alapján átveszik az önkormányzatoktól. Azok a kerékpárutak, amelyek alsóbb rendű utak mentén vannak, azok üzemeltetése és kezelése az önkormányzatok feladata, hiába nincs meg a dokumentációja.

A Biharnagybajom-Füzesgyarmatot összekötő 4212-es út felújítása szerepel a jövő évi terveik között, azonban a minisztérium még nem döntött a jövő évi fejlesztésekről. Minden megye a saját kerete szerint tudja a felújításokat végezni, ezért lehetséges, hogy nagy a különbség egyes utak állapotában két megye határánál.

A Polgári csomópont bejárásának nem látja akadályát, vannak elképzeléseik, hogyan tehetnék azt biztonságosabbá.

A Hajdúszoboszló belterületén lévő csomópontok kialakítása szerepel a tervükben, azonban az önkormányzat részéről szükséges ezeknek a terveknek a megerősítése, miszerint elfogadja azokat. A körforgalom ötlete menet közben vetődött fel, de ahhoz is szükséges az önkormányzat jóváhagyása és ezt követően a tervezést a közútkezelő magára vállalja.

A Magyar Falu Program keretében nem végezhetnek országos fő úti felújítást. Tudják, hogy a 47-es út Furta-Zsáka közti szakasza rossz állapotban van, ezért igyekeznek erre is megoldást

találni. Báránd polgármestere felvetésére, ahogy már utalt is rá nem tud konkrétumokat mondani, de arra törekednek, hogy továbbra is ilyen volumenben kerüljön sor útfelújításra és maguk is várják a minisztérium tájékoztatását a döntésekről.

Pántya József

Az M47-es nyomvonala mind Hajdú-Bihar mind Békés megye vonatkozásában megkapta a környezetvédelmi engedélyt, azonban az ITM-től feladatot még nem kaptak ezzel összefüggően. Az M4-est érintően az Abony-Törökszentmiklósi szakasz jövő év februárjában átadásra kerül, a Törökszentmiklós-Kisújszállás közötti szakasz közbeszerzése jelenleg is fut, de bízik benne, hogy tavasszal ennek a szakasznak a korszerűsítése is el tud kezdődni. A Kisújszállás-Püspökladány közötti szakasz tervezése újragondolás alatt van, Karcag térségét érintően. A Püspökladány-Berettyóújfalui szakasz korszerűsítésének nem látja akadályát, bár előtte még a területszerzéssel lesznek feladataik, de a kivitelezési terveket elkészítették.

A Hajdúszoboszló-Debrecen közötti 2x2 sáv terveit felül kell vizsgálni, az igazi tervezés most indul el és ha bárkinek van építő javaslata, azt megteheti.

A 47-es út Furta-Zsáka közötti szakaszáról Szoták Zoltán igazgató beszélt, a terveik között szerepel ennek a felújítása.

A NIF Zrt. portfóliójában a Debrecen-Hajdúszoboszló közötti tram-train nem szerepel, kollégáitól azt hallotta, hogy a Debrecen-Nagyvárad közötti tram-train létrehozása van napirenden.

Jogos felvetés a kivitelezések organizációja, nagyon nehéz forgalom mellett utakat építeni, küzdenek azért, hogy ilyen esetek ne forduljanak elő, de ha leszerződtek egy kivitelezővel, utána kicsi a mozgásterük.

A Vámospercsi kivezetőt illetően a közvilágítás érdekében új kandelábereket helyeztek ki, ami most látható, az már a végleges.

A kollégái menet közben arról tájékoztatták, hogy megjelent az a kormányrendelet, amely a 471-es, a 33-as M3-M35-ös csomópont átépítésének a forrásáról rendelkezik.

Hadnagy Attila

A tram-train Debrecen-Hajdúszoboszló közötti megépítéséről ő sem tud, azonban a jövőbeli elképzelések között szerepel, csak más szakaszokon. A MÁV-on belül a Vámospercsi egy pilot program, ezért is köszöni, hogy Ménes Andrea azt megemlítette. Lényege az, hogy a vasúti közlekedés elhordó szerepét Vámospercs-Debrecen között erősítse, míg a buszos közlekedést a környező települések vonatkozásában, mint ráhordó erősítse. Ennek a projektnek a tapasztalatait felhasználva szeretnék majd más településeknél is kialakítani a rendszert.

A ki nem használt állomásépületek problémájának megoldására az ingatlanstratégiájuk által is keresik a megoldásokat. Ez a bérbeadástól, felújítástól a lebontásig sok féle lehet, ezért is kéri a polgármesterek együttműködését.

Pajna Zoltán

Köszöni az aktív közreműködést. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez további hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar megyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztatót, amit a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 21.11.26/3/0/A/KT
Ideje: 2021 november 26 11:50
Típusa: Nyílt
Határozat; Elfogadva
Egyszerű

<u>Eredménye</u>	<u>Voks:</u>	<u>Szav%</u>	<u>Össz%</u>
Igen	20	100.00	83.33
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	20	100.00	83.33
Nem szavazott	0		0.00
Távolság	4		16.67
Összesen	24		100.00

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 32/2021. (XI. 26.) határozata a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar megyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztató elfogadásáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjára figyelemmel

- 1./ elfogadja a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar megyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztatót.
- 2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy a döntésről az előterjesztés elkészítéséhez adatot szolgáltató szervezeteket tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Határidő: 2021. december 10.

Pajna Zoltán
11.51-kor szünetet rendel el.
A szünetben Demeter Pál elment.

4. napirendi pont

„A globális fenntarthatósági programok dilemmái, kihívások és lehetőségek az agrárium számára”

Pajna Zoltán

Köszönti Szólláth Tibort, a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara elnökét, kéri, hogy tegye meg kiegészítését.

Szólláth Tibor

A téma lehet, hogy futurisztikusnak tűnik, de az elkövetkező tíz éven belül olyan szintű változás várható az agráriumban, mint az elmúlt száz évben. A víz, az energia és az élelmiszer az a hármás, mely meg fogja határozni a világ működését. A klímaváltozás jelentős mértékben befolyásolja azokat a kockázatokat, amelyeket az agráriumban kell vállalniuk. Felerősödött az az irány, amely a klímaváltozás miatt az agráriumot teszi felelőssé.

Cél, hogy 2050-re az Európai Unió 100 %ban teljesítse az ENSZ összes fenntarthatósági célkitűzését, a klímasemlegesség minden szektorra terjedjen ki. A mezőgazdaságban és élelmiszeriparban elsősorban két stratégia került meghatározásra: a termőföldtől az asztalig (Farm to Fork – F2F) stratégia és a Biodiverzitás Stratégia. A két stratégia legfontosabb közös elemei: a növényvédő szer használat 50%-os csökkentése, a műtrágya használat 20%-os csökkentése, az ökológiai művelés alatt álló területek mértékének 25%-ra emelése (jelenleg Magyarországon ez hozzávetőlegesen 5%).

Az Európai Zöld Megállapodás - „Green Deal” mezőgazdaságra gyakorolt várható hatásai a Wageningeni Egyetem kutatása alapján a marhahús esetében 20%-os, a tej esetében 6,3%-os, a gabonaféléknél 21,4%-os, az olajos magvaknál 20%-os termelés csökkenést jelenthet. Illetve minőségi problémákat eredményezhet, hiszen a gabona fogékony lehet a gombatoxinokra, így alkalmatlan élelmiszeripari felhasználásra vagy takarmányozásra. A gyümölcsméret csökkenése és a héj károsodása miatt a fogyasztók kevésbé igénylik majd azokat, ezért nagyobb hiányra és ezért jelentős áremelkedésre lehet számítani. Gabonafélékből és marhahúsból importra szorulnánk a jövőben, a szállításuk további üvegházhatású gáz kibocsátásához vezet, az alacsonyabb termelés áremelkedéshez (58%-os marhahús, 48%-os sertéshús, 36%-os nyerstej áremelkedés) vezet, továbbá kevesebb európai exporthoz és több, Európán kívüli mezőgazdasági termék behozatalához vezet. Mindez oda vezethet, hogy a szabályozás a termelést korlátozná az EU-ban, sok gazdát tönkre tenne, és az üvegházhatásúgáz-kibocsátás sem csökkenne.

A közös agrárpolitikai célok tetszetősek, de az oda vezető út rögös. Véleménye szerint a gazdák számára igen nagy kihívás lesz. Az állattenyésztés kritikus helyzetben van, hiszen a globális természetvédelmi szervezetek a klímaváltozás felelősévé tették az állattenyésztést. Az Európai Unió egyre szigorúbb korlátozásokat vezet be. Ezzel együtt globálisan csökkenő állatlétszámról miközben növekedő károsanyagkibocsátásról számolnak be. Az üvegházhatású gázok kibocsátásának 78%-áért az energiaszektor a felelős, amelynek nagyjából harmadát teszi ki a közlekedés. A mezőgazdaság csak 10,1%-át adja az uniós kibocsátásnak. Az állattenyésztés nehéz piaci helyzetben van. A takarmány, a munkaerő és az energia árak mind jelentősen megemelkedtek. A tapasztalat az, hogy az állattenyésztők nem tudják megfelelően érvényesíteni a kereskedelemben az áraikat. Gyorsuló ütemű az üzemek felszámolása, vagy az állomány létszám csökkentése. A versenyképes állattenyésztés nélkül kiszolgáltatottá válunk az egészségtelen, bizonytalan eredetű élelmiszereknek, valamint az országba beözönlő mûhúsnak, melyet sejtburjánzás által állítanak elő. Véleménye szerint az állattenyésztést meg kellene őrizni

A Nemzeti ÖKO Cselekvési Tervben a kitűzött jövőkép elérése érdekében 8 fő célterület került meghatározásra:

1. Az ökológiai ágazat növekedési feltételeit biztosító, összehangolt támogatási, szakpolitikai és ellenőrzési háttér biztosítása.
2. Az ökológiai gazdálkodás alá vont területek aránya az összes mezőgazdasági terület 10%-ra emelkedik 2027-re.
3. Az ökológiai élelmiszertermelés és feldolgozás volumene 2027-ig megduplázódik.

4. Az ökológiai termékek piaci részesedése eléri az 5%-ot 2027-re.
5. A zöld élelmiszer közbeszerzés eljárások 20%-a hazai ökológiai termékek beszerzésére irányul – ami a közétkeztetésben is eléri a 20%-ot – 2027-ig.
6. A hazai agrárkutatói és innovációs források 10%-a az ökológiai gazdálkodás fejlesztésére irányul 2027-ig.
7. Megvalósul az országos ökológiai szaktanácsadási hálózat kiépítése 2024-re.
8. Az ökológiai ágazat növekedési feltételeit biztosító kutatási-innovációs, oktatási és tudásátadási intézményi háttér megerősítése, országos koordinációja.

A célterületeken belül – többek között – az alábbi intézkedések kerültek meghatározásra: a teljes ökoágazatot lefedő monitoring és adatszolgáltatási hálózat kialakítása; ágazat-specifikus technológiai útmutatók kialakítása (segítség az átálláshoz, öko-állattartáshoz, ökoélelmiszer-gyártáshoz... stb.); hazai ökovédjegy kialakítása és bevezetése; ökológiai állattartás és öko-állattermék előállítás fejlesztése; ökológiai termelői csoportok és TЭСZ-ek létrehozása.

A növénytermesztést sújtó legfontosabb kártípusok: aszály, belvív, vihar és felhőszakadás, jégesőkár, árvízkar, őszi fagykár, tavaszi fagykár. A Mezőgazdasági Kockázatkezelési Rendszer (MKR) III. pillére az Országos Jégkarmérséklő rendszer (JÉGER). Az Agrárkamara által üzemeltetett rendszer zivatarszezonban mérsékli a pusztító jégverés által okozott károkat. A jégesőkárok elleni védekezés Európában egyedülként Magyarországon zajlik országos lefedettséggel. Hajdú-Bihar megyében 56 talajgenerátorból, összesen 14 automata és 42 manuális szerkezetből áll a jégkarmérséklő rendszer. A talajgenerátorok ezüst-jodid tartalmú hatóanyagot égetnek el, ami feláramlással a felhőkbe jut, ott csökkentve a kialakuló jégzemcsék méretét.

2017-ben, az utolsó évben, amikor még nem működött az országos lefedettségű jégkarmérséklő rendszer, országosan összesen 72 ezer hektárnyi mezőgazdasági jégkárt jelentettek be a gazdálkodók. 2020-ban – a szélsőséges időjárás ellenére – 32 ezer hektárnyi területre történt jégkárbejelentés. Míg 2015-2017 között – a rendszer indulása előtt – 84% volt a jégkár aránya a zivatarkárokon belül, a védekezéssel érintett 2018-2020 közötti időszakban csupán 47%. Az eddigi tapasztalatok alapján 1 Ft ráfordítással 32-33 Ft, így országosan összességében több tízmilliárd Ft termelési értéket sikerült megmenteni.

Felhívja a figyelmet a mezőgazdasági földterületek vízelvezetése megoldásának problémájára. Jelenleg több m³ víz folyik ki az országból, mint amennyi befolyik és a talajvíz mennyisége is jelentősen lecsökkent. A Tisza esetében pedig előfordul, hogy a talajvíz folyik bele, ezzel még nagyobb károk keletkeznek, hiszen az Alföld kiszáradása zajlik. Legfontosabb teendőjük, hogy ezt a folyamatot megállítsák. Minden évben 17 Mrd Ft érkezik az ágazatba, amely összeg a korábbi évekhez viszonyítva hatalmas, ugyanakkor a jelenség megállításához mégis kevés. Az, hogy a folyók vízszintjét nem szabad szabályozni, régi paradigma, melynek ideje lejárt.

A NAK által 2018-ban végzett vízigény felmérés során a felmérésben résztvevő gazdálkodók az országos jelenlegi 80 ezer hektár mellett további 377 ezer hektáron jelezték öntözési szándékukat. Az öntözni kívánt területek legnagyobb aránya Hajdú-Bihar megyéből érkezett, mintegy 38,6%-kal. Az öntözési igények alapján összeállt egy 104 projektből álló fejlesztési prioritási lista, melynek fele Hajdú-Bihar megyét érinti. A Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság területén fentieknek megfelelően folyamatosan zajlanak a beruházások. Hazai forrásból valósult meg a Keleti-főcsatorna és övcsatornáinak mederszelvény rekonstrukciós munkálatai, valamint a Derecskei-főcsatorna fejlesztése. A fejlesztések és rekonstrukciós munkálatok az utóbbi évtizedek forráshiány miatt elmaradt munkáihoz képest előremutatóan haladnak, azonban az öntözött területek nagysága az igény és a fejlesztések ellenére nem növekedett. A kamara egy megyei stratégia megalkotását szorgalmazza a megyei partnerszervezetekkel közösen.

A minőségi éhezés fogalma jelent meg, hiszen a szervezetünk éhezi a vitaminokat és az ásványi anyagokat. Csökken az élelmiszerek tápértéke, szomorú tény, hogy mind a növényi, mind az állati eredetű táplálékban kimutathatóan csökken az egészségvédő vegyületek, a vitaminok és az ásványi anyagok mennyisége. A szervezetünk a működéséhez nélkülözhetetlen vitaminokból és ásványi anyagokból nem jut hozzá a megfelelő mennyiséghez, így naponta szedünk vitamin és ásványianyag- tablettákat. A közétkeztetésben sajnos, de igaz, hogy többnyire élelmiszer hulladékot fogyasztanak. Hogy milyen étkezési kultúrája lesz a magyar társadalomnak az elkövetkező években, az a közétkeztetésben dől el, ezért fontos lenne, hogy arra minél nagyobb figyelmet fordítsanak és ebben az önkormányzatoknak is jelentős szerepe lehet.

Pajna Zoltán

Mindannyiuk számára elgondolkodtató az, amit hallottak. Egyet ért azzal, hogy a józan ész logikája mentén haladjanak, hiszen Namíbiából származó marhahúst árulnak a Tesco áruházakban. Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat.

Hozzászólások

Bódi Judit

Ha nem lenne a zöld megállapodás, a magyar állattenyésztők akkor is az elhangzott problémákkal küzdenének. A jelen lévők többsége foglalkozott már klímastratégiával. Hajdúnánás képviselő testületében is foglalkoztak ezzel a MotoGP pálya miatt és ott is elhangzott, hogy nagy mértékben a mezőgazdaságot okolják a klímaváltozás miatt.

Felhívja a figyelmet arra, hogy a mezőgazdaságban termelt CO2 teljesen más, mint amit az energiaipar termel. Bízunk abban, hogy az ökológiai gazdálkodásba minél több gazda becsatlakozik. Véleménye szerint célszerű lenne, ha nem csak a tájékoztató elfogadása mellett foglalnának állást, hanem konkrét tárgyköröket kiemelve támogatnák a kamara tevékenységét, melyet a hatóságok felé is meg tudnának küldeni.

Pajna Zoltán

Egyetért a Bódi Judit által elmondottakkal, kéri, hogy fogalmazzák meg a kamara elnökével közösen ezeket a területeket, és ezt el fogja küldeni az illetékes szerveknek. Most nincs arra lehetőség, hogy a határozati javaslatot szakmailag megfelelően módosítsák és annak keretében rögzítsék ezeket.

Keresztesy Gergő

Nem esett szó a CIVAQUA Tóció projekt I. ütemének kezdéséről, mely évtizedes késéssel, de elkezdődött és ez által a Debrecenről nyugatra eső területen mintegy 6 ezer hektár válhat öntözhetővé. A BMW beruházást ellenzéki képviselőként is támogatta, mely mind a megye, mind Debrecen város szempontjából egy jelentős beruházás és ehhez kapcsolva a MotoGP beruházást, az nem a fenntarthatósági irányt mutatja, hogy a megye legértékesebb termőterületei válnak ipari terület áldozatává. Ezért is tartaná fontosnak egy önálló környezetvédelmi minisztérium létrehozását, amely a fenntarthatósági szempontokat képviselné a gazdasági szempontokkal szemben.

Simon Zoltán

A kialakult fogyasztói társadalomnak számos problémával kell szembe néznie. A német, francia, spanyol hegemonia uralja a piacot, hiába Magyarországon állítják elő a világ legkiválóbb alapanyagát, az elmúlt harminc év kevés volt ahhoz, hogy marginálisan az ország ebből előnyt kovácsoljon. A hajdúsági gazdákkal komoly értéket tudnak előállítani, de a hozzá adott értéket nem tudják hozzá társítani és ez a következő harminc év feladata. Megfogalmazták, hogy az állattenyésztés nagy gondban van, de nem az a megoldás, hogy azt akarják csinálni, amit eddig is. Az állattenyésztés azért van gondban, mert jelenleg is szórvány feldolgozás folyik, ami a Dán mintához képest egyáltalán nem hatékony. Már az elmúlt évben is jelezte, hogy hiányzik a régióból egy markáns logisztikai központ. A BMW is azért jön ide, mert rendelkezésre áll az a szakmai tudás, amely szükséges.

A vidék társadalmában is új alapokat kell teremteni, mert illúzió azt képzelni, hogy a régi állapot visszahozható.

Szólláth Tibor

A településeken hamarosan fontos kérdés lesz a vízvisszatartás. Rendje szerint a víznek bele kellene folynia a talajba, de egyre több helyen le van burkolva, így a településekről hamar kifolyik a víz, ezért a vízvisszatartás fogalma előtérbe fog kerülni. A CIVAQUA véleménye szerint nem tíz, hanem negyven évvel késett el. Az első része egy környezetvédelmi beruházás és ebből még nem fognak tudni többet öntözni. A MotoGP pálya számára is komoly dilemma volt és úgy gondolja, hogy néha kell áldozatot hozniuk a település fejlődése érdekében. Elhangzott, hogy milyen jó alapanyagot állítunk elő, ugyan akkor nem ebből az alapanyagból előállított termékeket fogyasztjuk, hanem olyanokat, amelynek az eredetét nem ismerjük. Paradigma váltásra van szükség és a víz, az energia és az élelmiszer fogja meghatározni a jövőjüket, ahogy bevezetőjében is mondta.

12.58-kor Bódi Judit elmegy.

Pajna Zoltán

Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a globális fenntarthatósági programok agráriumot érintő dilemmáiról, és lehetőségeiről szóló tájékoztatóval kapcsolatos határozati javaslatot, amit a közgyűlés 18 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 21.11.26/4/0/A/KT

Ideje: 2021 november 26 13:00

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

<u>Eredménye</u>	<u>Voks:</u>	<u>Szav%</u>	<u>Össz%</u>
Igen	18	100.00	75.00
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	18	100.00	75.00

Nem szavazott	0	0.00
Távol	6	25.00
Összesen	24	100.00

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 33/2021. (XI. 26.) határozata a globális fenntarthatósági programok agráriumot érintő dilemmáiról, kihívásairól szóló tájékoztató elfogadásáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjára figyelemmel

1./ elfogadja a globális fenntarthatósági programok agráriumot érintő dilemmáiról, kihívásairól és lehetőségeiről szóló tájékoztatót.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy a döntéséről a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságát tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Határidő: 2021. december 10.

5. napirendi pont

„Tájékoztató Hajdú-Bihar megye 2020. évi idegenforgalmi és turisztikai helyzetéről”

Pajna Zoltán

Köszönti Lévay Enikőt, a Hajdúszoboszlói Turisztikai Nonprofit Kft. ügyvezetőjét. Az ágazat nagyon megszenvedte a pandémia miatt kialakult helyzetet, ezért komoly kormányzati segítségre is szükség volt az életben tartása érdekében. Bízunk abban, hogy a 2021-es év kedvezőbb eredményeket hoz. Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar megye 2020. évi idegenforgalmi és turisztikai helyzetéről szóló tájékoztatót, amit a közgyűlés 18 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 21.11.26/5/0/A/KT
Ideje: 2021 november 26 13:02
Típusa: Nyílt
Határozat; Elfogadva
Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	18	100.00	75.00
Nem	0	0.00	0.00

Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	18	100.00	75.00
Nem szavazott	0		0.00
Távol	6		25.00
Összesen	24		100.00

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 34/2021. (XI. 26.) határozata a Hajdú-Bihar megye 2020. évi idegenforgalmi és turisztikai helyzetéről szóló tájékoztató elfogadásáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjára figyelemmel

1./ elfogadja a Hajdú-Bihar megye 2020. évi idegenforgalmi és turisztikai helyzetéről szóló tájékoztatót.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy a döntésről az előterjesztés elkészítéséhez adatot szolgáltató szervezeteket tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Határidő: 2021. december 10.

6. napirendi pont

„A „Maradj Hajdú-Biharban” ösztöndíjról szóló önkormányzati rendelet módosítása”

Pajna Zoltán

Közel 1500 diáknak tudnak 50-50 ezer forint támogatást adni. Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a „Maradj Hajdú-Biharban” ösztöndíjról szóló önkormányzati rendelet módosításáról szóló rendelet-tervezetet, amit a közgyűlés 18 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogad.

Száma: 21.11.26/6/0/A/KT
Ideje: 2021 november 26 13:03
Típusa: Nyílt
Határozat; Elfogadva
Minősített

<u>Eredménye</u>	<u>Voks:</u>	<u>Szav%</u>	<u>Össz%</u>
Igen	18	100.00	75.00
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00

Szavazott	18	100.00	75.00
Nem szavazott	0		0.00
Távolság	6		25.00
Összesen	24		100.00

**Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
9/2021. (XI. 29.) önkormányzati rendelete**

**a „Maradj Hajdú-Biharban!” ösztöndíjról szóló 2/2019. (II. 4.) önkormányzati rendelet
módosításáról**

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) és d) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 5. mellékletében meghatározott véleményezési jogkörében eljáró Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság, Jogi, Ügyrendi és Társadalmi Kapcsolatok Bizottsága, valamint a Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. §

A „Maradj Hajdú-Biharban!” ösztöndíjról szóló 2/2019. (II. 4.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 2. §-ának helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. §

Jelen rendelet hatálya az Emberi Erőforrás Fejlesztési Operatív Program keretében kiírt, EFOP–1.5.3-16 kódszámú „Humán szolgáltatások fejlesztése térségi szemléletben – kedvezményezett térségek” című pályázati felhívásra a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzattal (a továbbiakban: Önkormányzat) közösen, konzorciumi formában nyertes pályázatot benyújtott, az 1. mellékletben meghatározott települési önkormányzatok (a továbbiakban: érintett települések) közigazgatási területén lakóhellyel rendelkező, nappali, levelező vagy esti munkarend szerinti képzésben

- a) iskolai rendszerű oktatásban tanulói, vagy felnőttképzési jogviszony keretében, Hajdú-Bihar megye területén működő középfokú iskolában, vagy
- b) államilag elismert felsőoktatási intézményben, hallgatói jogviszony keretében
 - ba) alapképző és szakképző intézményben, vagy
 - bb) mesterképző és szakképző intézményben, vagy
 - bc) egységes, osztatlan képzésben, vagy
 - bd) felsőoktatási szakképzésben

tanulmányait folytató, a jelen rendeletben meghatározott jogosultsági feltételeknek megfelelő, magyar állampolgársággal rendelkező természetes személyekre (a továbbiakban: pályázó vagy támogatott) terjed ki.”

2. §

(1) A Rendelet 4. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az ösztöndíjat az Önkormányzat az ösztöndíjszerződés megkötését követő 15 munkanapon belül utalja át, továbbá viseli a folyósítással kapcsolatban felmerülő költségeket.”

(2) A Rendelet 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A benyújtott pályázatokat az Ösztöndíj Munkacsoport a pályázati felhívásban rögzített hiánypótlási határidő lejártát követő 30 napon belül személyesen, vagy online módon megtartott ülésén értékeli és rangsorolja, a 4. §-ban meghatározott jogosultsági és az 5.§-ban meghatározott további értékelési szempontok, valamint a 2. melléklet szerinti pontozási rendszer alapján.”

(3) A Rendelet 7. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(5) A döntés meghozatalát követően döntéséről a Munkacsoport tagsága szerint érintett települési önkormányzatokat, valamint a nyertes pályázókat elektronikus levélben, míg az elutasításra került pályázókat a postai szolgáltatásokról szóló törvény szerint feladott küldemény útján haladéktalanul értesíti.”

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Dr. Dobi Csaba
jegyző

Pajna Zoltán
a megyei közgyűlés elnöke

7. napirendi pont

„Hajdú-Bihar megyei KEF-ek működésének ösztönzése 2021.” című pályázat benyújtásának jóváhagyása”

Pajna Zoltán

4 M forintra pályázik az önkormányzat. Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a „Hajdú-Bihar megyei KEF-ek működésének ösztönzése 2021.” című pályázat benyújtásának jóváhagyásáról szóló határozati javaslatot, amit a közgyűlés 18 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogad.

Száma: 21.11.26/7/0/A/KT
Ideje: 2021 november 26 13:04
Típusa: Nyílt
Határozat; Elfogadva
Minősített

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	18	100.00	75.00
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	18	100.00	75.00
Nem szavazott	0		0.00
Távol	6		25.00
Összesen	24		100.00

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 35/2021. (XI. 26.) határozata a „Hajdú-Bihar megyei KEF-ek működésének ösztönzése 2021.” című pályázat benyújtásának jóváhagyásáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 8. § (2) bekezdése, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107. §-a alapján

jóváhagyja az Emberi Erőforrások Minisztériuma által a Kábítószerügyi Egyeztető Fórumok (KEF-ek) működési feltételeinek biztosítására címmel, KAB-KEF-21-M azonosítószámon kiírt felhívásra, a „Hajdú-Bihar megyei KEF-ek működésének ösztönzése 2021.” című, 4.000.000 Ft összköltségvetésű pályázatnak a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat által, pályázóként történt benyújtását.

8. napirendi pont

„Tájékoztató a 2021-2027-es uniós fejlesztési ciklushoz kapcsolódó Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz előrehaladásáról”

Pajna Zoltán

Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat.

Hozzászólások

Kiss László

A TOP1.1.1.21 pályázat kiírása mikor várható és kéri, hogy Püspökladány vezetését tájékoztassák róla.

Pajna Zoltán

Püspökladány vezetésével napi kapcsolatban vannak, a felhívás tervezete még nem jelent meg, bízik abban, hogy decemberben erre sor kerül. Mindenkit arra biztat, hogy előre készítsék el a pályázatokat és tekintsék át az előző ciklus pályázatát is, hogy azokhoz kapcsolódóan tervezzenek. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a 2021-2027-es uniós fejlesztési ciklushoz kapcsolódó Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz előrehaladásáról szóló tájékoztatót, amit a közgyűlés 18 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogad.

Száma: 21.11.26/8/0/A/KT

Ideje: 2021 november 26 13:09

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	18	100.00	75.00
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	18	100.00	75.00
Nem szavazott	0		0.00
Távol	6		25.00
Összesen	24		100.00

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 36/2021. (XI. 26.) határozata a 2021-2027-es uniós fejlesztési ciklushoz kapcsolódó Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz előrehaladásáról szóló tájékoztató elfogadásáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a 2021-2027 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 29. § (1) bekezdés c) és f) pontja, valamint a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontja alapján, figyelemmel a 2/2021. (VII. 9.) MÖK határozatban foglaltakra

1./ a 2021-2027-es uniós fejlesztési ciklushoz kapcsolódó Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz előrehaladásáról szóló tájékoztatót elfogadja, valamint jóváhagyja a TOP_PLUSZ-1.1.2., TOP_PLUSZ-1.2.1, TOP_PLUSZ-2.1.1, TOP_PLUSZ-3.3.1 azonosítószámú pályázati felhívásokhoz kapcsolódó terület-specifikus értékelési szempontokat.

2./ Felhatalmazza elnökét, hogy a terület-specifikus értékelési szempontoknak a programmegvalósítás során esetlegesen felmerülő módosításáról szükség szerint és folyamatosan, a TOP Plusz Irányító Hatóságának közreműködésével és jóváhagyásával gondoskodjon.

Végrehajtásért felelős:

Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke

Határidő:

szükség szerint, folyamatosan

Különfélék

Pajna Zoltán

Tájékoztatja a közgyűlést, hogy a következő munkaülés 2021. december 17-én 9.00 órától várható. Megköszöni az ülésen való részvételt, az ülést 13.09-kor bezárja.

Készült: Debrecen, 2021. december 9.



Dr. Dobi Csaba



Pajna Zoltán

a megyei közgyűlés elnöke

