J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 2022. november 18-án 9.00 órakor kezdődő rendes üléséről, a Megyeháza Árpád termében (4024 Debrecen, Piac u. 54.). Jelen van 22 fő közgyűlési tag a jegyzőkönyvhöz mellékelt jelenléti ív szerint, valamint dr. Dobi Csaba jegyző, Kraszitsné dr. Czár Eszter aljegyző, Már Norbert, a Közgazdasági Osztály vezetője, Czapp Zsuzsa, a Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Osztály Fejlesztési Csoportjának vezetője, Somlyai-Ozsváth Laura, Kondor Erika jegyzőkönyvvezető, továbbá
- Pántya József útfejlesztési igazgató a NIF Zrt.,
- Szoták Zoltán, megyei igazgató a Magyar Közút Nonprofit Zrt.,
- Hadnagy Attila területi igazgató, a MÁV Zrt.,
- Kiss Csaba vezérigazgató az MVM ESCO Zrt.,
- Romhányi Róbert kereskedelmi igazgató MVM Zrt.,
- Sőrés Péter Márk MVM Zrt.,
- Baracsi Berta Kata MVM Zrt.,
- Juhász Attila MVM Zrt. képviseletében, 41 fő polgármester, valamint a sajtó képviselői.

	Közgyűlési névsor: Képviselő	**Jelenlét**	**Képviselőcsoport**
1.	Antal Szabolcs	igen	FIDESZ-KDNP
2.	Bakó István Zoltán	igen	FIDESZ-KDNP
3.	Bódi Judit	igen	MSZP
4.	Bulcsu László	igen	FIDESZ-KDNP
5.	Dr. Csiszár Imre	igen	FIDESZ-KDNP
6.	Demeter Pál	igen	JOBBIK
7.	Keresztesy Gergő	igen	JOBBIK
8.	Kiss Attila	igen	FIDESZ-KDNP
9.	Kiss László	igen	MOMENTUM
10.	Kiss Tibor	igen	FIDESZ-KDNP
11.	Kocsis Róbert	igen	FIDESZ-KDNP
12.	Koroknai Imre	igen	FIDESZ-KDNP
13.	Kosztin Mihály	igen	MOMENTUM
14.	Dr. Kovács Miklós	igen	FIDESZ-KDNP
15.	Kovács Zoltán	igen	FIDESZ-KDNP
16.	Kulcsár Gergely	nem	JOBBIK
17.	Ménes Andrea Marian	igen	FIDESZ-KDNP
18.	Muraközi István	nem	FIDESZ-KDNP
19.	Pajna Zoltán	igen	FIDESZ-KDNP
20.	Simon Zoltán	igen	FIDESZ-KDNP
21.	Szegi Emma	igen	FIDESZ-KDNP

22.	Szörényi Károly	igen	DK
23.	Tasi Sándor	igen	FIDESZ-KDNP
24.	Tóth József	igen	DK

Pajna Zoltán
Köszönti a megjelent megyei közgyűlési tagokat, a meghívott vendégeket. Megállapítja, hogy a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése határozatképes, mert a 24 fő megyei közgyűlési tagból 21 tag van jelen. Az ülést megnyitja. Elmondja, hogy a teremben nincs fűtés két olajradiátorral szerették volna egy kicsit befűteni a termet, emiatt a szavazógép rendszere meghibásodott, így kézzel kell szavazniuk a döntésekről.
Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat a kiküldött napirendhez. Megállapítja, hogy a napirendhez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a napirendet, melyet a közgyűlés 21 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 108/2022. (XI. 18.) határozata a 2022. november 18-ai ülése napirendjéről

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a 2022. november 18-ai ülése napirendjét a következők szerint fogadja el:

1. Jelentés a lejárt határidejű határozatokról, a megtett intézkedésekről

2. Tájékoztató a közlekedésfejlesztés aktuális helyzetéről Hajdú-Bihar megyében

3. Tájékoztató az MVM energetikai megoldásairól a növekvő villamosenergia-árak elleni küzdelemben – a jövő energetikai fejlődési irányairól

4. A Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság Hajdú-Bihar Megyei Kirendeltségének tájékoztatója a szociális és gyermekvédelmi ágazatot érintő aktualitásokról

5. A Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási, gazdaságfejlesztési együttműködését megalapozó helyzetfeltáró dokumentum, a Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási, gazdaságfejlesztési stratégiája 2021-2027, és a Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási, gazdaságfejlesztési stratégiájának akcióterve 2021-2027 című dokumentumok elfogadása

6. Tájékoztató a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról

7. Delegálás az INTERREG VI-A Románia-Magyarország Program Monitoring Bizottságába

8. A „Magyar Szürkék Útja – kulturális, tematikus útvonal Hajdú-Bihar megyében" című TOP-1.2.1-15-HB1-2016-00020 azonosítószámú projektben a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat által elnyert támogatási részösszeg konzorciumi tag részére történő átcsoportosításának jóváhagyása

9. A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet módosítása

10. A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzati Hivatal alapító okiratának módosítása

11. Igazgatási szünet elrendelése a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzati Hivatalban

12. Támogatói nyilatkozat a Civilek a Fiatalokért Egyesület „Civil Közösségi Szolgáltató Központ" címbirtokosi pályázatának benyújtásához

13. A TOP Plusz-1.1.1-21 „Helyi gazdaságfejlesztés", TOP Plusz-1.1.3-21 „Helyi és térségi turizmusfejlesztés", TOP Plusz-1.2.3-21 „Belterületi utak fejlesztése", TOP Plusz-2.1.1-21 „Önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése", TOP Plusz-3.3.1-21 „Gyermeknevelést támogató humán infrastruktúra fejlesztése" és a TOP Plusz-3.3.2-21 „Helyi egészségügyi és szociális infrastruktúra fejlesztése" című felhívás 2022.11.18-i határidejű írásbeli DEB ülésén képviselendő javaslat (Zárt ülés!)

Különfélék

---

1. napirendi pont

„Jelentés a lejárt határidejű határozatokról, a megtett intézkedésekről"

Pajna Zoltán
Kéri a közgyűlést tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentést, melyet a közgyűlés 21 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 109/2022. (XI. 18.) határozata a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentés elfogadásáról

A közgyűlés a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 17. § (1) bekezdése alapján a következő lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentést fogadja el:

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének

- **106/2022. (IX. 23.) határozata** a „*Humán szolgáltatások fejlesztése a Csökmői konzorciumban*" című EFOP-1.5.3-16-2017-00023 azonosítószámú projektben a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat által elnyert támogatási részösszeg konzorciumi tag részére történő átcsoportosításának jóváhagyásáról.

---

2. napirendi pont

„Tájékoztató a közlekedésfejlesztés aktuális helyzetéről Hajdú-Bihar megyében"

Pajna Zoltán
Köszönti a napirendi ponthoz megjelent vendégeket. Elsőként a NIF Zrt. képviseletében Pántya József útfejlesztési igazgatót kéri fel, tegye meg szóbeli kiegészítését.

Pántya József
Mozgalmas három év van mögöttük, hiszen olyan beruházások átadására is sor került, melyre korábban még nem volt példa. Elkészült a 48. sz. főút Debrecen-Nyírábrány országhatár közötti szakasza, közel 27 km-es szakaszon a burkolat megerősítése és szélesítése valósult meg párhuzamos szervizutak építésével, az érintett közművek kiváltásával és védelembe helyezésével együtt, valamint a baleseti gócoknál szintbeni csomópontok kerültek kiépítésre. Szintén megvalósult a Komádinál lévő csomópont átépítése. Az M35-ös-höz kapcsolódóan Józsánál elkészült egy másik csomópont is, amely kettős célt szolgál: az ipari park megközelítését, illetve a távlati lakossági célokat, hiszen a Józsai elkerülő, ehhez a csomóponthoz fog majd csatlakozni. Befejeződött a Bem tér, Nyíl utca csomópont átépítése is, ezáltal csökkent a torlódás és a gyalogos-kerékpáros közlekedés is biztonságosabb lett. Elkészült a Püspökladány-Kisújszállás közötti szakasz terve, illetve a 35-ös úti csomópont Hajdúböszörményt érintő része.

9.18 kor megérkezik Bódi Judit.

Folyamatban lévő kivitelezéseik az M3-M35 autópálya Görbeházi csomópont fejlesztése, bízik abban, hogy jövő év végére befejeződik az átépítés. Elkezdődött a 471. sz. főút 2x2 forgalmi sávra történő fejlesztése is, ahol jelzőlámpás forgalomirányítás kerül bevezetésre a Budai Nagy Antal utcánál, valamint a Kard utca csatlakozásánál. Az Acsádi út jelenlegi csomópontja is átépítésre kerül. Szintén folyamatban van a 354. sz. főút és a Vezér utca közötti új, 2x1 sávos, mintegy 1,5 km hosszú útszakasz előkészítése. Folyamatban van az M3 autópályához kapcsolódóan új csomóponti kapcsolatok kialakítása Görbeháza és Hajdúnánás elérhetőségének biztosítása érdekében, továbbá a 4. sz. elsőrendű főút Hajdúszoboszló - Debrecen közötti szakasz 2x2 sávra történő bővítésének előkészítése is.
Szintén folyamatban van a 471. sz. főút Debrecen – megyehatár közötti szakaszon a szolgáltatási színvonal emelését célzó fejlesztések előkészítése és megvalósítása.
A kerékpárutakat illetően előkészítés alatt van a Tiszafüred - Hortobágy – Balmazújváros közötti kerékpárút, mely által a megye turisztikailag nagyot léphet előre.
2023. január 1-től a NIF Zrt. megszűnik, beolvadnak az Építésügyi és Beruházási Minisztériumba, így utoljára állhat a NIF Zrt. képviseletében a közgyűlés előtt, ezúton is megköszöni a közös munkát. Véleménye szerint szép eredményeket értek el az elmúlt időszakban, bízik abban, hogy ez a továbbiakban is így lesz.

Pajna Zoltán
Az előadások anyagait minden település polgármestere részére el fogják küldeni. Felkéri a Magyar Közút Nonprofit Zrt. képviseletében jelen lévő Szoták Zoltán megyei igazgatót, tegye meg szóbeli kiegészítését.

Szoták Zoltán
Mivel a NIF Zrt.-vel közösen végzik a megye útjainak fenntartását, ezért lesznek átfedések. Alapfeladatuk az 1605 km megyei úthálózat és a 422 km hosszú főutak fenntartása. Elsőként azonban szeretné tisztázni, hogy a téli üzemeltetés mit jelent. Rendelet írja elő, hogy havat tolni csak 3-5 cm-nél lehet, tehát havat tolni ekével csak ilyen hómennyiség mellett lehet. Nekik az a feladatuk, hogy a jegesedést megelőzzék, ezért havazás előtt lesózzák az utakat és ha leesett a hó, további sót visznek a felületre, így akadályozzák meg, hogy az utak járhatatlanok legyenek.
2022. szeptember 1-től jelentős változás történt, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésébe került több autópálya kezelése: M1-es és M7-es autópálya M0 és az országhatár közötti szakaszai, M15, M25, M3, M4, M30, M35, M44, M70, M85 és M86 teljes területe, M8-as autópálya Kisapostag és Apostag közötti szakasza.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében maradt az M1-M7 bevezető szakasza az M0-s határáig, M0, M2, M9, M19, M31, M43, M51, M76 és M80 teljes területe, M5 bevezető szakasza, M6 Budapest és Érd közötti szakasza, M60-as Pécs melletti 1 kilométeres szakasza, kaposvári elkerülő autóút. A megyét érintő autópályák üzemeltetése mind átkerültek az MKIF kezelésébe.
A 63 km hosszú megyei kerékpárút hálózatot is felügyelik. A kerékpárutaknak két fajtája létezik kezelés szempontjából: hivatásforgalmi és turisztikai. Utóbbiakat télen nem siktalanítják.
Burkolatfelújításra 2007-2022 között 60 Mrd Ft-ot fordítottak, mely által a megyében jelentősen változtak a közlekedési körülmények. 2022-ben saját kivitelezésben a Magyar Falu Útfelújítási Program keretében közel 19 km útszakaszt aszfaltoztak le. Ebből kiemeli a 4219-es Komádit érintő szakaszt, melyet az önkormányzattal közösen valósítottak meg. A Magyar Falu program keretében vállalkozói kivitelezésben is voltak útfelújítások 23,2 km hosszan és 3 Mrd Ft értékben. 2022-ben Európai Uniós források projektjei is voltak, ezeknél azonban új támogatási szerződéseket kell kötni minden esetben az áremelkedések miatt.
Hazai finanszírozású projektjeik közül több a tervezés folyamatában van, de ebben az évben azok lezárásra kerülnek. Támogatási szerződésük egyelőre nincs, így a közbeszerzéseket nem tudják elindítani, várják, hogy ez feloldásra kerüljön. A Debrecen városát érintő állami közúti beruházások, a 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat alapján elhalasztásra kerültek.
2022. évben megvalósult közlekedési projektek, melyekről már az előző előadásban is szó esett: M35 autópálya – 354. sz. főút csomópontjának fejlesztése elkészült létesítmény. (BMW kapcsán) M35 autópálya új Debrecen-Józsa autópálya csomópont építése elkészült létesítmény (BMW kapcsán), 2022. augusztus hónapban forgalomba helyezték a 48. sz. Debrecen – Nyírábrány II. rendű főút 3+500-30+006 km szelvények közötti szakaszát, illetve a főút fejlesztése kapcsán Debrecen és Nyírábrány közigazgatási területén elkészült szervizutakat. Debrecen – Kismacs között kerékpárút épült. Debrecen Keleti városrész forgalomszervezése és kerékpárút építés (Attila tér és Biczó István kert között) kapcsán lehatárolási terv. 354. sz. főút és 33. sz. főút összekötés I. ütem tervezési feladatainak elvégzése - 354. sz. főút - 35. sz. főút csomópontjának kapacitásbővítő átépítése. Debrecen, 33. sz. főút 108+923 km szelvényében lévő Nyíl u. - Hadházi u. csomópont átépítése.
Folyamatban lévő és tervezés alatti projektjeik is vannak, és amint a források felszabadulnak, elkezdődhetnek a munkálatok. Az utak mentén a kaszálást és gyomnövények irtását folyamatosan végzik. 2022-ben kb. 300 tonna hulladékot szedtek össze Hajdú-Bihar megye teljes úthálózata környezetéből, mely hatalmas mennyiség.
Két hídjuk volt közbeszerzés alatt, Hajdúnánást és Újirázt érintően, azonban mindkét esetben a költségek megemelkedése miatt várhatóan új közbeszerzést kell kiírni. A Kormány felhatalmazta az önkormányzatokat a közvilágítás csökkentését illetően, azonban felhívja a figyelmet arra, hogy a gyalogos átkelőhelyek kivilágítása nagyon fontos. Jómaguk a közvilágítás korlátozását semmilyen módon nem tervezik. Az önkormányzatok ezt megtehetik, de kéri, hogy minden esetben körültekintően járjanak el, hiszen egy gyalogos átkelőhelyet felvezető fényekkel kell kivilágítani, nem csupán egy közvetlenül mellette lévő lámpatesttel. Azt sem tartja megfelelőnek, ha minden második lámpatest kerül lekapcsolásra, mert az veszélyezteti a közlekedés biztonságát.

Pajna Zoltán
Felkéri Hadnagy Attila területi igazgatót, a MÁV Zrt. képviseletében, hogy tartsa meg kiegészítését.

Hadnagy Attila
A vasúti járművek több, mint 40 évesek és folyamatos kihívás számukra, hogy ezeket a járműveket üzembiztos állapotban tartsák. 2030-ra szeretnének egy minőségi változást elérni. Az IC kocsik fejlesztését cégen belül végezték, melyeken a bisztró kocsik is igénybe vehetők

egyes szakaszokon. 2022. decemberétől a menetrend változással egyidőben állnak be az alacsony padlójú vonatok is a közlekedésbe, melyeken komfortosabban tudnak majd utazni az utasok.
Az autóbusz állományukat is szeretnék javítani és korszerűsíteni, 2022-ben 22 db alacsonypadlójú járművet állítottak be a telephelyeiken.
A vasúti infrastruktúra gerincét a 100-as vasútvonal adja, mely villamosított pálya és ebből ágaznak ki azok a fő és mellékvonalak, amelyeknek a fenntartását biztosítják a megyében. A fejlesztések tekintetében jól állnak, hiszen 2013-2015 között a 100-as vonal Püspökladány-Szajol közötti szakasza újult meg, tavalyi évben lezárult a Püspökladány-Debrecen közötti vonal átépítése, jelenleg padig folyamatban van a Püspökladány-Biharkeresztes közötti szakasz rekonstrukciója. Terveik között szerepel a Debrecen-Macs közötti vonal korszerűsítése, majd ennek folytatása Balmazújvárosig. A Debrecen-Nyíregyháza szakaszra is rendelkeznek tervekkel, bíznak abban, hogy a forrás is rendelkezésre fog állni. Saját forrásból a Debrecen-Nyírábrány vonalon is komoly fejlesztéseket végeztek a menetrend tartása érdekében, illetve a Debrecen-Sáránd-Nagykereki vonalon is dolgoztak, ezen a vonalon a jövő évben is folytatják a korszerűsítéseket. Vámospércsen a Pocsajihoz hasonlóan kialakításra került a közös peron, így közvetlenül tudnak az utazók átszállni vonatról buszra vagy buszról vonatra. A menetrend kialakításánál törekednek a komplexitásra, mely által a közlekedés mindenki számára könnyebb lesz. A fejlesztések által céljuk, hogy a vonatok sebessége emelkedjen, illetve gyorsabb legyen az összeköttetés a települések között. A BMW gyár vasúti összeköttetése is fontos cél számukra, a Macsi vasúti megállóhely is ebből a célból épült, ahonnan autóbusszal tudnak majd eljutni a Nagyállomásig az emberek.
Az energiatakarékosság rájuk is vonatkozik, ezért a várótermekben temperálják a fűtést vagy le is kapcsolják, emiatt kérik az utasok megértését. Az építmények üzemeltetése kapcsán több önkormányzattal együtt működnek, bízik abban, hogy ezzel is élhetőbb körülményeket tudnak teremteni a lakosok számára.

Pajna Zoltán
Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat.

Bizottsági vélemények

Ménes Andrea
A Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság nevében elmondja, jó volt olvasni az eredményekről, ezért elismerésüket fejezik ki. A bizottság az előterjesztést elfogadásra javasolja, azzal a módosítással, hogy az előterjesztés határozati javaslatának 3./-5./ pontjai a következőképpen kerüljenek megfogalmazásra:
„3./ Sajnálattal veszi tudomásul, hogy Magyarország központi költségvetésének korlátozott lehetőségeire figyelemmel a Hajdú-Bihar megyét érintő közlekedésfejlesztési beruházások előkészítésére, megvalósítására irányuló munkálatok felfüggesztésre kerültek.
4./ Egyértelmű támogatását nyilvánítja ki valamennyi Hajdú-Bihar megyét érintő közlekedésfejlesztési tárgyú beruházás előkészítésének folytatására, illetőleg megvalósítására irányuló kormányzati törekvések iránt.
5./ Felkéri a közgyűlés elnökét, hogy az érintett egyéni országgyűlési képviselők bevonásával kezdeményezzen egyeztetéseket Magyarország Kormányánál a 3./-4./ pont szerinti beruházások mielőbbi folytatása érdekében.

Tudomása szerint dr. Kovács Miklós a Fidesz-KDNP képviselőcsoport nevében fog hasonló tartalmú módosító javaslatot ismertetni, konkrétan nevesítve az utakat. A települések lakosai számára mindenhol fontos az utak állapota, hiszen nem mindegy, hogy mennyi idő alatt érnek be a munkahelyeikre. A 48-as út korszerűsítéséről is örömmel számoltak be, hiszen ilyen utakon közlekedni nagyon jó. Ezúton is köszöni az együttműködést a jelen lévő cégek

képviselőinek. Kerékpárral is nagyon sokan járnak dolgozni, így azok állapota is kiemelkedően fontos. Vasutas családból származik, ezért jó látni, hogy az elmúlt 15-20 év hanyatló időszakasza után a vasúti kezdeményezések is kezdenek pozitív irányba elmozdulni. Az integrált szemlélet véleménye szerint a vasútnak is jót fog tenni és meg kell teremteni a kulturált körülményeket, hiszen akár a Debreceni vasútállomás környékére sem lehet elmondani, hogy az biztonságos. Vámospércs vasútállomáson órákon át pöfékel a mozdony, mely az ott élők nyugalmát zavarja és véleménye szerint indokolatlan ennyi időn keresztül járatni a motort, megkérdezi kihez fordulhat ezügyben.

Dr. Kovács Miklós

Mindhárom szervezet jelen lévő képviselőinek köszönetét fejezi ki, Báránd település érintett volt mind a 100-as vasútvonal, mind a 42. számú főút felújítását illetően. A Fidesz-KDNP képviselőcsoport a határozati javaslat módosítását javasolja a következők szerint:

„3./ Sajnálattal veszi tudomásul, hogy Magyarország központi költségvetésének korlátozott lehetőségeire figyelemmel a Hajdú-Bihar megyét érintő egyes közlekedésfejlesztési beruházások előkészítésére, megvalósítására irányuló munkálatok felfüggesztésre kerültek.

4./ Egyértelmű támogatását nyilvánítja ki valamennyi Hajdú-Bihar megyét érintő közlekedésfejlesztési tárgyú beruházás előkészítésének folytatására, illetőleg megvalósítására irányuló kormányzati törekvések iránt különös tekintettel az alábbiakra:

Útfejlesztés:

- *az M3–M35 autópálya, görbeházi csomópont fejlesztése*
- *az M3 autópálya új csomóponti kapcsolatok kialakítása Görbeháza és Hajdúnánás elérhetőségének biztosítása érdekében, engedélyezési és kiviteli tervének elkészítése*
- *az M4 Püspökladány – Berettyóújfalu közötti 30 km-es szakasz előkészítése*
- *Berettyóújfalu nyugati elkerülő M4 autópálya – 47.sz főút közötti, 13,2 km-es szakasz engedélyezése*
- *M35 autópálya és a 35. sz. főút között - Balmazújvárosi út/Füredi út – Csigekert utca – Szabó Lőrinc utca csomópont átépítése*
- *Debrecen-Józsa északi, 3,4 km hosszú tehermentesítő út (M35 autópálya - 35. sz. főút között) előkészítése*
- *a 4. számú főút, Hajdúszoboszló és Debrecen közötti szakasz négynyomúsítása*
- *4. sz. főút Debrecen és Nyíregyháza közötti 30,5 km-es szakasz négynyomúsítása*
- *4. sz. főút Debrecen Kassai út fejlesztésének előkészítése*
- *a Debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet kialakításával összefüggően a 33. sz. főút 2x2 sávra bővítése az ipari fejlesztési terület és az M35 autópálya között 2,2 km hosszon szintén az Övezethez kapcsolódóan a 33. sz. főút 2x2 sávra bővítése a 3316. jelű összekötő (Balmazújvárosra vezető) út és az ipari fejlesztési terület között, több mint 2 km hosszon*
- *35. sz. főút Debrecen-Józsa - 354. sz. főút közötti 2,4 km szakasz 2x2 sávra történő fejlesztés előkészítése*
- *Hajdúböszörményben 35. sz. főút és az Újvárosi út csomópontjának körforgalommá történő áttervezése*
- *Polgáron a 35. sz. főút és 3324. j. út csomópont átépítésének előkészítése*
- *Debrecen keleti elkerülő szakasz (a 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakasz)*
- *a 48. sz. főút, Vámospércsi út fejlesztésének I. üteme, a Hétvezér - Budai Nagy Antal utcai csomópont komplex fejlesztése*
- *a 354. sz. főút és a 33. sz. főút összekötés I. ütemének (354. sz. főút – Vezér utca közötti 1,5 km-es szakasz) tervezési feladatának elvégzése*
- *a 471. sz. főút Debrecen belterületi szakaszának (Mátyás király utca és Simon István utca közötti szakasz) fejlesztése*

- *Debrecenben a 471. számú főút 0+000 és 1+000 km szelvények közötti szakasz négynyomúsítása*
- *Debrecen, 4814 jelű út, Vágóhíd utcai vasút feletti híd és a kapcsolódó úthálózat fejlesztésének előkészítése*
- *Hajdúböszörményben a Baltazár Dezső utcai csomópont körforgalommá alakítása*
- *Debrecenben a Rakovszky-Ótemető-Árpád tér, jobbra kanyarodó sáv kialakítása*

Vasútfejlesztés:
- *a Püspökladány – Ebes vonalszakasz pályaépítési és biztosítóberendezési munkái mintegy 32 km hosszon*
- *az Ebes – Debrecen vonalszakasz pályaépítési és biztosítóberendezési munkái 8 km hosszon*
- *a Püspökladány – Biharkeresztes közötti vágányátépítés és villamosítás*
- *a debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet kialakításával összefüggő közúti, vasúti és közmű infrastruktúra fejlesztések*
- *Debrecen-Balmazújváros vasúti fejlesztés és villamosítás*
- *a Debrecen – Nyíregyháza vasúti vonalszakasz fejlesztése*
- *a Debrecen, Nagyvárad, Szeged, Szabadka és Pécs nagyvárosokat összekötő Déli vasút fejlesztési terve (elkészült)*
- *megvalósíthatósági tanulmány készítése a Debrecen és Nagyvárad közötti „tram-train" kapcsolatra, valamint a Debreceni Repülőtér vasúti kapcsolatának fejlesztésére*
- *Debrecen-Mátészalka vasútvonal teljes rekonstrukciója*

5./ Felkéri a közgyűlés elnökét, hogy az érintett egyéni országgyűlési képviselők bevonásával kezdeményezzen egyeztetéseket Magyarország Kormányánál a 3./-4./ pont szerinti beruházások mielőbbi folytatása érdekében.

*6. / Az „Intercity" vonatokat érintő decemberi menetrendi változásra figyelemmel, felkéri továbbá a Közgyűlés elnökét, hogy az "**Intercity**" vonatok Püspökladány állomáson történő megállásának a változást követő további folyamatos biztosítása érdekében az érintett egyéni országgyűlési képviselők bevonásával a menetrend felülvizsgálata és újragondolása érdekében Magyarország Kormányával, valamint az érintett szervezetek vezetőivel mielőbbi egyeztetéseket kezdeményezzen.*

Ezt követően Dr. Kovács Miklós átadja írásban is a módosító indítványt.

Hozzászólás

Demeter Pál

Örömmel fogadta az M3-as M35-ös csomópont fejlesztését és mivel sokat jár arra, látja is, hogy mennyit haladt a munka. 2018-ban a Polgári kihelyezett ülésen hívta fel erre a figyelmet és ezért is örül, hogy végre meg is valósul a csomópont fejlesztése. A Tiszafüred-Hortobágy-Balmazújváros kerékpárút fejlesztését is örömmel vette, bízik abban, hogy mielőbb elkezdődhet a munka. A Balmazújváros-Látóképi csárda közötti útszakasz szintén megújult mindenki nagy örömére, pedig erről nem olvashattak egy tervezetben sem, ezért is érte őket meglepetésként. Megkérdezi, mi alapján került sor ennek a szakasznak a korszerűsítésére, illetve ennek a szakasznak a felújítása folytatódik-e Balmazújvárosig.

Keresztesy Gergő
Megköszöni mindhárom szervezet képviselőjének a tájékoztatását, hiszen valóban sok új beruházásról és korszerűsítésről adtak számot. Az elhangzott módosító indítványhoz csatlakoznak, hiszen a hírekből arról értesülhettek, hogy Debrecen és térsége számos fejlesztéstől esik el a háború miatt. Számára kérdéses, hogy valóban a háború okolható-e emiatt. A Kormány azon kijelentése, miszerint a spórolást magán kezdi, nem állja meg a helyét, hiszen, ha volt fedezet arra, hogy a magyar állam több milliárd forintért megvásárolja a Vodafone szolgáltatót, vagy ha a miniszterelnök és kormány tagjainak a fizetése 50-60%-ban emelkedhetett, azt jelenti, hogy a kormányzat nem saját magán, hanem többek között a Hajdú-Bihar megyében élő embereken kezdte meg a spórolást. Mindezek mellett a kormány jelentősen belenyúl az önkormányzatok zsebébe is, ezért az önkormányzatok kénytelenek a szolgáltatások díjait megemelni a kiadások fedezése érdekében. Debrecentől 4 Mrd forintot vettek el szolidaritási hozzájárulás címén, míg a következő évben 6,5 Mrd forintot terveznek és ezért mondta hozzászólása elején, hogy nem helytálló a Kormány kijelentése, ezért ideje, hogy a kampány időszakában hangoztatott beruházások megvalósítása kezdődjön akkor el.

Pajna Zoltán
Kéri, hogy a napi politikát ne hozzák be. Mivel számok is elhangzottak a mérleg másik serpenyőjébe azt is bele kell tenni, hogy mennyi adóbevétele lett Debrecen városnak és mennyi fejlesztés valósult meg. Mindenkinek takarékoskodnia kell, a kormányhivatallal egy épületben van a megyei önkormányzat, aki az épület 1/6-át használja, de a másik 5/6-od részében sincs fűtés, illetve a kormányhivatal 1800 főnek ad munkát, az intézményekben szintén szigorítások kerültek bevezetésre, ezért nem mondhatják, hogy a kormány nem magánál kezdte el a megtakarításokat. Az tény, hogy 2022-ben hatalmas előrelépések voltak a megyében az infrastruktúra fejlesztés tekintetében. Véleménye szerint jövő év májusától uniós forrásokból folytatódhatnak a fejlesztések. Elhangzott, hogy hazai forrásokból is milyen beruházások valósultak meg és bízik abban, hogy ez a lendület megmarad, kéri, hogy ne bizonytalanítsanak el senkit sem.

Bódi Judit
Szintén bízik abban, hogy a fejlesztések folytatódni fognak, ezért is támogatják majd az elhangzott módosító javaslatot. Térségüket is érintett egy olyan beruházás, amelyet nagyon régóta vártak, ezért szeretné megköszönni, hogy Hajdúnánás-Tiszavasvári közötti útszakasz felújíítása megvalósult. Sajnálja, hogy az út átadása után a területrendezésre már nem került sor, erre felhívja a figyelmet, hiszen a járda használata is fontos.

Kiss László
A 4-es főút szélesítése nagyon fontos, ezzel kapcsolatosan megkérdezi, a lakossági kisajátítási folyamatok hogyan zajlanak, mert érintett lakosok közül többen is megkeresték őket azzal, hogy nem is tudtak róla.

Kosztin Mihály
Távlati cél, hogy a vonatok 160 km/óra sebessége mellett Budapest két óra alatt elérhető legyen. Ehhez azonban szükséges a stabilitás, kiszámíthatóság, a késések megszüntetése, illetve közlekedésbiztonság szempontjából a vasúti átjárók biztonságossá tétele, hiszen egyre több a baleset. Megkérdezi, hogy a 101-es vasútvonal fejlesztése hogy alakul, mert sehol nem olvashattak róla. A 48-as főút valóban óriási fejlesztésen ment keresztül, melynek nagyon örülnek, de a Hajnal utcánál szükséges lenne valamilyen féle módosítás, megkérdezi ezzel kapcsolatosan tudnak-e tájékoztatást adni.

Czeglédi Gyula
Hajdúszoboszló város polgármestereként elmondja, a településükön keresztül hatalmas az átmenő forgalom, a kivezető utak jelentős része rossz állapotban van, mely méltatlan az ország legnagyobb turisztikai látogatottsággal bíró városához, ezért ezt az évtizedes elmaradást ideje lenne pótolni. A 4. számú főút 2x2 sávosítása is nagyon fontos, ezért kéri a megyei önkormányzat lobbytevékenységét annak érdekében, hogy ezek a fejlesztések megvalósuljanak. A településen belül is van két olyan csomópont, melyeknek a megvalósítása nagyon indokolt lenne, de jelenleg még a tervezésére sincs meg a forrás, ezért kéri, hogy Hajdúszoboszló élvezzen elsőbbséget, mert a település útjainak korszerűsítése elmaradásban van.

Pajna Zoltán
Hajdúszoboszló korábbi vezetése sajnálatos módon ellenezte a 2x2 sávosítást, pedig az már évekkel ezelőtt is indokolt lett volna és az elmaradáshoz valószínű ez a hozzáállás is közrejátszott. A fejlesztés létjogosultságát senki sem kérdőjelezheti meg, mindent elkövetnek annak érdekében, hogy ezek a fejlesztések megvalósuljanak.

Kiss Gábor
Szentpéterszeg polgármestereként a Bihari kistelepülések érdekében kíván felszólalni. A vonatközlekedéssel nincs gond, azonban Berettyóújfalu irányába este 7 órakor indul el az utolsó busz, aki azt lekési, már nem is tud haza menni. Ezért nagyon fontosnak tartja, hogy a buszközlekedés legyen összehangolva a vonatokkal, és a menetrend elkészítésekor figyeljenek arra, hogy a bihari települések elérése, összeköttetése legyen biztosítva.

Tóth Lajos
Jelentős mértékű fejlesztésekről hallhattak a megyében, és örömmel konstatálta, hogy a Püspökladány-Sárréti járás területén is voltak, vannak és tervezés alatt állnak beruházások. Püspökladány központján keresztül halad az az út, amelyen keresztül naponta több száz kamion halad át. Felhívja a figyelmet ennek a problémának a megoldására, ezért kéri, támogassák, hogy az M4-es út további szakaszainak kiépítése megvalósuljon. A MÁV új menetrendje hátrányosan érinti a Püspökladányi, a sárréti, valamint bihari térség lakosait, ezért kezdeményezték, hogy ezt a döntést az illetékesek vizsgálják felül és az IC Püspökladányban továbbra is álljon meg, hiszen így több ezer ember könnyebben érné el az úticélját.

Pajna Zoltán
A monitoring bizottsági ülésen ismertette ezt a kérést, bízik abban, hogy kérésük meghallgatásra talál.

Szűcs Viktor
Berekböszörmény képviseletében van jelen és elmondhatja, hogy Biharkeresztesig, illetve Komádiig jók az utak, de Biharkeresztestől Körösszegapátiig vagy Körösszegapátitól Körösszakálig és onnan Komádiig nagyon rossz állapotban vannak, azokon közlekedni veszélyes. Sajnálatos, hogy a tervekben most sem szerepel ezeknek az utaknak a korszerűsítése. Illetve nem hallott a Békéscsaba és M4-es közötti autóút megépítéséről sem, amiről a korábbi években már szó volt, ezért kéri, hogy kapjanak erről is tájékoztatást. Berekböszörményből nagyon nehéz autóbusszal eljutni más településekre, mert át kell szállni, de a csatlakozást nem várják meg a buszok, ezért kéri, hogy ezt vizsgálják felül. A közgyűlés elnökének megköszöni az elmúlt három évben nyújtott segítségét, melyet Berekböszörménynek nyújtott.

Balázs Nóra
Görbeháza alpolgármestereként elmondja, a Görbeházán lévő ipari vállalkozásokat, illetve mezőgazdaságban dolgozókat érinti a településhez tartozó híd leromlott állapota. Ősszel, a betakarítás idején azzal szembesültek, hogy a gazdálkodók nem tudtak a nagysúlyú gépeikkel azon áthaladni és erre jelenleg sem tudnak megnyugtató megoldást adni a gazdáknak. Tavasszal a probléma ismét elő fog állni, ezért kéri a közgyűlés elnökének segítséget a mielőbbi megoldása érdekében.

Pajna Zoltán
Kéri a meghívott vendégeket, hogy válaszoljanak a felvetett kérdésekre.

Pántya József
Egy önkormányzatnak fontos szerepe van abban, hogy milyen tájékoztatást ad a lakosok részére. A kész tervekhez igazítják az építési szabályzatot és ha az módosul, az ott élőket tájékoztatni kell a változásokról. A NIF Zrt. ezt követően kezdi meg a kisajátítási folyamatot, amely azzal indul, hogy a kormányhivatalon keresztül kijelölésre kerül a szakértő, aki felértékeli az ingatlant. Ezt követően az érintett kap egy vételi ajánlatot, amelyet vagy elfogad, ebben az esetben megkötésre kerül az adás-vételi szerződés, vagy nem fogad el és ekkor kerül sor a kisajátításra. Előfordul, hogy a kivitelezés egy későbbi időben kezdődik el és ilyenkor tapasztalják azt, hogy az érintettet derült égből villámcsapásként érinti a vételi ajánlat. Véleménye szerint ezt a hiányosságot az önkormányzatokkal nagyon szoros együttműködésben lehet csak kiküszöbölni. A 4-es főút fejlesztéséhez kapcsolódó tervezési szerződések mind Nyíregyháza, mind Hajdúszoboszló irányába megkötésre kerültek, ezekre a felfüggesztés nem vonatkozik. Hajdúszoboszló irányába a kiviteli tervek teljes körű előkészítését elvégzik, Nyíregyháza irányába pedig a környezetvédelmi engedély, illetve tanulmánytervek megszerzéséig. A szakma számára nem kérdés a 2x2 sáv létjogosultsága, bízik abban, hogy a fejlesztés nem áll meg a tervek elkészítésével.
A 48-as út és Hajnal utca ügyében kérik a lakosság megértését, mivel az előírásoktól nem térhettek el a kivitelezéskor, ezért nem lehetséges a főútról a balra kanyarodás.
Püspökladány térségében az M4-es fejlesztés a koncessziós társaság feladata lett, a határidőket neki is be kell tartania. A Püspökladány-Karcag vonatkozásában az áttervezés engedélyezésre került, tudomása szerint a Berettyóúfalu-Püspökladány szakaszt a koncessziós szerződés aláírását követő 7 éven belül kell átadni.
M47 néven futott az a projekt, amely a Debrecen-Szeged közötti 2x2 sávos utat tűzte ki célul. A környezetvédelmi engedély megszerzéséig jutottak el, innentől kezdve a szakpolitika dönti el a további lépéseket.

Szoták Zoltán
A 3316-os összekötő út egy része érintett Debrecen területével, ugyanakkor Debrecent nem lehetett a projektbe bevonni, de nagyon fontosnak tartják Debrecen-Balmazújvárost a 33-as főúttal összekapcsolni, ezért ezt a szakaszt saját forrásból valósították meg.
Az utak felújításánál két esetet kell meg különböztetni: vannak a teljes útfelújítások, ilyen a 471-es belterületi szakaszának felújítása, illetve vannak azok a felújítások, amikor csak az útfelület felújítása lehetséges. A TOP-os, illetve hazai forrásból finanszírozott felújításokból csak az útfelület felújítása lehetséges. A járdák kizárólag önkormányzati kezelésben vannak, de ugyan így a belterületi csapadékvíz elvezetése is, tehát a Bódi Judit képviselő asszony által felvetett probléma nem tartozik a feladatukhoz.
Hajdúszoboszló kivezető szakaszainak útjai valóban felújításra szorulnak, azonban minden esetben figyelembe kell venniük a fontossági sorrendet és ahogy a hóeltakarítást is a nagyobb rendű utaknál kezdik, így ebben az esetben is erre kell figyelniük. Közútkezelőként szeretnék az összes utat felújítani, de nagyon sok energiát fektetnek abba, hogy a rosszabb állapotú

utakat is fent tudjanak tartani. A Hajdúszoboszló belterületén lévő két csomópont átépítését előkészítették, azonban a szakminisztérium nem adott engedélyt a munkák megkezdésére. Biharkeresztes környékén valóban kevesebb felújítás történt, azonban ennek oka itt is a már említett forgalomnagyság, társadalmi vonzata stb. Megértik, hogy az ott élőknek ez nagyon fontos, azonban nem hagyhatják figyelmen kívül a szempontrendszereket és mérlegelik, melyik felújításokat veszik előre és elsőbbséget élveznek azok, amelyek a megyeközponthoz vagy területi központokhoz való kapcsolódást segítik elő. Bízik abban, hogy a jövő évben akár a saját forrásukból tudják ezt a területet korszerűsíteni.

Hadnagy Attila
Számítottak arra, hogy az új menetrenddel kapcsolatosan Püspökladányt érintően az IC-vel lesznek ellenérvek. Azonban fontos tudni, hogy amit az állam megrendel a MÁV-tól, azt kell teljesíteniük. A fejlesztések miatt évek óta vágányzári menetrend volt érvényben a területükön, ez a menetrendszerűségre negatívan hatott, illetve vannak olyan vonalak, amelyek még rendszerváltás előttiek és felújítani sem tudták őket, ugyanakkor tudni kell, hogy egy vasúti pályának kb. 20-25 év a kihordási ideje és ezekben az esetekben a sok hibajavítás miatt a menetrend tartása lehetetlen. A meleg nyáron a vasúti sínek felforrósodnak, emiatt kénytelenek lassítani a közlekedést és ez is változásokat idéz elő a menetrendben. A karbantartásra rendelkezésükre álló forrás 90%-át a fő gerincvonal életben tartására fordítják.
A buszcsatlakozásokkal kapcsolatosan felmerült problémákat jelezni fogja az illetékesek felé. A 110-es vonal fejlesztésére jelenleg nem áll rendelkezésre forrás. Sajnos korábban az volt a gyakorlat, hogy egyes vonalszakaszok újultak csak meg, nem egy teljes vonal nyilván ebbe beleszólt a politikai akarat is.

Pajna Zoltán
Megállapítja, hogy az előterjesztéshez további hozzászólás, javaslat nincs. Megkérdezi Tasi Sándor alelnök urat, hogy befogadja-e a módosító javaslatot.

Tasi Sándor
Igen.

Pajna Zoltán
Mivel Tasi Sándor alelnök, mint előterjesztő befogadta a módosító javaslatot, azt nem teszi fel külön szavazásra.

Szavazásra teszi fel a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar megyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztató módosított határozati javaslatát, amit a közgyűlés 22 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogad.

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 110/2022. (XI. 18.) határozata a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar megyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztató elfogadásáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (1) bekezdésének j) pontja alapján, figyelemmel a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjára

1./ elfogadja a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar megyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztatót.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy a döntésről az előterjesztés elkészítéséhez adatot szolgáltató szervezeteket tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Határidő: 2022. december 12.

3./ Sajnálattal veszi tudomásul, hogy Magyarország központi költségvetésének korlátozott lehetőségeire figyelemmel a Hajdú-Bihar megyét érintő egyes közlekedésfejlesztési beruházások előkészítésére, megvalósítására irányuló munkálatok felfüggesztésre kerültek.

4./ Egyértelmű támogatását nyilvánítja ki valamennyi Hajdú-Bihar megyét érintő közlekedésfejlesztési tárgyú beruházás előkészítésének folytatására, illetőleg megvalósítására irányuló kormányzati törekvések iránt különös tekintettel az alábbiakra:
Útfejlesztés:

- az M3–M35 autópálya, görbeházi csomópont fejlesztése
- az M3 autópálya új csomóponti kapcsolatok kialakítása Görbeháza és Hajdúnánás elérhetőségének biztosítása érdekében, engedélyezési és kiviteli tervének elkészítése
- az M4 Püspökladány – Berettyóújfalu közötti 30 km-es szakasz előkészítése
- Berettyóújfalu nyugati elkerülő M4 autópálya – 47.sz főút közötti, 13,2 km-es szakasz engedélyezése
- M35 autópálya és a 35. sz. főút között - Balmazújvárosi út/Füredi út – Csigekert utca – Szabó Lőrinc utca csomópont átépítése
- Debrecen-Józsa északi, 3,4 km hosszú tehermentesítő út (M35 autópálya - 35. sz. főút között) előkészítése
- a 4. számú főút, Hajdúszoboszló és Debrecen közötti szakasz négynyomúsítása
- 4. sz. főút Debrecen és Nyíregyháza közötti 30,5 km-es szakasz négynyomúsítása
- 4. sz. főút Debrecen Kassai út fejlesztésének előkészítése
- a Debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet kialakításával összefüggően a 33. sz. főút 2x2 sávra bővítése az ipari fejlesztési terület és az M35 autópálya között 2,2 km hosszon
- szintén az Övezethez kapcsolódóan a 33. sz. főút 2x2 sávra bővítése a 3316. jelű összekötő (Balmazújvárosra vezető) út és az ipari fejlesztési terület között, több mint 2 km hosszon
- 35. sz. főút Debrecen-Józsa - 354. sz. főút közötti 2,4 km szakasz 2x2 sávra történő fejlesztés előkészítése
- Hajdúböszörményben 35. sz. főút és az Újvárosi út csomópontjának körforgalommá történő áttervezése
- Polgáron a 35. sz. főút és 3324. j. út csomópont átépítésének előkészítése
- Debrecen keleti elkerülő szakasz (a 47. sz. főút és a 354. sz. főút közötti szakasz)
- a 48. sz. főút, Vámospércsi út fejlesztésének I. üteme, a Hétvezér - Budai Nagy Antal utcai csomópont komplex fejlesztése
- a 354. sz. főút és a 33. sz. főút összekötés I. ütemének (354. sz. főút – Vezér utca közötti 1,5 km-es szakasz) tervezési feladatának elvégzése
- a 471. sz. főút Debrecen belterületi szakaszának (Mátyás király utca és Simon István utca közötti szakasz) fejlesztése
- Debrecenben a 471. számú főút 0+000 és 1+000 km szelvények közötti szakasz négynyomúsítása
- Debrecen, 4814 jelű út, Vágóhíd utcai vasút feletti híd és a kapcsolódó úthálózat fejlesztésének előkészítése
- Hajdúböszörményben a Baltazár Dezső utcai csomópont körforgalommá alakítása
- Debrecenben a Rakovszky-Ótemető-Árpád tér, jobbra kanyarodó sáv kialakítása

Vasútfejlesztés:

- a Püspökladány – Ebes vonalszakasz pályaépítési és biztosítóberendezési munkái mintegy 32 km hosszon
- az Ebes – Debrecen vonalszakasz pályaépítési és biztosítóberendezési munkái 8 km hosszon
- a Püspökladány – Biharkeresztes közötti vágányátépítés és villamosítás
- a debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet kialakításával összefüggő közúti, vasúti és közmű infrastruktúra fejlesztések
- Debrecen-Balmazújváros vasúti fejlesztés és villamosítás
- a Debrecen – Nyíregyháza vasúti vonalszakasz fejlesztése
- a Debrecen, Nagyvárad, Szeged, Szabadka és Pécs nagyvárosokat összekötő Déli vasút fejlesztési terve (elkészült)
- megvalósíthatósági tanulmány készítése a Debrecen és Nagyvárad közötti „tram-train" kapcsolatra, valamint a Debreceni Repülőtér vasúti kapcsolatának fejlesztésére
- Debrecen-Mátészalka vasútvonal teljes rekonstrukciója

5./ Felkéri a közgyűlés elnökét, hogy az érintett egyéni országgyűlési képviselők bevonásával kezdeményezzen egyeztetéseket Magyarország Kormányánál a 3./-4./ pont szerinti beruházások mielőbbi folytatása érdekében.

6./ Az „Intercity" vonatokat érintő decemberi menetrendi változásra figyelemmel, felkéri továbbá a Közgyűlés elnökét, hogy az "**Intercity**" vonatok Püspökladány állomáson történő megállásának a változást követő további folyamatos biztosítása érdekében az érintett egyéni országgyűlési képviselők bevonásával a menetrend felülvizsgálata és újragondolása érdekében Magyarország Kormányával, valamint az érintett szervezetek vezetőivel mielőbbi egyeztetéseket kezdeményezzen.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Határidő: azonnal

Pajna Zoltán
11.40-kor szünetet rendel el.
Szünetben elment Demeter Pál és Tóth József.
12.00 -kor folytatódik az ülés.

---

3. napirendi pont

„Tájékoztató az MVM energetikai megoldásairól a növekvő villamosenergia-árak elleni küzdelemben – a jövő energetikai fejlődési irányairól"

Pajna Zoltán
Köszönti az MVM Zrt. képviseletében megjelent vendégeket. Az előadások anyagait majd szintén megküldik a települések polgármesterei részére. Felkéri az MVM Zrt. képviseletében Romhányi Róbert kereskedelmi igazgatót, tartsa meg előadását.

Romhányi Róbert
Szeretnék ismertetni, hogy milyen energiahatékonysági lehetőségek vannak, amelyek segítenek közép és hosszútávon a jelenlegi energiaválság enyhítésében. Az önkormányzatok többsége az egyetemes szolgáltatórendszerben volt benne, azonban ez a nyár folyamán megváltozott és 2022. december 31-ig ha nem is piaci áron, de magasabb áron tudnak áramot és földgázt vételezni, mint korábban. Nyilván mindenkiben az a kérdés merül fel, hogy 2023.

január 1-től milyen áron tudnak majd energiát vételezni. A jogszabály úgy került megalkotásra, hogy amennyiben valaki a végső menedékes rendszerből nem tud kimenni november 30-ig, az nem marad ellátatlanul, hanem a velük megkötésre került szerződésben meghatározott áron tudnak energiát vételezni. Ez az ár fix ár lesz, de az összegét jelenleg nem tudja megmondani. Az energiahivatal hagyta jóvá azt a képletet, amely alapján ez az ár kijön. Az önkormányzatoknak lehetősége van arra, hogy árajánlatot kérjenek be a kereskedőktől. Tudja, hogy nagyon rövid a rendelkezésre álló idő, de mindenkit arra biztat, hogy körültekintően járjanak el. Mindenki rendkívül nehéz helyzetben van, de mindent megtesznek, hogy segítsék a hozzájuk fordulókat. Kollégái pedig bemutatják a hosszú távú lehetőségeket.

Pajna Zoltán
Azért is hívták meg a szakembereket, hogy a jelen lévők feltehessék kérdéseiket, ezért kéri, hogy éljen mindenki a lehetőséggel. Felkéri Baracsi Berta Katát, üzleti tanácsadót, tartsa meg előadását.

Baracsi Berta Kata
A cégcsoportjukon belül több tagvállalatuk is foglalkozik az energiamegújulás kérdésével. Az egyik ilyen a Zöldgeneráció, amely a naperőműves, szélerőműves és vízerőműves beruházásokkal foglalkozik. Olyan szakmai tapasztalatokkal rendelkeznek, hogy nyugodt szívvel ajánlja mindenki figyelmébe tevékenységüket. Egy naperőmű létesítés folyamata hosszabb időbe kerül, ezért arra biztat mindenkit, hogy a tervek álljanak rendelkezésre és ahogy lehetőség lesz ismét napelemek telepítésére, akkor elkezdődhessenek a munkák. Maga az előkészítés kb. 15 hónapot vesz igénybe, hiszen rengeteg engedélyt kell beszerezni, míg a kivitelezés kb. fél év. Ebben a hónapban éppen Debrecenben adtak át egy 20 megawattos naperőművet. Ez egy jelentős beruházás volt, az előkészítése több évig tartott. Ezzel a naperőművi beruházással 25 évre tudnak előre tekinteni. Bíznak abban, hogy a későbbiekben minél több településen tudnak majd hasonló vagy kisebb beruházásokat véghez vinni, kéri a települések vezetőit, forduljanak hozzájuk bizalommal.

Kiss Csaba
Előre látva az energiaárak várható emelkedését az MVM üzletfejlesztésért felelős vezetősége felismerte, hogy szükség lesz Magyarországon egy olyan társaságra, mely energiahatékonysági beruházásaival tudja segíteni ügyfeleit, fogyasztóit, így megalapította az MVM ESCO Zrt-t. A működésük lényege, hogy ha megszületik egy energiahatékonysági ötlet, akkor érdemes őket ebbe bevonni, mert a teljes szakmai tudásukat mellé tudják állítani. Amennyiben az ötlet megállja a helyét, akkor a megvalósítását is megfinanszírozzák, méghozzá 100%-ban. Természetesen hozzájárulhat a beruházó fél is önerővel a kivitelezéshez, de ez nem szükségszerű. A beruházás megszervezését és az eszközök létesítését követően szerződés alapján a szerződéses időszakban az üzemeltetését is vállalják a megvalósult beruházásnak. Tehát nemcsak az előkészítésben, hanem a teljes megvalósításában is partnerek tudnak lenni, teljes finanszírozásban. Amikor az MVM csoport tagja épít saját magának szánt üzemeltetésre, saját szakember gárdával energiahatékonysági eszközöket, azok garantáltan magas minőségben kerülnek kivitelezésre. Általában 5-10 éves időtartamú szerződéseket kötnek, melyek lejártával átadják az eszközöket a beruházásban részt vevő fél, adott esetben az önkormányzat tulajdonába. Természetesen a megvalósításban az MVM ESCO- nak is érdekeltnek kell lennie, így megjelenik a folyamatban egy esco díj, melyet „széthúznak" a szerződés teljes időtartamán, mely időtartamban üzemeltetik, karban tartják az eszközöket. Garanciát vállalnak ezekre a beruházásokra, ezért is ajánlja tevékenységüket az önkormányzatok számára. A megváltozott szabályozás ugyan már nem olyan kedvező a naperőműves projektekre, de adott esetben akár ezekkel is még mindig

érdemes lehet foglalkozni. De a közvilágítás területén például a LED-esítéssel 30-40%-os energiamegtakarítással lehet számolni.
Kiemeli azt is, hogy a megtérülésre legalább egy évet kell szánni, azonnal nem tudnak segíteni, de érdemes rászánni az időt. Van esco-konstrukciójuk az öreg kazánok cseréjére, foglalkoznak távhőfejlesztéssel, hűtés-fűtés cserével, biogázzal kapcsolatos projektjük is múködik, mellyel a lebomló kommunális hulladékból nyerhető energia. Hajdú-Bihar megyében a geotermikus energia jó eredménnyel használható, mely szintén a portfóliójuk része. Ismételten ajánlja a cégcsoport szolgáltatásait, ezen belül az esco-konstrukció nyújtotta lehetőségeket a jelenlévők részére.

Sőrés Péter Márk
Az MVM Zrt. üzletfejlesztési osztályvezetője, szakmája villamosmérnök. Az elmúlt napokban a hírekből hallhatták, hogy történt egy újabb rakétabecsapódás, tehát az az energetikai helyzet, ami korábban volt, hogy Oroszország biztosítja számunkra a földgázt, kőolajat és más energiahordozókat, már nem fog visszaállni. Az MVM számára is nagy kérdés, hogy hogyan mennek tovább energetikai kérdésben. Tehát az az árszint, az az egyszerű és kiszámítható ellátás amit 2020-ig élvezni tudtak, sajnos a kialakult helyzet miatt nem tud visszaállni. Bár valamelyest konszolidálódtak az árak, de a jelenlegi tételek is ötszörös drágulást mutatnak az előzőhöz képest. Bármilyen energetikai korszerűsítés, ami korábban 20-30-50 éves megtérüléssel kecsegtetett, az most 1-2-5 év alatt térül meg. Ez azt is jelenti, hogy amilyen erőforrásaink vannak, ez most 10-20-szor nagyobb értéket képvisel az energiaszektorban. Ezért is nagyon fontos, hogy minden lehetőséget újra kell gondolni, fel kell karolni, hiszen rendkívül sok energetikai korszerűsítésre van lehetőség és csak ezek által érhető el, hogy a számlák kisebbek legyenek. Azonban minden tervezés egyedi és időigényes, hiszen azokat a helyi adottságokhoz kell igazítani, ezért is fontos, hogy a tervezést időben elkezdjék. Ahol korábban napelemeket telepítettek, azok most nagyon felértékelődtek és ezekre alapozva akár energiaközösségek is létre tudnak jönni. Úgy gondolja, hogy az önkormányzati rendszer az energia megtakarítások terén már elment a „falig" az intézménybezárásokkal, összevonásokkal, belső hőmérséklet csökkentésével, de szerintük további megtakarítás már csak energiahatékonysági beruházással valósítható meg. Az MVM-en belül valamennyi energetikai fejlesztéshez rendelkezésre állnak a szakemberek, állami háttérrel rendelkeznek, így akár a lobbytevékenységben is tudják az önkormányzatokat segíteni. A területi kapcsolattartó Juhász Attila, ha bárkinek kérdése van, forduljanak hozzá.

Pajna Zoltán
Megköszöni a hasznos információkat. Kéri a közgyűlés tagjait, valamint a jelen lévő polgármestereket, tegyék meg hozzászólásaikat.

Hozzászólás

Barabás Károlyné
Magyarhomorog polgármestereként elmondja, a kistelepüléseknek az a legnagyobb problémája, hogy nincs kapcsolattartójuk a gázszolgáltatónál. Az ügyfélszolgálat nem elérhető, az e-mailekre nagyon sokára válaszolnak. Településükön a gázt kikapcsolták, mert van alternatív fűtési lehetőségük, azonban ezt nem tudják bejelenteni a szolgáltatónak, így továbbra is kapják a számlákat. Azt szeretné kérni, hogy kapjanak egy olyan elérhetőséget, amelyen keresztül az önkormányzatok tudják bonyolítani az ügyeiket. Energetikai pályázat keretében több településsel együtt nyertek támogatást, folyamatban vannak a kivitelezési tervek, közben derült ki, hogy a napelemes rendszereket október 1-től nem lehet visszatáplálni, így nem tudják, hogy hogyan tervezzenek a továbbiakban.

Pajna Zoltán
Minden önkormányzatot meghívtak az ülésre, bízik abban, hogy az információk eljutnak a településekre. A polgármesterasszony napelemekkel kapcsolatos felvetésére elmondja, hogy a MÖOSZ egyeztetést kezdeményezett Gulyás Gergely, valamint Navracsics Tibor miniszter urakkal annak érdekében, hogy kapjanak lehetőséget arra, hogy a TOP plusz pályázatokból megvalósuló napelemes pályázatok hálózati engedélyénél tegyenek kivételt és az kerüljön engedélyezésre. Bízik abban, hogy ez sikeres lesz, az irányító hatóságnak is ez az érdeke.

Romhányi Róbert
A kivetített e-mail címet kimondottan az önkormányzatok számára hozták létre, azon keresztül küldheti meg mindenki kérdését. Az összes elérhetőségük él, de azt mindenkinek látnia kell, hogy a kialakult helyzetben rengeteg ajánlatkérési és szerződéskötési kérdés érkezik hozzájuk, melyet a kollégáik folyamatosan válaszolnak meg. Az ügyfélszolgálataik rendkívül leterheltek, hiszen az önkormányzatok mellett a lakosság részéről is rengeteg kérdés merül fel. Kapacitásaikat folyamatosan bővítik, hogy az igényeket tudják kezelni, mindenkinek a türelmét kérik.

Bódi Judit
Hajdúnánáson az okozza a legnagyobb problémát, hogy nagyon sok lakást és közintézményt távhővel fűtenek. A képviselő testület döntésére az összes közintézményt levágták a távfűtésről és hiába csökkentették a gázfogyasztást, a gáz le volt kötve és kb. év végéig 30 M Ft összegű az a büntetés, amit ki kell fizetniük azért, mert megtakarítottak egy csomó gázt. Véleménye szerint a kialakult helyzetben a szerződésben foglaltakat is méltányosan kellene kezelni.

Romhányi Róbert
Szerződéskötéskor az MVM befedezi az energiamennyiséget, ez azt jelenti, hogy az energiapiacon ezt a mennyiséget előre megvásárolják és amikor igény van rá a fogyasztó részéről, azt leszállítják. Ha nem így tennének, az spekuláció lenne. Ezért van az, hogy amit fogyasztói oldalról megrendeltek, azt ki kell fizetni, hiszen azt már az MVM is kifizette. Jövőre ez változni fog, sávosítás lesz, de jelenleg ki kell fizetni a megrendelt mennyiséget.

Pajna Zoltán
Mindenki figyelmébe ajánlja Juhász Attila kapcsolattartót, akit kereshetnek az önkormányzatok. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez további hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel az MVM Csoport „Az MVM energetikai megoldásai a növekvő villamosenergia-árak elleni küzdelemben – a jövő energetikai fejlődési irányai" című tájékoztatóját, amit a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 111/2022. (XI. 18.) határozata az MVM Csoport „Az MVM energetikai megoldásai a növekvő villamosenergia-árak elleni küzdelemben – a jövő energetikai fejlődési irányai" című tájékoztató elfogadásáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjára figyelemmel

1./ az MVM Csoport „Az MVM energetikai megoldásai a növekvő villamosenergia-árak elleni küzdelemben – a jövő energetikai fejlődési irányai" című tájékoztatóját megismerte és

az abban foglalt javaslatokat köszönettel elfogadja és a települési önkormányzatok figyelmébe ajánlja.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy határozatáról az MVM Csoport elnök-vezér igazgatóját tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Határidő: 2022. november 30.

---

4. napirendi pont

„A Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság Hajdú-Bihar Megyei Kirendeltségének tájékoztatója a szociális és gyermekvédelmi ágazatot érintő aktualitásokról"

Pajna Zoltán
Mivel az idő nagyon elszaladt, javasolja, hogy a napirendi pontot vegyék le a napirendről és azt a következő ülésen tárgyalja meg a közgyűlés.

Szavazásra teszi fel a tájékoztató napirendről való levételéről szóló javaslatot, amit a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 112/2022. (XI. 18.) határozata a szociális és gyermekvédelmi ágazatot érintő aktualitásokról szóló tájékoztató napirendről való levételéről

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 27. § (6) bekezdése alapján úgy dönt, hogy

1./ a Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság Hajdú-Bihar Megyei Kirendeltsége igazgatójának a szociális és gyermekvédelmi ágazatot érintő aktualitásokról szóló tájékoztatóját nem tárgyalja meg a 2022. november 18-ai ülésén, annak megvitatására a közgyűlés következő ülésén kerül sor.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy a döntésről a Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság Hajdú-Bihar Megyei Kirendeltsége igazgatóját tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Határidő: azonnal

---

5. napirendi pont

„A Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási, gazdaságfejlesztési együttműködését megalapozó helyzetfeltáró dokumentum, a Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási, gazdaságfejlesztési stratégiája 2021-2027, és a Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási, gazdaságfejlesztési stratégiájának akcióterve 2021-2027 című dokumentumok elfogadása"

Pajna Zoltán
Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködését megalapozó helyzetfeltáró dokumentum, a Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési stratégiája 2021-2027 és a Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési stratégiájának akcióterve 2021-2027 című dokumentumok elfogadásáról szóló határozati javaslatot, amit a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 113/2022. (XI. 18.) határozata a Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködését megalapozó helyzetfeltáró dokumentum, a Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési stratégiája 2021-2027 és a Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési stratégiájának akcióterve 2021-2027 című dokumentumok elfogadásáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 11.§ *bg)* pontja alapján

1./ elfogadja a Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködését megalapozó helyzetfeltáró dokumentumot az 1. melléklet szerint.

2./ Elfogadja a Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési stratégiája 2021-2027 című dokumentumot a 2. melléklet szerint.

3./ Elfogadja a Hajdú-Bihar megye foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési stratégiájának akcióterve 2021-2027 című dokumentumot a 3. melléklet szerint.

4./ Felkéri a közgyűlés elnökét, hogy a tervdokumentumok végrehajtásához szükséges intézkedéseket tegye meg.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Határidő: folyamatosan

(A határozat mellékletei a jegyzőkönyv mellékletét képezik.)

---

6. napirendi pont

„Tájékoztató a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról"

Pajna Zoltán
Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztatót, amit a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 114/2022. (XI. 18.) határozata a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztató elfogadásáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 11. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja, valamint a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 19. § f) pontja alapján, figyelemmel a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjára

elfogadja a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztatót.

---

7. napirendi pont

„Delegálás az INTERREG VI-A Románia-Magyarország Program Monitoring Bizottságába"

Pajna Zoltán
Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat INTERREG VI-A Románia-Magyarország Program Monitoring Bizottságába történő delegálásról szóló határozati javaslatot, amit a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 115/2022. (XI. 18.) határozata az INTERREG VI-A Románia-Magyarország Program Monitoring Bizottságába történt delegálás elfogadásáról
A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 11. § (1) bekezdés be) alpontja alapján

1./ jóváhagyja Pajna Zoltánnak, a megyei közgyűlés elnökének szavazati joggal rendelkező tagként, valamint Mihalik Zsuzsának, a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzati Hivatal projektmenedzserének helyettes tagként az **INTERREG VI-A Románia-Magyarország Program Monitoring Bizottságába** történt delegálását.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy a delegálás jóváhagyásáról a Külgazdasági és Külügyminisztérium Regionális és Határ Menti Gazdaságfejlesztésért Felelős Helyettes Államtitkárát tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Határidő: azonnal

---

8. napirendi pont

„A „Magyar Szürkék Útja – kulturális, tematikus útvonal Hajdú-Bihar megyében" című TOP-1.2.1-15-HB1-2016-00020 azonosítószámú projektben a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat által elnyert támogatási részösszeg konzorciumi tag részére történő átcsoportosításának jóváhagyása"

Pajna Zoltán
Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a „Magyar Szürkék Útja – kulturális, tematikus útvonal Hajdú-Bihar megyében" című TOP-1.2.1-15-HB1-2016-00020 azonosítószámú projektben a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat által elnyert támogatási részösszeg konzorciumi tag részére történő átcsoportosításának jóváhagyásáról szóló határozati javaslatot, amit a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 116/2022. (XI. 18.) határozata a „Magyar Szürkék Útja – kulturális, tematikus útvonal Hajdú-Bihar megyében" című TOP-1.2.1-15-HB1-2016-00020 azonosítószámú projektben a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat által elnyert támogatási részösszeg konzorciumi tag részére történő átcsoportosításának jóváhagyásáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107. §-a alapján, figyelemmel a 38/2016. (V. 6.) MÖK határozatra

1./ egyetért a „Magyar Szürkék Útja – kulturális, tematikus útvonal Hajdú-Bihar megyében" című TOP-1.2.1-15-HB1-2016-00020 azonosítószámú projektben a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat részéről a Hortobágy Község Önkormányzata, mint konzorciumi partner javára történő bruttó 10 000 000,-Ft támogatási összegű forrás átcsoportosításával.

2./ Felhatalmazza a közgyűlés elnökét a forrásátcsoportosításhoz kapcsolódó támogatási szerződés módosítás, a támogatási szerződés mellékletét képező konzorciumi együttműködési megállapodás módosítás, valamint a kapcsolódó egyéb jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Határidő: a TOP Irányító Hatóságának döntését követően

---

9. napirendi pont

„A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet módosítása"

Pajna Zoltán
Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet módosítását, amit a közgyűlés 15 igen, 0 nem szavazattal, 5 tartózkodás mellett elfogadva a következő rendeletet alkotja:

Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének
6/2022. (XI. 21.) önkormányzati rendelete

a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet módosításáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés d) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a következőket rendeli el:

1. §

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelete 1. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A megyei önkormányzat hivatalos megnevezése: Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata (továbbiakban: megyei önkormányzat)."

2. §

Ez a rendelet 2023. január 1-jén lép hatályba.

Dr. Dobi Csaba
jegyző

Pajna Zoltán
a megyei közgyűlés elnöke

---

10. napirendi pont

„A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzati Hivatal alapító okiratának módosítása"

Pajna Zoltán

Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzati Hivatal alapító okiratának módosításáról, valamint egységes szerkezetben történő elfogadásáról szóló határozati javaslatot, amit a közgyűlés 15 igen, 0 nem szavazattal, 5 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 117/2022. (XI. 18.) határozata a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzati Hivatal alapító okiratának módosításáról, valamint egységes szerkezetben történő elfogadásáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 42. § 7. pontja, az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 8/A § (2) bekezdése és 9. § a) pontja, valamint az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 5. §-a alapján

1./ a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzati Hivatal 59/2020. (X. 2.) határozattal elfogadott alapító okiratát módosító okiratot a határozat 1. melléklete, valamint az egységes szerkezetű alapító okiratot a határozat 2. melléklete szerinti tartalommal fogadja el.

2./ A közgyűlés 2023. január 1. napjával hatályon kívül helyezi a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzati Hivatal 59/2020. (X. 2.) határozattal elfogadott alapító okiratát.

3./ A közgyűlés felkéri a jegyzőt, az alapító okirat módosításával kapcsolatos intézkedések megtételére, valamint felhatalmazza elnökét az okiratok aláírására.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Dr. Dobi Csaba, jegyző
Határidő: 2022. december 31.

117/2022. (XI.18.) határozat 1. melléklete

Okirat száma: ÖH: .....-1/2022.

Módosító okirat

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzati Hivatal a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése által 2020. október 20. napján kiadott, ÖH: 602-2/2020. számú alapító okiratát az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 8/A. §-a alapján – a ..../2022. (XI. 18.) határozatra figyelemmel – a következők szerint módosítom:

1. **Az alapító okirat 1.1.1. alpontjában a** „Megyei" **szövegrész helyébe a** „Vármegyei" **szöveg lép.**

2. **Az alapító okirat 2.2.1. alpontjában a** „Megyei Önkormányzat" **szövegrész helyébe a** „Vármegye Önkormányzata" **szöveg lép.**

3. **Az alapító okirat 3.1.1. alpontjában a** „Megyei Önkormányzat Közgyűlése" **szövegrész helyébe a** „Vármegye Önkormányzatának Közgyűlése" **szöveg lép.**

4. **Az alapító okirat 4.1. pontjában a** „megyei" **szövegrész helyébe a** „vármegyei" **szöveg lép.**

5. **Az alapító okirat 4.3. pontjában a** „megyei" **szövegrész helyébe a** „vármegyei" **szöveg lép.**

6. **Az alapító okirat 4.5. pontjában a** „megye" **szövegrész helyébe a** „vármegye" **szöveg lép.**

7. **Az alapító okirat 5.1. pontjában a** „megyei" **szövegrész helyébe a** „vármegyei" **szöveg lép.**

Jelen módosító okiratot 2023. január 1. napjától kell alkalmazni.

Kelt: Debrecen, időbélyegző szerint

P.H.

Pajna Zoltán
megyei közgyűlés elnöke

117/2022. (XI. 18.) határozat 2. melléklete

Okirat száma: ÖH: .....-2/2022.

Alapító okirat

módosításokkal egységes szerkezetbe foglalva

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 8/A. §-a alapján a Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzati Hivatal alapító okiratát a következők szerint adom ki:

1. A költségvetési szerv megnevezése, székhelye, telephelye

1.1. A költségvetési szerv

1.1.1. megnevezése: Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzati Hivatal

1.2. A költségvetési szerv

1.2.1. székhelye: 4024 Debrecen, Piac utca 54.

2. A költségvetési szerv alapításával és megszűnésével összefüggő rendelkezések

2.1. A költségvetési szerv alapításának dátuma: 1990. 09. 30.

2.2. A költségvetési szerv alapítására, átalakítására, megszüntetésére jogosult szerv

2.2.1. megnevezése: Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata

2.2.2. székhelye: 4024 Debrecen, Piac utca 54.

3. A költségvetési szerv irányítása, felügyelete

3.1. A költségvetési szerv irányító szervének

3.1.1. megnevezése: Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának Közgyűlése

3.1.2. székhelye: 4024 Debrecen, Piac utca 54.

4. A költségvetési szerv tevékenysége

4.1.A költségvetési szerv közfeladata:

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 84. § (1) és (3) bekezdései alapján az önkormányzat működésével, valamint a közgyűlés elnöke vagy a jegyző feladat- és hatáskörébe tartozó ügyek döntésre való előkészítésével és végrehajtásával kapcsolatos feladatok ellátása, továbbá közreműködés a vármegyei önkormányzat más önkormányzatokkal, és az állami szervekkel való együttműködésének összehangolásában, valamint a nemzetiségek jogairól szóló 2011. évi CLXXIX. törvényben meghatározott feladatok ellátása.

4.2.A költségvetési szerv főtevékenységének államháztartási szakágazati besorolása:

	szakágazat száma	szakágazat megnevezése
1	841105	Helyi önkormányzatok és társulások igazgatási tevékenysége

4.3.A költségvetési szerv alaptevékenysége:

Ellátja a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvényben és egyéb jogszabályokban meghatározott feladatokat. Gondoskodik a vármegyei önkormányzat és a területi nemzetiségi önkormányzatok bevételeivel és kiadásaival kapcsolatban a tervezési, gazdálkodási, ellenőrzési, finanszírozási adatszolgáltatási és beszámolási feladatok ellátásáról. Továbbá ellátja a vármegyei önkormányzat közgyűlése és bizottságai működésével összefüggő feladatokat, az önkormányzati hivatal általános igazgatási feladatait, a területi nemzetiségi önkormányzatok működésével, igazgatási tevékenységével összefüggő feladatokat, az önkormányzati vagyon - ingatlanok és más vagyontárgyak, vagyoni értékű jogok - üzleti célú használatba, haszonbérbe adásával, állagmegóvásával, felújításával, adás-vételével és más módon történő hasznosításával, kezelésével összefüggő feladatokat, az országgyűlési, önkormányzati és európai parlamenti képviselőválasztásokkal, valamint az országos és helyi népszavazással összefüggő feladatokat.
Feladata a területfejlesztésről és területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 11-13. §-aiban meghatározott területfejlesztési, területrendezési és vidékfejlesztési feladatok biztosításával a területfejlesztés igazgatásával összefüggő feladatok ellátása.

4.4.A költségvetési szerv alaptevékenységének kormányzati funkció szerinti megjelölése:

	kormányzati funkciószám	kormányzati funkció megnevezése
1	011130	Önkormányzatok és önkormányzati hivatalok jogalkotó és általános igazgatási tevékenysége
2	011140	Országos és helyi nemzetiségi önkormányzatok igazgatási tevékenysége
3	013210	Átfogó tervezési és statisztikai szolgáltatások
4	013350	Az önkormányzati vagyonnal való gazdálkodással kapcsolatos feladatok
5	016010	Országgyűlési, önkormányzati és európai parlamenti képviselőválasztásokhoz kapcsolódó tevékenységek
6	016020	Országos és helyi népszavazással kapcsolatos tevékenységek

7	041140	Területfejlesztés igazgatása
8	044310	Építésügy igazgatása
9	047320	Turizmusfejlesztési támogatások és tevékenységek
10	062020	Településfejlesztési projektek és támogatásuk
11	084010	Társadalmi tevékenységekkel, esélyegyenlőséggel, érdekképviselettel, nemzetiségekkel, egyházakkal összefüggő feladatok igazgatása és szabályozása
12	105020	Foglalkoztatást elősegítő képzések és egyéb támogatások
13	107080	Esélyegyenlőség elősegítését célzó tevékenységek és programok

4.5.A költségvetési szerv illetékessége, működési területe:

Hajdú-Bihar vármegye közigazgatási területe.

5. A költségvetési szerv szervezete és működése

5.1. A költségvetési szerv vezetőjének megbízási rendje:
A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 27. § (3) bekezdése alapján a vármegyei közgyűlés elnöke - pályázat alapján határozatlan időre - nevezi ki a jegyzőt, aki felett a munkáltatói jogokat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 67. § (1) bekezdés f) pontja alapján – figyelemmel a 27. § (4) bekezdésére – a közgyűlés elnöke gyakorolja.

5.2. A költségvetési szervnél alkalmazásban álló személyek jogviszonya:

	foglalkoztatási jogviszony	jogviszonyt szabályozó jogszabály
1	közszolgálati jogviszony	a közszolgálati tisztviselőkről szóló 2011. évi CXCIX. törvény
2	munkaviszony	a Munka Törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény
3	megbízási jogviszony	a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény

---

11. napirendi pont

„Igazgatási szünet elrendelése a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzati Hivatalban"

Pajna Zoltán
Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzati Hivatalban 2022. december 22. napjától 2023. január 6. napjáig igazgatási szünet elrendeléséről szóló határozati javaslatot, amit a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 118/2022. (XI. 18.) határozata a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzati Hivatalban 2022. december 22. napjától 2023. január 6. napjáig igazgatási szünetet elrendeléséről

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a közszolgálati tisztviselőkről szóló 2011. évi CXCIX. törvény 232. § (3) bekezdése, valamint a különleges jogállású szerveknél és a helyi önkormányzatok képviselő-testületeinek hivatalánál elrendelhető igazgatási szünetre alkalmazandó veszélyhelyzeti szabályokról szóló 460/2022. (XI. 10.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésének b) pontja alapján, figyelemmel a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 67. § (1) bekezdésének d) pontjára

1./ a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzati Hivatalban 2022. december 22. napjától 2023. január 6. napjáig igazgatási szünetet rendel el, mely időszakban a hivatal halaszthatatlan közfeladatainak ellátását kell biztosítani.

2./ Az igazgatási szünet elrendeléséről és időtartamáról a megye lakosságát az önkormányzat hivatalos honlapján közzétett hirdetmény útján kell tájékoztatni.

Végrehajtásért felelős: Dr. Dobi Csaba, jegyző
Határidő: 2022. november 30.

3./ Felkéri a közgyűlés elnökét, valamint a jegyzőt, hogy az igazgatási szünet elrendeléséről a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatalt, a megyében lévő települési önkormányzatokat, a megyei önkormányzatokat, valamint szükség szerint az egyéb államigazgatási és partner szervezeteket tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Dr. Dobi Csaba, jegyző
Határidő: a tájékoztatás tekintetében: 2022. december 19.

---

12. napirendi pont

„Támogatói nyilatkozat a Civilek a Fiatalokért Egyesület „Civil Közösségi Szolgáltató Központ" címbirtokosi pályázatának benyújtásához"

Pajna Zoltán
Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a Civilek a Fiatalokért Egyesület „Civil Közösségi Szolgáltató Központ" címbirtokosi pályázatának benyújtásához támogatói nyilatkozat elfogadásáról szóló

határozati javaslatot, amit a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 119/2022. (XI. 18.) határozata a Civilek a Fiatalokért Egyesület „Civil Közösségi Szolgáltató Központ" címbirtokosi pályázatának benyújtásához támogatói nyilatkozat elfogadásáról

A Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 6. § a) pontjában foglaltakra, valamint a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2015. (II. 2.) önkormányzati rendelet 2. mellékletében szereplő - a megyében működő társadalmi és civil szervezetekkel való együttműködésről, működési feltételeik biztosításának segítéséről szóló - önként vállalt feladatára figyelemmel

1./ támogatja a **Civilek a Fiatalokért Egyesület** (székhely: 4025 Debrecen, Simonffy u. 21.) a Miniszterelnökséghez 2023. január 1. és 2025. december 31. közötti időszakra, „Civil Közösségi Szolgáltató Központ" cím elnyerésére benyújtandó pályázatát, és felhatalmazza elnökét a pályázat mellékletét képező támogatói nyilatkozat aláírására.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy az 1./ pont szerinti döntésről az egyesület képviselőjét értesítse.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Határidő: 2022. november 21.

---

13. napirendi pont

„A TOP Plusz-1.1.1-21 „Helyi gazdaságfejlesztés", TOP Plusz-1.1.3-21 „Helyi és térségi turizmusfejlesztés", TOP Plusz-1.2.3-21 „Belterületi utak fejlesztése", TOP Plusz-2.1.1-21 „Önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése", TOP Plusz-3.3.1-21 „Gyermeknevelést támogató humán infrastruktúra fejlesztése" és a TOP Plusz-3.3.2-21 „Helyi egészségügyi és szociális infrastruktúra fejlesztése" című felhívás 2022.11.18-i határidejű írásbeli DEB ülésén képviselendő javaslat (Zárt ülés!)"

Pajna Zoltán
13.05-kor zárt ülést rendel el.
A zárt ülésről külön jegyzőkönyv készül.

Pajna Zoltán

Tájékoztatja a közgyűlést, hogy a következő rendes munkaülés 2022. december 16-án 9.00 órától várható. Előtte azonban 2022. november 22-én Megyenapi ünnepi ülés lesz Nádudvaron, melyre mindenkit szeretettel vár. Megköszöni az ülésen való részvételt, az ülést 13.30-kor bezárja.

Készült: Debrecen, 2022. december 1.

.....

Dr. Dobi Csaba
jegyző

Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat Közgyűlésének Jegyzője Debrecen

.....

Pajna Zoltán
a megyei közgyűlés elnöke

HAJDÚ-BIHAR MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT KÖZGYŰLÉSÉNEK ELNÖKE DEBRECEN