

## Tájékoztató a megyét érintő kerékpáros fejlesztésekről

Hajdú-Bihar megyében a 2014-2020-as európai uniós fejlesztési ciklusban a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP), valamint a hazai forrásból megvalósuló fejlesztések keretében 11 Mrd Ft értékben, több, mint 90 km hosszon fejlődött a kerékpáros infrastruktúra.

A 2021-2027 közötti fejlesztési időszakban hasonló nagyságrendben várhatók kerékpárosbarát pályázati lehetőségek, így a megyében is tovább bővíthet a hálózat. Ebben a ciklusban a TOP Plusz keretében elsősorban az „Élhető települések”, valamint a „Helyi és térségi turizmusfejlesztés”, illetve a megyei jogú város számára kiírt tükör pályázati konstrukció keretei között lesz lehetőség fejleszteni.

A ciklusra felkészülve 2021-ben mintegy 200 millió forint értékben indultak el kerékpárút előkészítési feladatok a megyében, melynek keretében a Magyar Közút és Megyei Önkormányzat engedélyezési és kiviteli terveket készít az alábbi hálózati szempontból hiányzó szakaszokra:

- Ebes-Debrecen: 11,5 km, tervezés folyamatban;
- Debrecen, Panoráma út-Vámospércs, 11 km, engedéllyel rendelkezik;
- Debrecen, Pallag-Bocskai kert, 3,2 km, engedélyezés folyamatban;
- Hajdúböszörmény-Hajdúvid-Hajdúdorog, 14,7 km, engedéllyel rendelkezik;
- Hajdúböszörmény-Debrecen (Józsa), 8,4 km, tervezés folyamatban.

A megyét érinti az EuroVelo 14 nemzetközi kerékpáros útvonal, melyen szintén zajlanak előkészítési feladatok.

Hazai forrásból zajlik a tervezése (majdani megvalósítása IKOP Pluszból várható) a Tiszafüred-Hortobágy és Balmazújváros közötti, 52 km hosszú szakasznak, mely jellemzően új nyomvonalon vezetett önálló kerékpárútként vezet, valamint rövidebb szakaszokon - mint alacsonyforgalmú utakon, árvízvédelmi töltéseken - haladva érinti a Hortobágyi Nemzeti Park területét is.

A fenti szakasz megépülése előtt még az idei évben kijelölésre kerül egy kerékpározható nyomvonal Tiszafüred és Debrecen között, összekötve ezzel a Tisza-tavat és Debrecent.

A fent részletezett fejlesztések megvalósítása a következő években az uniós források rendelkezésre állásával lehetséges.