

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

**Készült:** a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése 2023. november 24-én 9.00 órakor kezdődő rendes üléséről, a Vármegyeháza Árpád termében (4024 Debrecen, Piac u. 54.).

Jelen van 24 fő közgyűlési tag a jegyzőkönyvhöz mellékelt jelenléti ív szerint, valamint dr. Dobi Csaba jegyző, Kraszitsné dr. Czár Eszter aljegyző, Czapp Zsuzsa, a Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Osztály Fejlesztési Csoportjának vezetője, Ozsváth Laura Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Osztály Fejlesztési Csoportjának ügyintézője,

-Szoták Zoltán igazgató, a Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatósága,

-Nagy László forgalmi üzemvezető, a Volánbusz Zrt.,

-Katona Sándor igazgató, a MÁV-START Zrt. Debreceni Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság,

-Szólláth Tibor elnök, a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatósága képviselőjében, valamint a sajtó képviselői.

	<b>Közgyűlési névsor: Képviselő</b>	<b>Jelenlét</b>	<b>Képviselőcsoport</b>
1.	Antal Szabolcs	igen	FIDESZ-KDNP
2.	Bakó István Zoltán	igen	FIDESZ-KDNP
3.	Bódi Judit	igen	MSZP
4.	Bulcsu László	igen	FIDESZ-KDNP
5.	Dr. Csiszár Imre	igen	FIDESZ-KDNP
6.	Demeter Pál	igen	JOBBIK
7.	Keresztesy Gergő	igen	JOBBIK
8.	Kiss Attila	igen	FIDESZ-KDNP
9.	Kiss László	igen	MOMENTUM
10.	Kiss Tibor	igen	FIDESZ-KDNP
11.	Kocsis Róbert	igen	FIDESZ-KDNP
12.	Koroknai Imre	igen	FIDESZ-KDNP
13.	Kosztin Mihály	igen	MOMENTUM
14.	Dr. Kovács Miklós	igen	FIDESZ-KDNP
15.	Kovács Zoltán	igen	FIDESZ-KDNP
16.	Kulcsár Gergely	igen	JOBBIK
17.	Ménes Andrea Marian	igen	FIDESZ-KDNP
18.	Muraközi István	igen	FIDESZ-KDNP
19.	Pajna Zoltán	igen	FIDESZ-KDNP

20.	Simon Zoltán	igen	FIDESZ-KDNP
21.	Szegi Emma	igen	FIDESZ-KDNP
22.	Szörényi Károly	igen	DK
23.	Tasi Sándor	igen	FIDESZ-KDNP
24.	Tóth József	igen	DK

### **Pajna Zoltán**

Köszönti a megjelent vármegyei közgyűlési tagokat, a meghívott vendégeket. Megállapítja, hogy Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése határozatképes, mert a 24 fő vármegyei közgyűlési tagból 23 tag van jelen. Az ülést megnyitja. Javasolja a napirend elfogadását. Megállapítja, hogy a napirendhez hozzászólás, javaslat nincs.

**Szavazásra teszi fel a napirendet, melvet a közgyűlés 23 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:**

Száma: 23.11.24/0/0/A/KT

Ideje: 2023 november 24 09:03

Típusa: Nyílt

**Határozat; Elfogadva**

Egyszerű

<b>Eredménye</b>	<b>Voks:</b>	<b>Szav%</b>	<b>Össz%</b>
Igen	23	100.00	95.83
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
<b>Szavazott</b>	<b>23</b>	<b>100.00</b>	<b>95.83</b>
Nem szavazott	0		0.00
Távol	1		4.17
<b>Összesen</b>	<b>24</b>		<b>100.00</b>

### **Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 59/2023. (XI. 24.) határozata a 2023. november 24-ei ülése napirendjéről**

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a 2023. november 24-ei napirendjét a következők szerint fogadja el:

1. A Debreceni Törvényszék ülnökeinek megválasztása
2. A Hajdú-Bihar Vármegyei Területi Választási Bizottság tagjainak és póttagjainak megválasztása
3. 2023. évi téli igazgatási szünet elrendelése a Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzati Hivatalban

4. Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának a 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról, a TOP vármegyei végrehajtását érintő esetleges problémákról
5. Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának a 2021-2027 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról, a TOP Plusz vármegyei végrehajtását érintő esetleges problémákról
6. Tájékoztatás a „Magyar Szürkék Útja – kulturális, tematikus útvonal Hajdú-Bihar megyében” című projekt többlettámogatása iránti kérelem benyújtásáról
7. Tájékoztatás a „Hajdú-Bihar megyei foglalkoztatási megállapodás, foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködés” című projekt többlettámogatásáról
8. A Europe Direct Hajdú-Bihar Iroda 2024. évi támogatási kérelme
9. Tájékoztató a közlekedésfejlesztés aktuális helyzetéről
10. A vármegye mezőgazdaságának aktualitásai, különös tekintettel a háborús helyzet hatásaira, közös agrárpolitikai stratégia

---

*1. napirendi pont*

„A Debreceni Törvényszék ülnökeinek megválasztása”

**Pajna Zoltán**

Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy hozzászólás, javaslat nincs.

**Szavazásra teszi fel a Debreceni Törvényszék ülnökeinek megválasztásáról szóló határozati javaslatot, melyet a közgyűlés 23 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:**

Száma: 23.11.24/1/0/A/KT

Ideje: 2023 november 24 09:04

Típusa: Nyílt

**Határozat; Elfogadva**

Minősített

<b>Eredménye</b>	<b>Voks:</b>	<b>Szav%</b>	<b>Össz%</b>
Igen	23	100.00	95.83
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
<b>Szavazott</b>	<b>23</b>	<b>100.00</b>	<b>95.83</b>
Nem szavazott	0		0.00
Távol	1		4.17
<b>Összesen</b>	<b>24</b>		<b>100.00</b>

**Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 60/2023. (XI. 24.) határozata a Debreceni Törvényszékre ülnökök megválasztásáról**

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a bírák jogállásáról és javadalmazásáról szóló 2011. évi CLXII. törvény 215. § (1) bekezdése alapján a Debreceni Törvényszékre a következő személyeket választja meg

1./ a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 510. §-a szerinti, munkaügyi perben eljáró ülnöknek: Dr. Tóthné dr. Bistyák Andrea Tünde;

2./ a büntetőeljárásról szóló 2017. évi XC. törvény 680. § (5) bekezdésében foglalt feltételeknek megfelelő, a fiatalkorúak büntetőügyeiben eljáró ülnöknek: Márkusné Lévai Eszter.

3./ A közgyűlés megbízza elnökét, hogy az érintetteket a közgyűlés döntéséről tájékoztassa és a megbízólevelek átadásához szükséges intézkedéseket tegye meg.

**Végrehajtásért felelős:** Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke  
**Határidő:** 2023. november 30.

---

*2. napirendi pont*

„A Hajdú-Bihar Vármegyei Területi Választási Bizottság tagjainak és póttagjainak megválasztása”

**Pajna Zoltán**

Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy hozzászólás, javaslat nincs.

**Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar Vármegyei Területi Választási Bizottság tagjainak és póttagjainak megválasztásáról szóló határozati javaslatot, melyet a közgyűlés 23 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:**

Száma: 23.11.24/2/0/A/KT

Ideje: 2023 november 24 09:04

Típusa: Nyílt

**Határozat; Elfogadva**

Minősített

<b><u>Eredménye</u></b>	<b><u>Voks:</u></b>	<b><u>Szav%</u></b>	<b><u>Össz%</u></b>
Igen	23	100.00	95.83
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
<b><u>Szavazott</u></b>	<b>23</b>	<b>100.00</b>	<b>95.83</b>
Nem szavazott	0		0.00
Távol	1		4.17
<b><u>Összesen</u></b>	<b>24</b>		<b>100.00</b>

**Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 61/2023. (XI. 24.) határozata a Hajdú-Bihar Vármegyei Területi Választási Bizottság tagjainak és póttagjainak a megválasztásáról**

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a választási eljárásról szóló 2013. évi XXXVI. törvény 21. §-a alapján

1./ a Hajdú-Bihar Vármegyei Területi Választási Bizottság tagjait és póttagjait a következők szerint választja meg azzal, hogy szükség szerint a bizottsági tagok helyére a póttagok a határozat szerinti sorrendben lépjenek be:

**Tagok:**

1. Dr. Rácsai Lajos Imre
2. Dr. Balogh Ádám István
3. Dr. Huszti Evelin

**Póttagok:**

1. Dr. Fekete Miklós
2. Dr. Gaál Zsolt

2./ A közgyűlés köszönetét fejezi ki a 2019-2024. közötti választási ciklus időtartamára megválasztott Hajdú-Bihar Vármegyei Területi Választási Bizottság elnökének és tagjainak a végzett munkájukért.

3./ Felkéri a jegyzőt, hogy az 1./ pont szerinti döntésről az érintetteket tájékoztassa.

**Végrehajtásért felelős:** Dr. Dobi Csaba, jegyző

**Határidő:** azonnal

---

*3. napirendi pont*

„2023. évi téli igazgatási szünet elrendelése a Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzati Hivatalban”

**Pajna Zoltán**

Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

**Szavazásra teszi fel a 2023. évi téli igazgatási szünet elrendeléséről szóló határozati javaslatot, melyet a közgyűlés 23 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:**

Száma: 23.11.24/3/0/A/KT

Ideje: 2023 november 24 09:05

Típusa: Nyílt

**Határozat; Elfogadva**

Minősített			
<b>Eredménye</b>	<b>Voks:</b>	<b>Szav%</b>	<b>Össz%</b>
Igen	23	100.00	95.83
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
<b>Szavazott</b>	<b>23</b>	<b>100.00</b>	<b>95.83</b>
Nem szavazott	0		0.00
Távol	1		4.17
<b>Összesen</b>	<b>24</b>		<b>100.00</b>

**Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 62/2023. (XI. 24.) határozata a Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzati Hivatalban 2023. december 27. napjától 2024. január 1. napjáig igazgatási szünet elrendeléséről**

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a közszolgálati tisztviselőkről szóló 2011. évi CXCV. törvény 232. § (3) bekezdése, valamint az igazgatási szünetről szóló 2023. évi XXVI. törvény 7. § (1) bekezdésének c) pontja alapján, figyelemmel a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 67. § (1) bekezdésének d) pontjára

1./ a Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzati Hivatalban 2023. december 27. napjától 2024. január 1. napjáig igazgatási szünetet rendel el, mely időszakban a hivatal halaszthatatlan közfeladatainak ellátását kell biztosítani.

2./ Az igazgatási szünet elrendeléséről és időtartamáról a vármegye lakosságát az önkormányzat hivatalos honlapján közzétett hirdetmény útján kell tájékoztatni.

**Végrehajtásért felelős:** Dr. Dobi Csaba, jegyző  
**Határidő:** 2023. november 28.

3./ Felkéri a közgyűlés elnökét, valamint a jegyzőt, hogy az igazgatási szünet elrendeléséről a Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatalt, a vármegyében lévő települési önkormányzatokat, a vármegyei önkormányzatokat, valamint szükség szerint az egyéb államigazgatási és partner szervezeteket tájékoztassa.

**Végrehajtásért felelős:** Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke  
Dr. Dobi Csaba, jegyző  
**Határidő:** a tájékoztatás tekintetében: 2023. december 15.

---

#### *4. napirendi pont*

„Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának a 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról, a TOP vármegyei végrehajtását érintő esetleges problémákról”

**Pajna Zoltán**

Felkéri Czapp Zsuzsa csoportvezetőt, tegye meg szóbeli kiegészítését.

### **Czapp Zsuzsa**

Tekintettel arra, hogy a hétéves 2014-2020 uniós fejlesztési ciklus után járnak három évvel, most zárják a projekteket, ezért felhívja a figyelmet arra, hogy csak a december 31-ig kifizetett számlákat tudják majd befogadni és az Európai Unió felé elszámolni, tehát ha valakinek van még folyamatban lévő projektje nagyon figyeljen arra, hogy ne csússzon át a kifizetés a jövő évre, mert azt nem tudják már elszámolni. November közepén volt a TOP monitoring bizottsági ülése, ahol áttekintésre kerültek országosan az indikátor mutatók és azt mondhatja, hogy azok nagy részét már sikeresen teljesítették.

### **Pajna Zoltán**

Az indikátorokat országosan összesítették és valóban azt mondhatják, hogy Magyarország sikeresen teljesíti a 2014-2020-as időszakot, annak ellenére, hogy év végével van a zárás, tehát már a meglévő projektek feldolgozása tekintetében azt mondhatják, hogy túlteljesítések vannak. Megköszöni minden résztvevőnek, aki ebben a munkában részt vett, óriási fejlesztésről van szó, hiszen 49 Mrd Ft-ról indultak, és a többlettámogatásnak köszönhetően gyakorlatilag 70 Mrd Ft értékű fejlesztések valósultak meg a vármegyében. Természetesen ebben nem egyforma intenzitással vettek részt az önkormányzatok, de így is 311 db pályázatot sikerült lezárni.

A vármegyei önkormányzatnak is vannak még futó projektjei, az az alapszabály, hogy 2023. december 31-éig minden számlát ki kell fizetni ahhoz, hogy elszámolható legyen. Ez azt jelenti, hogy az igazgatási szünet ellenére, a pénzügyeseknek lehet, hogy dolgozniuk kell. Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat.

---

### *Hozzászólások*

#### **Dr. Csiszár Imre**

A Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság egyhangúlag támogatta az előterjesztést. Ezúton is megköszöni a vármegyei önkormányzat vezetésének, a hivatal és az ügynökség munkatársainak a munkáját.

#### **Pajna Zoltán**

2016-tól jelentős többletmunkát jelentett ez a vármegyei önkormányzat számára is. A vármegye napi megemlékezés is azt mutatta, hogy sokkal közelebb kerültek a települési önkormányzatokhoz, előbb lett a kapcsolat a vármegye településeivel és a november 22-ei ünnepi közgyűlésükön soha nem látott létszámban voltak jelen a települések polgármesterei. Ez is azt mutatja, hogy elindult egy olyan folyamat a vármegyében, ahol tudják a kedvezményezettek is, hogy számíthatnak a közgyűlés, illetve hivatal munkájára. Megköszöni a közgyűlés valamennyi tagjának, hogy folyamatosan figyelemmel kísérték és segítették a programokat. Megállapítja, hogy további hozzászólás, javaslat nincs.

**Szavazásra teszi fel Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztatót, melyet a közgyűlés 23 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:**

Száma: 23.11.24/4/0/A/KT  
Ideje: 2023 november 24 09:11

Típusa: Nyílt

**Határozat; Elfogadva**

Egyszerű

<b>Eredménye</b>	<b>Voks:</b>	<b>Szav%</b>	<b>Össz%</b>
Igen	23	100.00	95.83
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
<b>Szavazott</b>	<b>23</b>	<b>100.00</b>	<b>95.83</b>
Nem szavazott	0		0.00
Távol	1		4.17
<b>Összesen</b>	<b>24</b>		<b>100.00</b>

**Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 63/2023. (XI. 24.) határozata a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztató elfogadásáról**

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 11. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja, valamint a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 19. § f) pontja alapján, figyelemmel a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjára

elfogadja a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztatót.

---

**5. napirendi pont**

„Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának a 2021-2027 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról, a TOP Plusz vármegyei végrehajtását érintő esetleges problémákról”

**Pajna Zoltán**

Felkéri Czapp Zsuzsa csoportvezetőt, tegye meg szóbeli kiegészítését.

**Czapp Zsuzsa**

Az előterjesztésben látható, hogy megszavazásra került a monitoring bizottságban a korábban már beadott pályázatokra vonatkozó, illetve az újra kiírandó felhívásoknak az újraértékelési szempontja, illetve az új felhívásoknak további értékelési szempontjai is lettek. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy az irányító hatóság a már megkötött támogatási szerződéseknek a pontszámait újra fogja értékelni és ennek következményeként a pontszámok, illetve a sorrend változhat. Továbbá arra is lehet számítani, hogy a közreműködő szervezet a kedvezményezettektől adatszolgáltatást fog kérni.



### Pajna Zoltán

Ha visszaemlékeznek, amikor döntöttek a pályázatokról, akkor piros vonallal jelölték a támogatási összeg alatti, illetve feletti pályázatokat. Akik esetleg az újraértékelés tekintetében vonal alá kerülnek, azoknak a magyar kormány változatlanul fogja a támogatást biztosítani, csak azok nem lesznek elszámolhatók az Európai Unió felé. Reméli, hogy minél kevesebb ilyen lesz, illetve természetesen előfordulhat az, hogy az újraértékelés tekintetében valaki a vonal fölé kerül, ebben az esetben nekik kell a forrásokat biztosítaniuk. Ha a kormány jóváhagyja az ITP módosítást, akkor gyakorlatilag mindazokat a pályázatokat, amelyeket esetleg korábban forráshiány miatt nem tudtak támogatni, újból meg tudják majd hirdetni. Bízunk abban, hogy a jövő év tavasza körül erre sor kerül. Arra törekednek, hogy az általuk meghatározott kereteket minél hamarabb megpályáztassák. Az eddigi tapasztalatok azt mutatják, hogy 59 milliárd Ft összegben kötelezettségvállalás történt, ez azt mutatja, hogy a vármegyei pályázók nagyon hamar éltek a pályázati lehetőségekkel. A közgyűlés következő ülésén pedig arról fognak beszámolni, hogy több projekt már meg is valósult, a létesítmények átadásra kerültek. Ehhez az is kellett, hogy időben sikerült a pályázatokat kiírniuk, bár a magyar államnak kellett azt megfinanszíroznia. A tavalyi évben összességében 600 Mrd Ft-ot, az idén pedig 400 Mrd Ft-ot különített el a Kormány a programok megvalósítására. Reményeik szerint ezeket az Európai Unióhoz be tudják nyújtani elszámolásra, és utólagosan a magyar állam is meg fogja kapni ennek az ellenértékét. Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat.

### **9.18-kor Demeter Pál megérkezik.**

### Dr. Csiszár Imre

A Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság egyhangúlag támogatta az előterjesztést.

### Pajna Zoltán

Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

**Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar Vármegye 2021-2027 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztatót, melyet a közgyűlés 24 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:**

Száma: 23.11.24/5/0/A/KT

Ideje: 2023 november 24 09:19

Típusa: Nyílt

**Határozat; Elfogadva**

Egyszerű

<b>Eredménye</b>	<b>Voks:</b>	<b>Szav%</b>	<b>Össz%</b>
Igen	24	100.00	100.00
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
<b>Szavazott</b>	<b>24</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
Nem szavazott	0		0.00
Távol	0		0.00
<b>Összesen</b>	<b>24</b>		<b>100.00</b>

**Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 64/2023. (XI. 24.) határozata a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2021-2027 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztató elfogadásáról**

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény 11. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja, valamint a 2021-2027 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 29. § (1) bekezdés f) pontja alapján, figyelemmel a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjára

elfogadja a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2021-2027 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztatót.

---

*6. napirendi pont*

„Tájékoztató a „Magyar Szürkék Útja – kulturális, tematikus útvonal Hajdú-Bihar megyében” című projekt többlettámogatása iránti kérelem benyújtásáról”

**Pajna Zoltán**

Látszik, hogy az önkormányzatok jelentős többletforrást fordítottak a projektek megvalósítására, ezért többlet támogatást igényeltek. A konzorciumi tagok részéről olyan döntés született, hogy a közel 100 M Ft összegű többlettámogatást a konzorciumi tagok között egyenlő arányban osszák szét. Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat.

**Dr. Csiszár Imre**

A Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság egyhangúlag támogatta az előterjesztést. A bizottság és a résztvevő önkormányzatok nevében ezúton is szeretné megköszöni azt a munkát, melyet ezzel kapcsolatban végzett a vármegyei önkormányzat, illetve az ügynökség. Azok a települések, amelyek részt vesznek ebben a projektben, elmondhatják, hogy a projekt által olyan kapcsolódási pontot sikerült feltérképezniük, amely eredményeképpen számtalan beruházás valósult meg. Hajdúnánáson mindegyiket sikerült maradéktalanul megvalósítani, mely szolgálja a helyi közösséget, illetve szolgálja azt a nemes gondolatot, ami mentén az egész projekt elindult.

**Demeter Pál**

A Pénzügyi Bizottság is megtárgyalta, illetve egyhangúlag elfogadásra javasolja a napirendi pontot.

**Pajna Zoltán**

Megállapítja, hogy az előterjesztéshez további hozzászólás, javaslat nincs.

**Szavazásra teszi fel „Magyar Szürkék Útja – kulturális, tematikus útvonal Hajdú-Bihar megyében” című projekt többlettámogatása iránti kérelem benyújtásáról szóló határozati javaslatot, melyet a közgyűlés 23 igen, 0 nem szavazattal, 1 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:**

Száma: 23.11.24/6/0/A/KT  
Ideje: 2023 november 24 09:23  
Típusa: Nyílt

**Határozat; Elfogadva**

Egyszerű

<u>Eredménye</u>	<u>Voks:</u>	<u>Szav%</u>	<u>Össz%</u>
Igen	23	95.83	95.83
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	1	4.17	4.17
<b>Szavazott</b>	<b>24</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
Nem szavazott	0		0.00
Távol	0		0.00
<b>Összesen</b>	<b>24</b>		<b>100.00</b>

**Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 65/2023. (XI. 24.) határozata a „Magyar Szürkék Útja – kulturális, tematikus útvonal Hajdú-Bihar megyében” című projekt többlettámogatása iránti kérelem benyújtásáról**

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának Közgyűlése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 13. pontja alapján, figyelemmel a 38/2016. (V. 6.) MÖK határozatra

1./ elfogadja a „Magyar Szürkék Útja – kulturális, tematikus útvonal Hajdú-Bihar megyében” című TOP-1.2.1-15-HB1-2016-00020 azonosítószámú projekt 99 000 000 Ft összegű többlettámogatás iránti kérelemének benyújtásáról szóló tájékoztatást, mellyel az érintett konzorciumi tag települési önkormányzatok 16 500 000 Ft összegű többlettámogatásban részesülnek, és melynek eredményeként a projekt támogatása 1 072 081 284 Ft-ra emelkedik.

2./ Felhatalmazza a közgyűlés elnökét a költségnövekményhez kapcsolódó támogatási szerződés módosítás, a támogatási szerződés mellékletét képező konzorciumi együttműködési megállapodás módosítás, valamint a kapcsolódó egyéb jognyilatkozatok és dokumentumok aláírására.

**Végrehajtásért felelős:** Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke  
**Határidő:** a TOP Irányító Hatóságának döntését követően

---

*7. napirendi pont*

„Tájékoztatás a „Hajdú-Bihar megyei foglalkoztatási megállapodás, foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködés” című projekt többlettámogatásáról”

**Pajna Zoltán**

Erről a projektről is elmondhatja, hogy sikeres, hiszen sikerült első körben megvalósítani a vállalt feladatokat, majd ezt követően itt is sikeresen pályáztak a többlettámogatásért. Elmondhatja azt is, hogy a dunántúli vármegyék nem tudtak ebben a projektben jelentősen teljesíteni, míg a keleti vármegyék többletforrásokat kapnak. Várhatóan december közepéig fog ennek a projektnek a pénzügyi teljesítése és elszámolása befejeződni. Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

**Szavazásra teszi fel „Hajdú-Bihar megyei foglalkoztatási megállapodás, foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködés” című projekt többléttámogatása iránti kérelem benyújtásáról szóló határozati javaslatot, melyet a közgyűlés 24 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:**

Száma: 23.11.24/7/0/A/KT

Ideje: 2023 november 24 09:25

Típusa: Nyílt

**Határozat; Elfogadva**

Egyszerű

<b>Eredménye</b>	<b>Voks:</b>	<b>Szav%</b>	<b>Össz%</b>
Igen	24	100.00	100.00
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
<b>Szavazott</b>	<b>24</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
Nem szavazott	0		0.00
Távol	0		0.00
<b>Összesen</b>	<b>24</b>		<b>100.00</b>

**Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 66/2023. (XI. 24.) határozata a „Hajdú-Bihar megyei foglalkoztatási megállapodás, foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködés” című projekt többléttámogatásáról**

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a 1996. évi XXI. törvény 11.§ bg) pontja, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107. §-a, továbbá a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109. § (2) és (4) bekezdései alapján, figyelemmel a 13/2016. (II. 19.), valamint 79/2016. (VIII. 26.) MÖK határozatra

1./ elfogadja a TOP-5.1.1.-15-HB1-2016-00001 azonosítószámú, „Hajdú-Bihar megyei foglalkoztatási megállapodás, foglalkoztatási-gazdaságfejlesztési együttműködés” című projekt 600.000.000,- Ft összegű többléttámogatása iránti kérelemnek a projekt célcsoportja részére történő további munkaerőpiaci szolgáltatások nyújtása céljából a Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága, mint Irányító Hatóság részére történt benyújtásáról szóló tájékoztatást, melynek eredményeként a projekt támogatása 2.235.000.000,- Ft-ra emelkedett.

2./ Jóváhagyja a támogatási szerződés módosításának, a támogatási szerződés mellékletét képező konzorciumi együttműködési megállapodás módosításának, valamint a kapcsolódó egyéb jognyilatkozatoknak és dokumentumoknak a közgyűlés elnöke által, továbbá a konzorciumi együttműködési megállapodás módosításának a jegyző és a Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség NK.ft. ügyvezetője által történt aláírását.

**8. napirendi pont**

„A Europe Direct Hajdú-Bihar Iroda 2024. évi támogatási kérelme”

**Pajna Zoltán**

Harmadik éve, hogy a vármegye önkormányzata működteti a Europe Direct irodát, ez lehetőséget biztosít arra, hogy valóban megismertessék az Európai Unióval kapcsolatos kérdéseket, döntéseket a lakosokkal. Bízunk abban, hogy a pályázatuk elfogadásával a következő évben is tudják teljesíteni ezt az igazán nemes küldetésüket. Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez hozzászólás, javaslat nincs.

**Szavazásra teszi fel a Europe Direct Hajdú-Bihar Iroda 2024. évi támogatási kérelme benyújtásáról szóló határozati javaslatot, melyet a közgyűlés 24 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:**

Száma: 23.11.24/8/0/A/KT

Ideje: 2023 november 24 09:26

Típusa: Nyílt

**Határozat; Elfogadva**

Minősített

<b>Eredménye</b>	<b>Voks:</b>	<b>Szav%</b>	<b>Össz%</b>
Igen	24	100.00	100.00
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
<b>Szavazott</b>	<b>24</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
Nem szavazott	0		0.00
Távol	0		0.00
<b>Összesen</b>	<b>24</b>		<b>100.00</b>

**Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 67/2023. (XI. 24.) határozata a Europe Direct Hajdú-Bihar Iroda 2024. évi támogatási kérelme benyújtásáról**

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 6. § (2) bekezdése és 8. § (2) bekezdése, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107. §-a alapján

1./ jóváhagyja a **ED-2023-HUNGARY-SGA** pályázati kiírásra, a „**EUROPE DIRECT Hajdú-Bihar**” című **41.478 EUR** azaz **15.639.280 HUF** (377,05 HUF/EUR árfolyamon számolva) összköltségvetésű pályázatnak a Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzata által, pályázóként történt benyújtását.

2./ Az 1./ pontban foglalt döntésre tekintettel, a pályázat pozitív elbírálása esetén, a megvalósításhoz összesen 11.078 EUR, azaz **4.176.960 HUF** összegű saját forrást biztosít (377,05 HUF/EUR árfolyamon számolva), szükség szerint, a 2024. évi költségvetése terhére.

3./ Felkéri a közgyűlés elnökét, hogy a 2./ pontban foglalt saját forrás összegének a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2024. évi költségvetésébe történő betervezéséről gondoskodjon.

**Végrehajtásért felelős:** Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke

**Határidő:** 2024. évi költségvetési rendelet elfogadása

---

#### *9. napirendi pont*

„Tájékoztató a közlekedésfejlesztés aktuális helyzetéről”

#### **Pajna Zoltán**

Bejelenti, hogy egyéb elfoglaltsága miatt nem tudja az ülést tovább vezetni, azt átadja Tasi Sándor alelnöknek.

**9.30-kor Pajna Zoltán kimegy az ülésteremből.**

#### **Tasi Sándor**

Köszönti Szoták Zoltán urat, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vármegyei igazgatóját, köszönti Nagy László urat, a Volánbusz Zrt. forgalmi ügyvezetőjét, valamint Katona Sándor urat, a MÁV-Start Zrt. képviselőjét, aki Debrecen területén a személyszállítási vontatási igazgatóságának az igazgatója. Elsőként Szoták Zoltán urat kéri fel, hogy tartsa meg előadását.

#### **Szoták Zoltán**

Pántya József helyettes államtitkár úr sajnos nem tud jelen lenni az ülésen, ezért őt is jómagam képviseli, hiszen összefonódnak a dolgaik. Ők a szakminisztériumuk és tulajdonosuk is egyben. Az átalakulások után a Magyar Közút Nonprofit Zrt. alapfeladatai a megyei úthálózat, a vármegyei főút, és a kerékpárút hálózat üzemeltetése, melyet négy mérnökségen keresztül látnak el. 2023-ban az üzemeltetési feladataik közé tartozott a burkolati hibák javítása (kátyúzási munkák 2800 tonna aszfalt felhasználásával), kaszálás és allergén gyomnövények irtása és az illegális hulladéklerakás megszüntetése. A hulladékot az illetékes mérnökségek összeszedik és a hulladék lerakóba elszállítják. A <https://hulladekradar.hu/> oldalon pedig bárki bejelentést tehet. 2023. évben kb. 250 tonna hulladékot szedtek össze Hajdú-Bihar vármegye teljes úthálózata környezetéből, ami hatalmas mennyiség és hihetetlen számokra is, de visszatérően ugyanazon az útszakaszon jelenik meg a hulladék, így gyakorlatilag egy folyamatos harcot vívunk a közlekedőkkel, akik elhullajtják a szemetüket, vagy célirányosan kiviszik ezekre a területekre. 2007-2023 között jelentős előrelépés volt az útfejlesztésekben, természetesen nincs minden út felújítva, mint üzemeltető nagyon szeretnék, hogyha az összes útjukon csak szemetet kellene szedni vagy kaszálni, de mindent elkövetnek annak érdekében, hogy tovább folytatódjanak az útfelújítások. TOP beruházás keretében valósult meg a 4808 Debrecen- Biharkereszttest összekötő út felújítása, melynek nem régen volt az ünnepélyes átadója. A kivitelező kiváló minőségben készítette el az útszakaszt 7,7 kilométer hosszban. Sajnos az átadás után néhány héttel meg is történt rajta az első halálos baleset. Azt tapasztalják, hogy ahol felújítanak egy utat, ott megnövekszik a sebesség, hiszen azt komfortosnak érzik az emberek és onnantól kezdve bármikor megtörténhet a baj.

2023-ban saját maguk teljesítésében is végeztek útfelújítást. Rendelkeznek gépekkel és saját maguk döntenek el, hogy melyik szakaszokat újítják fel, saját dolgozóik közreműködésével. Közel 8 km szakaszt tudtak így leaszfaltozni a vármegyében. A Magyar Falu Útfelújítási Program

keretében 2023-ban saját teljesítésű nagyfelületű burkolatjavítási munkákat Tiszacsege és Bodaszőlő körzetében végeztek közel 9 km szakaszon.

A TOP Plusz-6.1.2-21, 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése című felhívás keretében Hajdú-Bihar vármegyében a teljes rendelkezésre álló keretösszeg, összes elszámolható költség alapon 10 244 885 596 Ft. Társaságuk a rendelkezésre álló keret felhasználására 2023. őszén nyújtott be pályázatot. A benyújtott pályázatok elbírálása még folyamatban van. Kedvező döntés esetén támogatási szerződést írhatnak alá a megvalósításra, és terveik szerint 2024-ben elindulhat az útfelújítások terveztetése, majd a sikeres közbeszerzési eljárások utáni kivitelezése. A pályázatok megvalósításának végső határideje 2027.

**Folyamatban lévő és előkészítés alatt álló fejlesztések Hajdú-Bihar vármegyében:** M3-M35 autópálya csomópont fejlesztése, Debrecen-Nyíregyháza, és Nyíregyháza-Debrecen közötti közvetlen kapcsolat kialakítása (kivitelezési szakaszban van). 33. sz. főút 2x2 sávós átépítése a Látóképi csomópont és az M35 autópálya közötti szakaszon (2 ütemben) (BMW kapcsán), 471. sz. főút 1+000–2+850 km szelvények közötti szakasz 2x2 forgalmisávós átépítése, 108. sz. vasútvonal Debrecen és Balmazújváros közötti szakasz felújítása kapcsán az érintett vasúti átjárók felújítása (BMW kapcsán), 101. sz. Püspökladány – Biharkeresztes (országhatár) vasútvonal fejlesztés – műszaki átadás-átvételi eljárás. Folyamatban van továbbá az M3-M35 autópálya csomópont fejlesztése, Debrecen-Nyíregyháza, és Nyíregyháza-Debrecen közötti közvetlen kapcsolat kialakítása, a 33. sz. főút 2x2 sávós átépítése a Látóképi csomópont és az M35 autópálya közötti szakaszon (2 ütemben) (BMW kapcsán), a 471. sz. főút 1+000–2+850 km szelvények közötti szakasz 2x2 forgalmisávós átépítése a párhuzamos gyalogos és kerékpáros hálózat átépítésével, szervízúthálózat létesítésével. Akik a város keleti részén élnek, nagyon érezhetik ennek a beruházásnak a hatását, hiszen gőzerővel dolgozik a kivitelező.

**Kivitelezési közbeszerzés alatt lévő projektek:** Debrecen, 4. sz. főút Rakovszky és Ótemető utcák közötti szakasz kapacitásbővítő átépítése illeszkedve a hangolt jelzőlámpa rendszerhez (önálló jobbra kanyarodó sáv kialakítása az állomás felőli irányból). A holnapi nap folyamán kezdik el bontani a 4-es számú főút Rakovszky csomópontban az épületeket, mert szanálni kellett az ott lévő ingatlant annak érdekében, hogy a jobbra kanyarodó sáv megépíthető legyen, tehát ennek a kivitelezése már szemmel látható lesz hamarosan és az Ótemető utcától Nyíregyháza irányába az egy sáv helyett dupla sáv lesz kialakítva. Debrecen, Füredi út - Csígekert u. - Szabó Lőrinc u. csomópont átépítése (a csomóponton 2x2 sávon átvezetett egyenes irányok mellett a főúton önálló jobbra és önálló balra kanyarodó sávok, a két mellékirányban önálló jobbra kanyarodó sávok kialakításával). A 33-as útnak nagyon szűk a keresztmetszete, így jelentős útépitéssel lesz érintve nem csak maga a csomópont, hanem egészen a Decathlon áruházig el fog érni ez a felújítás. Következő a 48. sz. főút Debrecen, Vámospércsi út kapacitásbővítő fejlesztésének I. üteme, Hétvezér - Budai Nagy Antal utcai csomópont komplex fejlesztése, Debrecen, Erzsébet utca – Szoboszlói út – Külsővásártér csomópont fejlesztés. A Hétvezér-Budai Nagy Antal csomópont ismét egy neuralgikus pont, hiszen minden irányból gigantikus torlódás van ezen a területen és sok a megoldandó probléma is, hiszen a területet behatárolja a Zsuzsi vasút, ami szűk keresztmetszet, illetve minden irányból az épületek, melyek nem nagyon bonthatóak tehát ezen a felületen kellett megtervezni az utat, de biztos, hogy jelentős előrelépés lesz, ha elkészülnek a beruházással.

**Tervezés alatt álló projektek:** 471. sz. főút 0+000–1+000 km szelvények közötti szakasz 2x2 forgalmisávós átépítése, külön szintű vasúti keresztezés műtárgy építésével, valamint a párhuzamos gyalogos és kerékpáros hálózat átépítésével, szervízúthálózat létesítésével. Hajdúszoboszló és Debrecen között 2x2 forgalmisávós fejlesztés. Berettyóújfalu, nyugati

elkerülő I-II-III. szakasz, és a 47. sz. főút burkolatmegerősítése a 40+800–49+500 km szelvények között (IV. ütem). M3 autópálya új csomóponti kapcsolatok kialakítása Görbeháza és Hajdúnánás elérhetőségének biztosítása érdekében (MotoGp pálya kiviteli tervek).

**Előkészítés alatt lévő projektek- tervező kiválasztása folyamatban van:** 354. sz. főút – 35. sz. főút komplex csomóponti fejlesztés a hangolt jelzőlámpás rendszerbe illesztve, továbbá a 35. sz. főút majdani Debrecen - Józsa közötti szakaszának 2x2 forgalmi sávok kialakítás lehetőségéhez kapcsolódva. Debrecen-Józsa északi tehermentesítő út (M35 autópálya – 35.sz. főút között a 33. és a 35. sz. főutak csomópontjának átépítése (a csomóponton 2x2 sávon átvezetett egyenes irányok mellett a főúton önálló jobbra és önálló balra kanyarodó sávok, kialakításával). Debrecen, Nyíl u. 2x2 sávok átépítés előkészítése, 481. sz. főút négy nyomúsítása és a Déli Gazdasági Övezet csomópontok létesítése. 47. sz. főút - Déli Gazdasági Övezet Ék utca csomópont létesítése. Debrecen keleti elkerülő út (20 km hosszán 2x1 sáv) és a 47. sz. főút 4808. j. ök. út és KRONES csomópont közötti szakasz négy nyomúsítása.

**Tervezés és előkészítés alatt álló további projektek:** 4. sz. Budapest - Debrecen - Záhony I. rendű főút Debrecen és Nyíregyháza közötti szakasz négy nyomúsítása, 100. sz. vasútvonal Debrecen-Nyíregyháza közötti vonalszakasz és kapcsolódó létesítmények korszerűsítése (4814. j. Debrecen, Vágóhíd utcai híd bontása és új híd létesítése, 4. sz. főúton jelzőlámpás csomópont a Göcsnél, osztályozós csomópontok a Lötér és Kötőtelepi utaknál, 4902. j. Hajdúhadház - Hajdúsámson és 4901. j. Téglás - Balkány összekötő utakon az érintett vasúti átjárókban burkolatfelújítás, 49302. j. Téglás vasútállomási út átépítése, P+R parkolók létesítése), 35. sz. Nyékládháza – Debrecen II. rendű főút 65+892 km szelvényében lévő Hajdúböszörmény, Baltazár Dezső utcai járműosztályozós csomópont átépítése körforgalmú csomóponttá, Hajdúböszörmény, 35. sz. főút és a 3318. j. összekötő út csomópontjának körforgalmú csomópontként történő átépítése építése. Berettyóújfalu - Békéscsaba 2x2 sávok emelt sebességű főút, - V. nyomvonal környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik,- 0+000 km kezdő szelvény kiválik az M4-M35 p. csomópontból, az I. Berettyóújfalu – Körösladány közötti szakasz érinti a vármegyét. M4 autópálya Törökszentmiklós és Püspökladány közötti szakasz építése (a 4. sz. főúton új körforgalmú csomópont építésével) MKIF, M4 autópálya Püspökladány és Berettyóújfalu közötti szakasz építése MKIF, Bocskai kert, 4. sz. főút 239+210 km szelvényben járműosztályozós csomópont létesítése. Bocskai kert belterületén lesz egy járműosztályozós csomópont.

**Közlekedés biztonság javítására vonatkozó fejlesztések:** 35. sz. Nyékládháza - Debrecen II. rendű főút 75+555 km. sz. csomópont (Debrecen-Józsa 35.sz. főút - Vállalkozók útja) közlekedésbiztonságának javítása kapcsán figyelmeztető jelző (sárga villogó) telepítése – közútkezelői hozzájárulást kapott, 48. sz. Debrecen- Nyírábrány II. rendű főút 3+965 km. sz. csomópont (Debrecen, 48.sz. főút - Vámspércs út - Kondoroskert utca) közlekedésbiztonságának javítása kapcsán figyelmeztető jelző (sárga villogó) telepítése – önkormányzati beruházás keretében elkészült, Haláp, 48. sz. főút – Seregély u. (14+116 km sz.) csomópont közlekedésbiztonságának javítása kapcsán figyelmeztető jelző (sárga villogó) telepítése – közútkezelői hozzájárulást kapott, Hajdúszoboszló, Nádudvari u.-Dózsa Gy. utca csomópontjának biztonságossá tétele. Hajdúszoboszló, Rákóczi u.- Új u.-Tokay u. csomópontjának biztonságossá tétele.

Több helyen gyalogos átkelőhelyek létesítésére kerül sor, illetve kerékpárutak is fognak épülni, hogy a meglévő kerékpárutak össze legyenek kötve.



## **Tasi Sándor**

Megköszöni az előadást. Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat.

---

### *Hozzászólások*

#### **Dr. Csiszár Imre**

A Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság ülésén lehetőségük volt kérdéseket feltenni és kimerítő válaszokat kaptak. Hajdúnánás város alpolgármestereként elmondja, Szoták Zoltán úrnak két kérdést szoktak feltenni, amely nem más, mint a körgyűrű, amely Hajdúnánás életének egyik legmeghatározóbb olyan útszakasza, amelynek az állapota évek óta komoly problémát okoz a helyi lakosok számára. Illetve a másik standard kérdés, amelyet már tavaly is felvetettek képviselő társával, nem más, mint a keleti főcsatornán átívelő híd. A Görbeházi úton továbbra is komoly súlykorlátozás van, amely igen komoly problémát jelent a helyi gazdálkodóknak, hiszen óriási kerülőt kell tenniük a súlykorlátozás miatt. Nagyobb problémát jelent, hogy a tűzoltó szerkocsi sem tud rajta átmenni, mivel meghaladja a 12 tonna súlyhatárt. Ez két olyan felvetés, amelyet mindaddig fel kell tenniük, amíg azok meg nem oldódnak.

#### **Dr. Kovács Miklós**

Köszönetét fejezi ki az elmúlt időszak kapcsán Báránd települést érintő fejlesztésekért, melynek keretében nagyfelületű útfelújításokra került sor a Püspökladány-Biharkeresztes szakaszon, de ez Báránd település külterületét is érintette. Bizik abban, hogy a Püspökladány-Biharkeresztes közötti út teljes egészében fel lesz újítva. Ez ügyben levélben fordultak az Építési és Közlekedési Minisztérium felé, megkérdezi, van-e bármiféle információja igazgató úrnak ezzel kapcsolatosan. Az autópálya már nem a Közút alá tartozik, de a térségüket érinti az M4-es autópálya, megkérdezi, van-e információja a Püspökladány-Berettyóújfalui szakaszra vonatkozóan. Megköszöni az igazgatóságnak azt a konstruktív együttműködést, amit az elmúlt időszakban tanúsított a településük irányába. Szintén köszönetét fejezi ki a Hajdúszoboszlói üzemmnökség minden dolgozójának, valamint a MÁV részéről jelen lévő igazgató úrnak, a 101-es vasútvonalnak a villamosítása közel 50 éves álma volt a szakaszon érintett településeknek és ez mára megvalósult, illetve rövidesen a végéhez ér. Báránd település valamennyi lakója nevében, megköszöni, hiszen egy felújított állomással és egy olyan megújult vasúti pályával rendelkeznek, amely a mai kor kihívásainak és követelmények maximálisan megfelel. Köszönetét fejezi ki azért is, mert az Intercity vonatok püspökladányi megállója kapcsán kérésük meghallgatásra került. Kérdése az, hogy a 101-es vasútvonalnak a műszaki átadás-átvételi eljárása mikorra várható és az érintett vasútállomások végleges átadására mikor kerül sor.

#### **Kiss László**

Megköszöni dr. Kovács Miklós polgármester úr felvetéseit, melyekhez csatlakozik. A Püspökladány-Biharkeresztes közötti vasútvonal villamosítása és korszerűsítése nagyon komoly eredmény, megköszöni, hogy ezt idén sikerült befejezni. A 4-es út kétszer kétsávósítása régi ügy, a korábbi beszámolók kapcsán Pántya úr mindig figyelt arra, hogy a beszámoló tartalmazzon egy konkrét vállalást egy határidőt, vagy legalább egy becslést, hogy a kivitelezés mikor kezdődhet el és mikor fejeződhet be. Most ez nem szerepel ebben a beszámolóban, ezért is fog tartózkodni a szavazásnál. Ez nem Önöknek szól, ez egy politikai döntés hiánya, továbbra sincs forrás ennek a beruházásnak a kivitelezésére. Nem üres ígéretek vár el a politikai döntéshozóktól, hanem világos pénzügyi garanciát és konkrét határidő vállalását. Bár erre korábban volt ígélet, hogy megvalósulhat az álom, de továbbra sem tudnak semmit, hogy a 4-es út kétszer kétsávósítása

Debrecen és Hajdúszoboszló között mikor valósulhat meg. Jelenleg ott tartanak, hogy tegyék össze a két kezüket, ha a beruházás az évtized végére megvalósul.

### **Kiss Tibor**

A Magyar Falu Program keretében zárt utasváró épület kerül megépítésre 11 helyszínen az országban, és ez érinti saját települését Sárrétudvarit is. Ez már több éve elnyúló beruházás és a jelen tájékoztatóban is arról olvashattak, hogy a MÁV Zrt. igazgatósága nem engedélyezte ennek a közbeszerzésnek az elindítását, hivatkozva arra, hogy a projektben levő 3 település Szaladnak-Tiszaalpár-Tiszajenő esetében kiegészítő tervezés szükséges. Annyi információja van még, hogy a MÁV egységesen kezeli ezeket a programokat és ezen kiegészítő tervezés függvényében jelenhet meg a közbeszerzés. Megkérdezi, valóban így van-e, hiszen nagyon várják már ezt a beruházást. Öröndetes módon a szomszéd településeken már megvalósult a vasútállomásoknak a felújítása, illetve lebontásra kerültek a régiiek, így Sárrétudvari és Szerep településeken jelenleg nincs megálló. Csak azt látják, hogy nem halad a dolog, ezért megkérdezi, mi várható az ügyben.

### **Antal Szabolcs**

Gratulál az útfejlesztésekhez, 26 futó projekt van, véleménye szerint nincs még egy másik vagy hasonló megye Magyarországon, ahol ennyi útfejlesztés lenne és külön örül annak, hogy Debrecen város gazdasági fejlődését, fejlesztéseit lekövetik az úthálózatok fejlesztései, mert tényleg nagyon-nagyon fontos, hogy a megye bármely településéről nagyon rövid időn belül biztonságosan be lehessen jutni a megyeszékhelyre. Külön örül annak, hogy rengeteg olyan beruházást láthatnak mára megvalósulni, amelyek 15 vagy 20 évvel ezelőtt is szükségesek lettek volna. Egy-egy nagyobb beruházás természetesen kellemetlenségekkel is jár, de tudják nagyon jól, ha ezek befejeződnek, sokkal jobb lesz a közlekedés.

Jelenleg az Építési és Közlekedési Minisztérium országosan 60 projektet készít elő, ebből a 60 projektből 19 hajdú-bihari, ami önmagáért beszél. Öröndetes az, hogy végre Kelet-Magyarország is ekkora figyelmet kapott és talán azt a hátrányt le fogják tudni dolgozni, amellyel régóta küzdenek. Igazgató úrnak megköszöni az önkormányzatbarát hozzáállást, szemléletet és munkát, melyet az elmúlt időszakban tapasztaltak. Továbbá megköszöni a részletes tájékoztatást.

### **Tóth József**

A közlekedésfejlesztés aktuális kérdései körében egyre nagyobb szerepet kap a kerékpárút fejlesztés, erről kaptak is egy kiegészítést, melyet Révész Máriusz államtitkár juttatott el hozzájuk, melyben taglalja, hogy mennyire fontos, hogy ez a terület is fejlődjön, akár a TOP keretében, akár pedig hazai forrásból a kerékpárút hálózat kialakuljon. Kiemeli a határon túli kerékpárútfejlesztést, de véleménye szerint legalább olyan fontos, hogy a vármegyék közötti hálózatosodás is figyelmet kapjon, ennek eredményeként talán nem illúzió, hanem egy helyes vízió, hogy egyszer összeérhet a Miskolc és Debrecen közötti kerékpárút is. De a kerékpárúthálózatnak van egy olyan szükségszerűsége is, hogy a kerékpárút és a közút csatlakozását meg kell teremteni. A 35-ös Polgárt elkerülő csomópont átépítése jelenleg áll, ugyanakkor a Borsod vármegyei részen előkészítették és megvalósul a hiányzó 2,7 km-es szakasz, mellyel elérnek Hajdú-Bihar vármegye határáig. Megkérdezi, kinek kell kezdeményeznie, hogy a Polgári csomópont korszerűsítése is megvalósuljon.

### **Szegi Emma**

Megköszöni a közút hozzáállását és a TOP+-os pályázatban nyújtott segítséget. Kabán a Bárándy

utcának a felújítása nagyon indokolt, hiszen járhatatlan az út kerékpárral, méltatlan az út állapota, ehhez kér segítséget. A MÁV képviselőjében jelenlévőnek megköszöni, hogy Kabán európai színvonalú vasútvonal épült és maga a környezet, a parkoló is kifogástalan, mely a lakosság nagy örömeire szolgál.

### **Demeter Pál**

Sajnálattal hallotta, hogy milyen nagyfokú a közutak mentén zajló szeméttel. Felháborítóan tartja, hogy közlekedés közben kidobják a gépjárműből a szeméttel, illetve azt, hogy egyesek az összegyűjtött szeméttel a természetben helyezik el. Ennek érdekében célszerűnek tartaná, ha valamiféle felvilágosító kampányt indítanának el. Nem tudja, hogy milyen forrást lehetne ehhez találni, illetve milyen felületeket, de véleménye szerint a 21. században, illetve az Európai Unióban illő volna, hogy az ország lakosai, a vármegye lakosai ne így viselkedjenek a közútjainkkal, avagy a természettel kapcsolatosan se, ezért véleménye szerint meg kellene ezeket a lehetőségeket vizsgálni.

### **Ménes Andrea**

Az önkormányzatok a saját közigazgatási területükön összeszedetik a szeméttel. Amikor elolvad a hó mindenképpen, de nyáron is többször vannak szemétszedési akciók. Kétségtelen, hogy látványos fejlesztések történtek a megyében, és fájó szívvel mondja, hogy Vámspércs polgármestereként egy nagyívű vasúti beruházásról itt a megyei közgyűlésben értesült, tehát mint polgármestert nem keresték meg, hogy majd egy milliárdos beruházás fog történni a településén. Ettől függetlenül azt gondolja, hogy a vasúti, illetve a volán menetrendek összeegyeztetése az ott élők életében minőségi változást eredményezett. Vámspércsről nagyon sokan járnak Debrecenbe tanulni és dolgozni, emiatt egyáltalán nem mindegy, hogy a menetrendek hogyan vannak összeállítva. Korábban előfordult, hogy a munkakezdés és iskolakezdés, illetve a befejezés kapcsán nem igazán tudták az igényeket érvényesíteni, de ebben az évben úgy látja, hogy a menetrendek összeegyeztetése nagyon remekül működik, melyért köszönetét fejezi ki. Mivel Vámspércsen keresztül közel hat településnek a közlekedése zajlik, ha úgy tetszik akkor közlekedési csomópont Vámspércs, így egyáltalán nem mindegy a környéken élő 30.000 ember számára sem, hogy ezek a menetrendek hogyan működnek és hogyan illeszkednek a napi élethez, hiszen a közösségi közlekedésnek ez a lényege, hogy mobillá tegye az embereket és segítse őket abban, hogy ha helyben nem találnak munkát, akkor normális körülmények között jussanak el a másik településen lévő munkahelyükre.

### **Tasi Sándor**

Felkéri Szoták Zoltánt, válaszoljon a felmerült kérdésekre.

### **Szoták Zoltán**

A hajdúnánási körgyűrű a TOP Pluszban benne van, majdnem 4,5 km hosszban, ez azt jelenti, hogy a Tedeji úttól nyugat felé kerülve a Dorogi útig lesz felújítva és várhatóan a híd is felújításra kerül 2027-ig. A hidakkal kapcsolatban elmondja, hogy Debrecenben a Vágóhíd utcát is korlátozniuk kellett 12 tonnára és további romlásra is számítanak. A hidak állapotát folyamatosan vizsgálják, bizonyos feladatokat meg tudnak határozni, de a minisztérium dönti el, hogy mire ad pénzt. Szakmai javaslatot tudnak adni, de a tulajdonosi jogokat a minisztérium gyakorolja felettük, így a minisztérium határozza azt is meg, hogy milyen felújításokra kerülhet sor.

Az M4-es autópálya tudomása szerint előkészítés alatt van, de hogy mikor fog megépülni, arról nincs tudomása, de természetesen maguk is azzal számolnak, hogy az autópálya megépül. A 42-es főút korszerűsítése azért szerepel a saját feladattervükben, mert semmilyen program keretében nem tudják azt korszerűsíteni, viszont az út nagyon rossz állapotban van. Arra ügyelnek, hogy kátyú ne legyen, illetve hogyha lehetőségük van rá, akkor saját géplánccal lehúzzák amennyire tudják. A 4-es főút kétszer kétsávosítása valóban nem szerepel most a tervek között. Nagyon régen megtervezésre került már ez a kétszer 2 sáv talán 10 évvel ezelőtt is volt ennek építési engedélye, az elhalt, de most újra vette mindenki és újra előjött, bízik abban, hogy Debrecen vonzáskörzeteként mielőbb sorra kerül ennek az útszakasznak a korszerűsítése is.

A polgári csomópont korszerűsítését szakmailag támogatják, hiszen látják a problémát, ezért bele is nyúltak ebbe a csomópontba, azóta kevesebb a probléma, de természetesen itt egy korszerűbb körforgalom lenne indokolt, ami a kerékpárutas átvezetéseket is le tudja bonyolítani. Hogy kinek kell ebben lobbizni? Természetesen a szakmai véleményük számít, ha hallatják a hangjukat előbb-utóbb meg fogják hallani a döntéshozók is, hogy erre a beruházásra szükség van.

A Kabán említett út felújítására is sor fog kerülni, de azt nem tudja megmondani, hogy mikor. A kihelyezett személlyel sajnos nem tudnak mit kezdeni, kamerákat helyeztek ki olyan helyeken, ahol visszatérően teszik le a szemetet, ilyenkor természetesen ezeken a helyeken megszűnik a személtalálás, de pár km-rel arrébb ugyanúgy leteszik. Azt az időt, amit a szemét összeszedésére fordítanak, azt az út fenntartására is fordíthatnák, de ettől függetlenül sajnos nem tudnak jobb megoldást. Miniszter úr elvárására két műszakban kaszáltak, és azt tapasztalták, ha folyamatosan kaszálják a fűvet és az nem tud magasra nőni, akkor kevésbé merik elhelyezni a szemetet, hiszen az jobban látszik.

### **Katona Sándor**

Megköszöni a MÁV vezetése és valamennyi munkavállalója nevében azokat az észrevételeket, melyekkel az infrastrukturális fejlesztéseket méltatták, illetve köszöni azt az észrevételt is, mely a menetrendek összehangolását méltatta. A Bárándi, illetve Sárrétudvari polgármester által elhangzott témában kéri, hogy írásban legyen lehetősége válaszolni, mivel jelenleg nincs információja a felvetett témákról, válaszát eljuttatja az érintettek részére.

### **Tasi Sándor**

Nagy tisztelettel megköszöni a közlekedés fejlesztéséről tartott, illetve elküldött tájékoztatókat. Köszöni, hogy ismételten lehetőségük volt arra, hogy újra tájékozódni tudjanak a vármegyét érintő közlekedés aktuális helyzetéről. Megállapítja, hogy az előterjesztéshez további hozzászólás, javaslat nincs.

**Szavazásra teszi fel a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar vármegyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztatót, melyet a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 3 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:**

Száma: 23.11.24/9/0/A/KT

Ideje: 2023 november 24 10:24

Típusa: Nyílt

**Határozat; Elfogadva**

Egyszerű

<b>Eredménye</b>	<b>Voks:</b>	<b>Szav%</b>	<b>Össz%</b>
------------------	--------------	--------------	--------------

Igen	20	86.96	83.33
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	3	13.04	12.50
<b>Szavazott</b>	<b>23</b>	<b>100.00</b>	<b>95.83</b>
Nem szavazott	0		0.00
Távol	1		4.17
<b>Összesen</b>	<b>24</b>		<b>100.00</b>

**Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 68/2023. (XI. 24.) határozata a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar vármegyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztató elfogadásáról**

A Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának Közgyűlése a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjában foglaltakra figyelemmel

1./ elfogadja a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar vármegyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztatót.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy a döntésről az előterjesztés elkészítéséhez adatot szolgáltató szervezeteket tájékoztassa.

**Végrehajtásért felelős:** Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke  
**Határidő:** 2023. december 15.

---

*10. napirendi pont*

„A vármegye mezőgazdaságának aktualitásai, különös tekintettel a háborús helyzet hatásaira, közös agrárpolitikai stratégia”

**Tasi Sándor**

Köszönti a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Hajdú-Bihar vármegyei igazgatóságának elnökét, Szólláth Tibor urat, egyben felkéri, tegye meg kiegészítését.

**10.26-kor Kiss Attila elmegey.**

**Szólláth Tibor**

A háborús helyzet okán kialakult egy olyan gazdasági helyzet Európában is és világviszonylatban is, ami alapvetően változtatta meg azokat a piaci folyamatokat, amelyek az elmúlt 10 évben nyugodt körülmények között zajlottak és aránylag nyugodt gazdálkodási környezetet biztosítottak a gazdák számára is. Bízunk abban, mire végére ér a prezentációjának, talán világosabb kép bontakozik ki egyrészt abban a tekintetben is, hogy milyen feladataik vannak, másrészt pedig, hogy mik okozhatják ezt a jelenlegi helyzetet.

A 2023-as évben elindult egy teljesen új támogatási politika, egy teljesen új rendszer, ami nem könnyíti meg sem a falugazdászok, sem a gazda társaiknak az életét. A kommunikáció az, hogy a változásokra azért volt szükség, hogy a bürokrácia és a gazdák adminisztratív terhei csökkenjenek. Ezzel ellentétben ezek nem csökkennek, hanem nőnek és ez nyilván jelentős teher

a gazdálkodók részére. Tudják, hogy az Európai Unió támogatások igénybe vétele során egyre komolyabb előírások vonatkoznak a gazdákra is. Ezeket a támogatásokat nem kötelező felvenni, a mostani támogatáspolitikát kifejezetten arról szól, hogy különböző vállalatokat lehet tenni, de ezeket a vállalatokat önkéntesen teszik a gazdák és ennek ellenében kapnak kompenzációt, de ezekhez jelentős adminisztratív terhek kapcsolódnak. Ráadásul az adminisztrációs terhek egyre inkább az elektronikus felületen jelennek meg, hiszen van, ahol 24 órán belül kell bizonyos eseményeket jelenteni. Véleménye szerint ahogy az idővel előre haladnak, ez teljesen természetessé fog válni.

Az új támogatási rendszernek két pillére van: az egyes pillért többnyire úgy ismerik az emberek, hogy a területalapú támogatás, a kettes pillér pedig a vidékfejlesztésekre elkülönített forrás : 2891 Mrd Ft, melynek a 70 %-a hazai forrás. A példátlan mértékű, maximálisan nyújtható hazai társfinanszírozás alkalmazásával a magyar kormány célja a vidékfejlesztési források növelése, ezáltal pedig a hazai agrárium további nagyfokú fejlesztése. Véleménye szerint a most következő időszak egy történelmi lehetőség a magyar vidék, a magyar agrárium megújítására és nagyon bízik abban, hogy sokan várják ezt a támogatást és nagyon sokan lehetőséget fognak látni a támogatás által, hogy fejlesztésbe kezdjenek.

2023. január 15. napjáig létrejött (régi típusú) kamarai meghatalmazások 2023. január 31. napján hatályukat veszítették. A falugazdászok 2023. február 1-jétől új kamarai meghatalmazásokat kötöttek minden támogatást igénylő gazdálkodóval. 2023-tól az egységes kérelem és jogcímei esetén kötelezővé vált a teljes elektronikus kapcsolattartás. A Kincstár a döntéseket, dokumentumokat, jegyzőkönyveket elektronikus úton, az ügyfél ügyfélkapujára és meghatalmazottja részére - falugazdászok esetében a NAK hivatali kapujára - küldi meg. 2023. április 20-án indult az egységes kérelmek beadása, idén lassabb volt, hiszen a gazdák nagy része a falugazdászok szakmai segítségét várta az új KAP rendszerében. A vármegyében 16929 db kérelem lett benyújtva, melyből a falugazdászok 10708 db-ot adtak be. Az egyeztetés az eddigi adategyeztetés folyamatát váltotta fel, legkésőbb 2023. szeptember 29-ig lehetett az egyeztetést szankciómentesen végrehajtani. 1489 db egyeztető végzést ügyintézték a falugazdászok. Hálás a munkatársainak, hogy jó színvonalon és elkötelezetten vetették bele magukat, hogy megtanulják az új rendszert, mert alapjaiban véve teljesen új támogatási rendszerről van szó, melynek része a területi monitoring rendszer, mely már az ellenőrzéseknek a részét képezik, ezek szintén komoly kihívást jelentenek a gazdák részére, de a falugazdászok ebben is segítenek.

2023. évben a naprakész gazdálkodási naplót papír alapon vagy elektronikusan is lehet vezetni, de legkésőbb 2024. január 31-ig át kell térni az elektronikus gazdálkodási napló vezetésére, melyen keresztül a 10 hektárnál nagyobb összterületen gazdálkodóknak 24 órán belül be kell jelenteniük a szántóföldi kultúrákban végzett rovarölő szerek kezeléseket. Éppen ezek miatt az új kihívások miatt a kamara jelentős falugazdász létszámnövelésben gondolkodik, szeretnének egy magasabb szintű szolgáltatási szintet biztosítani a gazdák számára. Ennek jelentős része továbbra is ingyenes lesz, de lesznek olyan szolgáltatások, melyek piaci szolgáltatásként fognak megjelenni.

**A vármegye növénytermesztése:** a tavalyi év egy történelmi aszályos év volt, félve az újabb aszályos évtől a gazdálkodók növelték az őszi kalászosok vetésterületét, ez azonban természetesen a tavaszi vetésű kukorica és a napraforgó vetésterületének csökkenésével járt. Az őszi és tavaszi kalászos kultúrák területei szinte kivétel nélkül növekedtek. A zöldborsó és a cukorrépa területe mind országosan, mind megyénkben növekedett. A burgonyatermesztés azonban évek óta csökkenő tendenciát mutat. Az ukrán-orosz háborús helyzet indukálta

felvásárlási árak 2022-ben a terményárak magasra szöktek, majd év végére összeomlottak. Az árak azóta és 2023-ban is a 2021. évi értékesítési árak szintjén mozognak. Kereslet nincs szinte semmi iránt, kivételt képez a kiváló minőségű búza. A gazdák egy része a 2022-es aszály és a jelenlegi eladhatatlan termények, illetve alacsony felvásárlási ára miatt likviditási gondokkal küzdenek. A pocok fertőzés 2023-ban országosan óriási mértéket öltött. Vármegyénkben a 82 település közül 67 településen van/volt kora ősze inváziós mértékű fertőzöttség. A 2022. óta tartó orosz-ukrán háború, az Ukrajnának biztosított teljes vámmentesség, a szállítási útvonalak megváltozása a világ gabonapiaci helyzetét teljesen felborította. Ez komoly pénzügyi problémát jelent, hiszen egyszerre jelent piacvesztést és jövedelemkiesést. Az értékesítési árak visszaestek a 2021. évi szintre, de az input anyag árak – még ha mérséklődtek is - azok nem a 2021-es szinten vannak.

A NAK Hajdú-Bihar Vármegyei Igazgatósága több eseményt szervezett, melyek a gabonapiaci átrendeződés problémakörével foglalkoztak. Megállapították, hogy a tavalyi aszályos év miatt a gazdálkodók nehéz anyagi helyzettel indultak neki a 2023-as esztendőnek. A 2022. őszen megkezdődött az ukrán gabona beáramlása az európai, köztük a magyar piacokra, mely eddig nem tapasztalt kedvezőtlen helyzet elé állította a magyar termelőket. A világ gabonatermelése folyamatosan nő, a világ búzaexportjának egynegyedét tavaly Oroszország és Ukrajna adta. A háború 2022. februári kitörése után 2022. júliusában az ukrán export 40 %-a új piac felé, az EU országokba indult. A gabona, főként a kukorica nem ment tovább a célországokba. 2022-ben a gabonaexport engedélyhez kötés (30 napra kapott engedélyek) ideje alatt jelentős olasz piacot veszített az ország, melyet már szinte lehetetlen visszaszerezni. A 2022-ben beáramló olcsó ukrán kukoricából még jelenleg is sok gabonaraktárban van felhalmozódva. Felborultak, megszűntek a kereskedelmi (export) lehetőségek, csak a legjobb minőségű gabonának van kereslete. A nehéz piaci körülmények a kényszer megoldások felé terelik a gazdálkodókat (kevesebb inputanyag, nem fém zárolt vetőmag), ezért törekedniük kell, a kiváló minőségű búza termesztésére, egységes árualapra és jól működő, integráció mentén történő termesztésre.

Magyarországon egyébként még mindig eladható a jó minőségű gabona, csak nincsenek egységes árú alapjaink. Magyarországon 150 búzafajtát termesztünk és a 150 búzafajtából egységes árualapot összerakni rendkívül nehéz, ezért az árualapok Amerikából és Kanadából érkeznek. Ők nagyjából 5 fajta búzafajtát termesztünk nagyon magas beltartalmi értékkel tudják ezt előállítani és ideszállítani, ez azt jelenti, hogy gyakorlatilag az igényes piacokat az USA és Kanada szolgálja ki. Tehát arra kellene törekedni, hogy nagyon magas minőségű gabonát termesszenek, ehhez biztosítsák a feltételeket a gazdák számára, természetesen ez egy magasabb technikai és magasabb szakmai felkészültséget, hozzáállást igényelne a gazdálkodók részéről is és a kamara ezt szorgalmazza a gazdák felé.

Látható, hogy a 15 legnagyobb input-anyag gyártó adózott eredménye 2022-ben 940%-al, közel 65 milliárd Ft-al emelkedett, a 15 legnagyobb gabonakereskedő adózott eredménye 2022-ben 47,65 milliárd Ft volt, amely 179%-os növekedés az előző évhez képest, valamint 2618%-os növekedés a 2019-es évhez képest (Covid előtt), szóval a jövedelem megvan, csak nem a gazdáknál van. Az ukrán gabonának a megjelenése a nyugat-európai világ számára olcsó gabona beszerzési lehetőség, melynek örülnek, viszont ebben komoly érdeklentésük van, mely kihívást jelent az ország számára. Véleménye szerint a minőségi paramétereik javítására képesek, a termőhelyi adottságaink is erre hatalmaznak fel bennünket, de nagyon fontos az integráció, hiszen az is látszik, hogy ebben az üzletágban nagyon komoly nyereséghányad van.

### **Tasi Sándor**

Kéri a közgyűlés tagjait, tegyék meg hozzászólásaikat.

---

### *Hozzászólások*

### **Dr. Csiszár Imre**

A Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság megtárgyalta és egyhangúlag támogatta az előterjesztést. Megköszöni, hogy a kamara gondoskodott arról, hogy a bizottsági ülésen is legyen képviseltetve Kissné Gyarmati Ágnes igazgató asszony személyében, aki válaszolt a kérdésekre, úgyszólván kimerítő tájékoztatást kaptak a bizottság tagjai.

### **Szegi Emma**

Kabán volt valamikor egy cukorgyár, amelynek a helye ma is egy üresen álló ipari parkként funkcionál. 5 évvel ezelőtt összehívta a cukorgyár összes volt vezetőjét és közösen készítettek egy üzleti tervet egy új cukorgyár megépítésére, természetesen a régi gyár használható dolgainak az igénybevételével. Egyértelműen látszik, hogy az ipari parkot csak annak érdemes megvásárolnia, aki ott cukorgyárat akar működtetni, hiszen van négy nagy cukorsiló, meg egyéb olyan értékek, melyek a cukorgyár működtetéséhez szükségesek.

Köztudott, hogy a megyében többen termelnek most is cukorrépat, amit az 500 km-re lévő Kaposvárra szállítanak el feldolgozásra. A helyzet pikantériája, hogy ezt a volt cukorgyár területén rakják vasúti vagonokba. Több alkalommal ment körbe a befektető jelöltekkel a cukorgyár területén, idén ősszel is, és ilyenkor fáj az ember lelke. Véleménye szerint az országnak el kell azon gondolkodnia, hogy a jelenleg osztrák tulajdonban lévő Kaposvári Cukorgyár mellett még egy cukorgyárnak van-e létjogosultsága ebben az országban, mert véleménye szerint van. Ráadásul a cukorrépa az a növény, amely még ilyen aszályos időszakban is képes megteremni, ezért kéri az agrárium segítségét is. Szakmailag minden anyagot elkészítettek, mindent alátámasztottak érvekkel, hogy miért van létjogosultsága egy újabb cukorgyárnak Magyarországon. Azt hangoztatjuk, hogy az élelmiszer-feldolgozás rendkívül fontos Magyarországon. Úgy gondolja, hogy ennek a cukorrépatermesztés is része és ez is azt támasztja alá, hogy a cukorgyárra szükség van.

### **Antal Szabolcs**

Megköszöni a nagyon részletes szakmai beszámolót, mely sok mindenre hívja fel a figyelmet és többek között arra is, hogy valahogyan előre kell menekülniük ebből a jelenlegi helyzetből. Egyik ilyen lehet akár a Kabai cukorgyár újraindítása is vagy további élelmiszeripari fejlesztéseket szolgáló beruházások támogatása, a másik irány lehet akár a biogazdálkodás. Lényeg, hogy megoldást kell találni. Megköszöni az agrárkamara munkáját, hiszen váratlan helyzetekre kell reagálniuk, ilyen a jelenlegi ukrán háborús helyzet okozta gabona helyzet, az unió által elfogadott és jóváhagyott közös agrárpolitika, amelynek a támogatási rendszerét vagy fontos mérföldköveit megismerni és elsajátítani elég nehéz, ebben nagy segítséget nyújtott az agrárkamara.

### **Kiss László**

Köszönetet szeretne mondani az agrárkamarának és külön meg szeretné köszönni a falugazdász-hálózatnak a munkáját, hogy segítették a nemzetközi projektjeik érvényesülését. Idén sikeresen zártak egy körforgásos gazdálkodás témakörében kiírt pályázatot és ehhez nagy segítséget nyújtottak a falugazdászok.



### **Simon Zoltán**

Köszönését fejezi ki az agrárkamara és a falugazdász hálózat munkájáért, hiszen az előttük álló munka egyik pillére, az ő szakmaiságuk. Köszönet jár a gazdáknak is, hiszen a körülmények ellenére is helyt álltak. A gazdász társadalomnak az a kívánsága, hogy a következő évtizedben láthatnának egy olyan kereskedelmi kultúrát, amely valóban komoly hozzáadott értéket társítana a világ legkiválóbb alapanyagainak az értékesítéséhez. Véleménye szerint jelenleg ez még hiányzik. Sokszor elhangzik az, hogy miben mulasztanak a gazdák, milyen problémáik vannak a háborús időszakban, de elhangzott, hogy 80%-ot tesz a magyar állam nemzeti forrásból az uniós forrásokhoz, ami egy nagyszerű dolog és nagyon bízik abban, hogy ez a vertikális termék pályáknak kellőképpen tudja szolgálni a hatékonyságát.

### **Szólláth Tibor**

Ahogy elhangzott, az állam által biztosított 80%-os kiegészítés egy jelentős összeg, ezért is mondta, hogy történelmi lehetőség előtt állnak a gazdák a fejlesztések szempontjából.

Személyes véleménye az, hogy a magyar agrárium jelentős mértékben átalakult az EU-s csatlakozás óta. A kabai cukorgyár bezárásakor a gazdák kaptak egy kalap pénzt és sokáig csöndben voltak és azt gondolták, hogy jól jártak. De sok hasonló példát tudna még mondani. Ez számára mind azt bizonyította, hogy az Európai Unió jelentős mértékben félt a magyar agrár ipartól és mindent elkövette annak érdekében, hogy azt tönkre tegyék. Az elmúlt szűk 20 év arról szólt, hogy a gazdák szépen hozzászoktak ahhoz, hogy jön egy jelentős pénzügyi támogatás, és ez részévé vált a gazdálkodásuknak. Ha nem lennének ezek a támogatások, akkor ma a gazdák 60%-a már veszteségesen gazdálkodna. De a támogatásokkal megmondják azt is, hogy mit csináljanak, milyen irányba haladjanak. Éppen most és a Green Deal irányába, ami azt mondja, hogy környezeti és mindenféle fenntarthatósági logikával alakítsák át az Európai Unió mezőgazdaságát. Jómaga ökológiai gazdálkodással foglalkozik, így kérdezhetnék tőle, hogy mi a probléma ezzel. A probléma az, hogy akik ebből biztosították a megélhetőségüket, azoknak nagyságrenddel fognak nőni a költségeik, ugyanakkor a fogyasztás nem nő, most inkább Nyugat-Európában csökken, így akár azoknak is veszélybe kerül a megélhetése, akik ilyen gazdálkodással foglalkoztak.

Mekkora örültségnek tűnik az, hogy nádcukrot hoznak be, a saját cukor iparukat meg elsorvasztják. Az látszik, hogy a nagy tőkebefektető társaságok megtermelik ezeket a terményeket, most legfőképpen Dél- Amerika, Afrika, ahol teljesen ellenőrizetlen körülmények között olyan hatóanyagokat és olyan technológiákat használva, melyeket Európában már évtizedek óta nem használnak. Nagyon nehéz így versenyezni, tulajdonképpen azt mondhatják, hogy olcsó szeméttel próbálják a világot megetetni. Ez egy olyan folyamat, amelynek nem biztos, hogy örülnünk kell és eközben az európai gazda elszokik attól, hogy versenyképesen tudjon termelni. Viszont arra is gondolni, kell, ha nem lesznek támogatások, akkor mihez kezdenek a gazdák. Véleménye szerint bele kell állni a kialakult helyzetbe, létre kell hozni a rövid ellátási láncokat, mert ahogy a covid és a háborús időszak is megmutatta, az élelmiszer az stratégiai cikké válhat. Ha 15 ezer km távolságból érkeznek alapélelmiszerek, az nem ad ellátási biztonságot. Ezért fontos, hogy a rendelkezésre álló forrásokból mezőgazdasági fejlesztéseket hajtsanak végre a rövid ellátási láncok biztosítása céljából.

### **Tasi Sándor**

Megállapítja, hogy az előterjesztéshez további hozzászólás, javaslat nincs.

**Szavazásra teszi fel a mezőgazdaság Hajdú-Bihar vármegyei aktuális helyzetéről szóló beszámolót, melyet a közgyűlés 22 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:**

Száma: 23.11.24/10/0/A/KT

Ideje: 2023 november 24 11:02

Típusa: Nyílt

**Határozat; Elfogadva**

Egyszerű

<b>Eredménye</b>	<b>Voks:</b>	<b>Szav%</b>	<b>Össz%</b>
Igen	22	100.00	91.67
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
<b>Szavazott</b>	<b>22</b>	<b>100.00</b>	<b>91.67</b>
Nem szavazott	0		0.00
Távol	2		8.33
<b>Összesen</b>	<b>24</b>		<b>100.00</b>

**Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 69/2023. (XI. 24.) határozata a mezőgazdaság Hajdú-Bihar vármegyei aktuális helyzetéről szóló beszámoló elfogadásáról**

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjában foglaltakra figyelemmel

1./ elfogadja a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Hajdú-Bihar Vármegyei Szervezetének 2023. évi beszámolóját.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy határozatáról a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Hajdú-Bihar Vármegyei Szervezetét tájékoztassa.

**Végrehajtásért felelős:** Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke

**Határidő:** 2023. december 15.

*Különfélék*

Tájékoztatja a közgyűlést, hogy a következő munkaülés 2023. december 15-én 9.00 órától várható. Megköszöni az ülésen való részvételt, az ülést 11.05-kor bezárja.

**Készült: Debrecen, 2023. december 8.**



**Dr. Dobi Csaba**  
jegyző





**Pajna Zoltán**  
a vármegyei közgyűlés elnöke

