

TÁJÉKOZTATÓ HAJDÚ-BIHAR VÁRMEGYE KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI HELYZETÉRŐL



2024.

Tartalom

1.	Hajdú-Bihar vármegye vasúti közösségi közlekedésének jellemzése	3
1.1.	Vasúthálózati fejlesztések a vármegyében	3
1.2.	Vasúti személyszállítás jellemzői a vármegyében	5
2.	A vármegye AUTÓBUSZOS közösségi közlekedési hálózata	10
2.1.	Közforgalmú autóbusz-közlekedés.....	10
2.2.	Nagyfoglalkoztatók kiszolgálása (BMW).....	11
2.3.	Autóbuszos személyszállítási szolgáltatások	14
2.4.	Autóbuszos menetrend	18
3.	VOLÁNBUSZ Zrt. járművei a vármegyében.....	21
4.	AUTÓBUSZOS közlekedési infrastruktúra a vármegye területén	24





1. HAJDÚ-BIHAR VÁRMEGYE VASÚTI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSÉNEK JELLEMZÉSE

1.1. VASÚTHÁLÓZATI FEJLESZTÉSEK A VÁRMEGYÉBEN

Hajdú-Bihar vármegye vasúthálózata sugaras szerkezetű, Debrecen központtal, a megyét érintő vasútvonalak, személyszállítással rendelkező vasútvonalak:

- ▶ 100-as sz. Budapest – Debrecen – Záhony
- ▶ 101-es sz. Püspökladány – Biharkeresztes – oh.
- ▶ 105-ös sz. Debrecen – Nyírábrány – oh.
- ▶ 106-os sz. Debrecen – Nagykereki
- ▶ 108-as sz. Debrecen – Füzesabony
- ▶ 109-es sz. Debrecen – Tiszalök
- ▶ 110-es sz. Debrecen – Mátészalka
- ▶ 128-as sz. Püspökladány – Szeghalom – Békéscsaba

A jelenleg zajló-, vagy tervezés alatt lévő vasútfejlesztési projektek:

Debrecen – Nyíregyháza vasútvonal teljeskörű korszerűsítésének előkészítése zajlik, várhatóan 2025 Q1-ben kiírásra kerül a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás.

- A fejlesztés célja, hogy a két város között a vasúti pálya teljesen megújuljon, a sebesség a biztosítóberendezés kiépítése után 120 km/h-ról 160 km/h-ra növekedhessen.
- Az állomások és megállóhelyek teljes megújítása és akadálymentesítése, magasperonokkal, aluljárókkal.
- Debrecenben a Göcsnél új vasúti megálló létesülne, míg a Csapókerti megálló a Fényesudvarhoz kerülne áthelyezésre, amivel közelebb kerülne a Debreceni Egyetem Műszaki karához, illetve az Árpád térhez.
- Különszintű csomópont épül a 100-as vonal – Sámsoni út keresztezésnél.

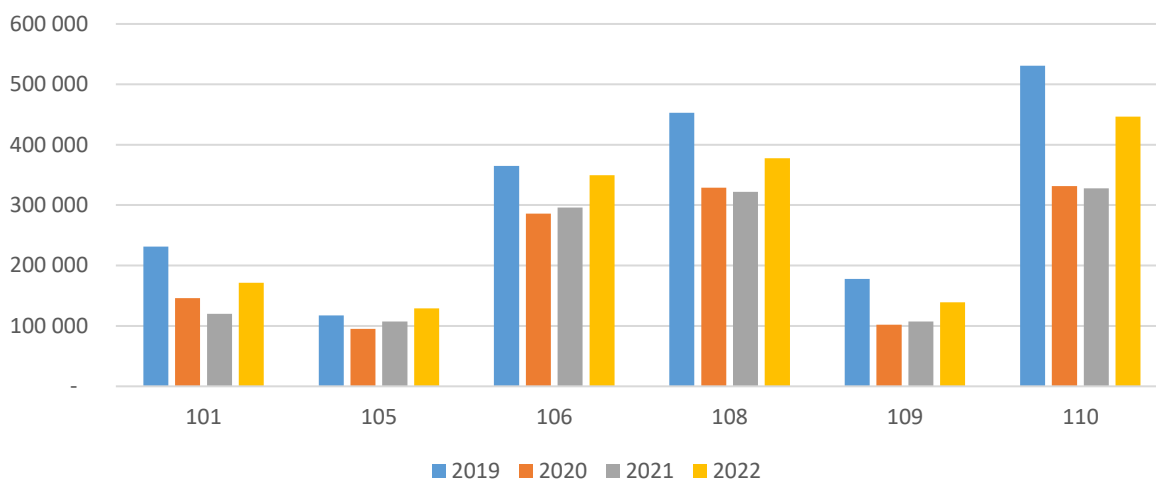
Folytatódik a Debrecen – Macs – Balmazújváros vasútvonal fejlesztése:

- 2025. folyamán 9 hónapi vágányzár várható a 108-as vonal érintett szakaszán, amikor átépítésre kerül a Macs – Balmazújváros szakasz, emellett lokális munkák várhatók a Hortobágy – Ohat-Pusztakócs állomásközben, a leromlott szakaszok arányának csökkentése érdekében.
- A fejlesztés célja, hogy a két város között elérhetővé váljon a 100 km/h, ami által a menetidő várhatóan 20-25 perc lesz, megállási rendtől függően.
- Új megállóhelyek kialakítása tervezett Debrecenben a Kishatár út térségében, és Tócsókertben, utóbbi a várható új városrész kiszolgálása érdekében.

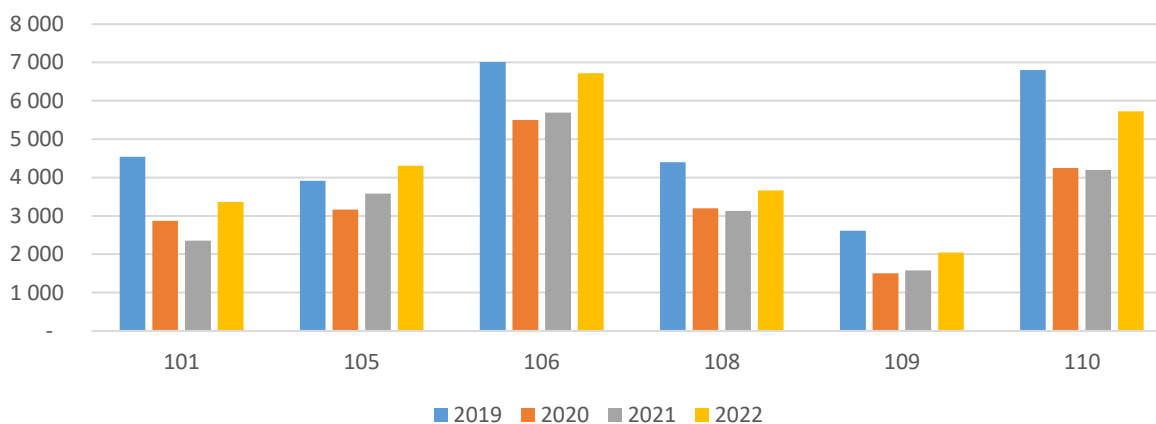
A többi vonalon a MÁV Zrt. a rendelkezésre álló szűkös karbantartási keret terhére valósított meg karbantartási beavatkozásokat, amelyek fő célja az állagromlás megállítása.



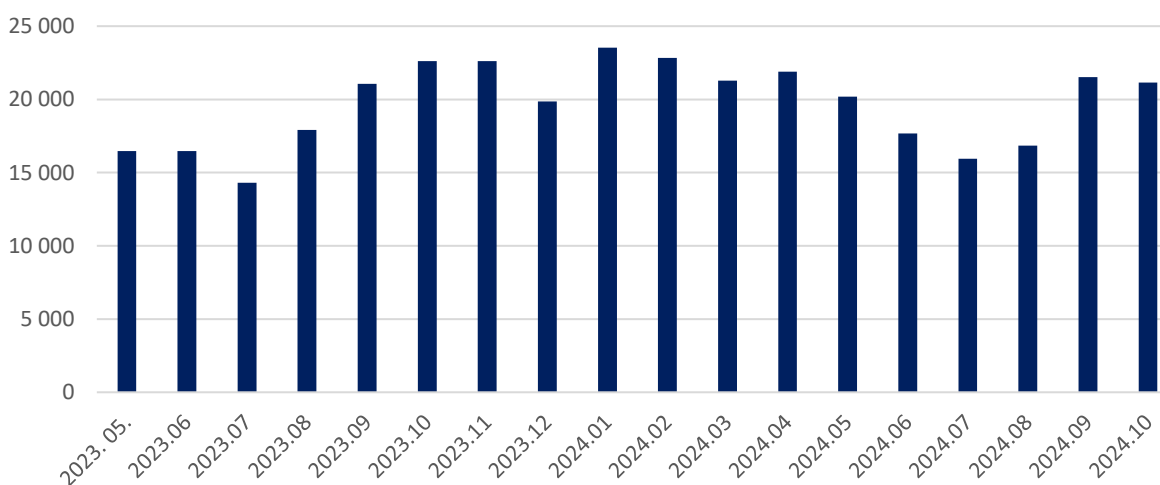
Az adott vasútvonal éves, fizető utasforgalma



Az adott vasútvonal 1 km-nyi szakaszára eső fizető utasforgalom



Értékesített Hajdú-Bihar vármegyebérletek száma





1.2. VASÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS JELLEMZŐI A VÁRMEGYÉBEN

100-as sz. Budapest – Debrecen – Záhony vasútvonal

- Óránként InterCity vonatok Budapest felé.
- Óránként InterRégió vonatok Budapest felé, többségében alacsonypadlós FLIRT motorvonatokkal.
- Óránként InterCity vonatok Nyíregyházára, amelyek kétóránként Miskolc – Budapest felé, és naponta 4-szer Záhony felé közlekednek tovább.
- Óránként személyvonatok Nyíregyháza felé.
- A munkanapokon a reggeli és délutáni csúcsidőszakokban az elővárosi forgalom számára 20-30 percenként közlekednek betétvonatok Püspökladány – Debrecen szakaszon, és Debrecenből Záhony fele.
- Emellett napi két pár nemzetközi EuroCity-vonat is érinti Debrecent, Bécs, Munkács, illetve Nagybánya irányába.

Az engedélyezett pályasebesség jelenleg 120 km/h, amely a biztosítóberendezés átépítését követően szakaszosan 160 km/h-ra nő. A vármegyét érintő távolsági forgalom túlnyomó részben itt zajlik, emellett jelentős a Debrecenbe irányuló elővárosi forgalom is, különösen a Püspökladány – Debrecen szakaszon. Az elmúlt években a Debrecen vonzásokörnyéki menetrendet kisebb léptékű folyamatos fejlesztések jellemezték. A kiszolgálás jelenleg FLIRT motorvonatokkal, mozdonyos szerelvényekkel, és InterCity, illetve a budapesti elővárosi forgalomból ismert, arculati felújításon átesett, de légkondicionálás nélküli elővárosi személykocsikkal történik.

2022-től a TOKAJ, majd 2023 őszétől a NYÍRSÉG InterCity vonatokon forgalomba álltak a bisztró szakasszal rendelkező új IC+ 1. osztályú kocsik, emellett minden TOKAJ és NYÍRSÉG InterCity vonatban közlekedik kerékpáros térrel és rokkantemelővel ellátott IC+ személykocsi.





A jelenlegi menetrend jellemzői:

A 2022/2023-as menetrendváltással a vonal menetrendje átalakult, melynek keretében a jelenleg kétóránként közlekedő budapesti sebesvonatokat óránként közlekedő Cívís InterRégió vonatok váltották fel, jórészt korszerű, alacsonypadlós motorvonatokkal. A tapasztalatok szerint a vonatok népszerűek, a vasúttársaság a lehetőségeihez mérten igyekszik nagyobb kapacitású szerelvényeket közlekedtetni a legforgalmasabb Cívís IR vonatokon.

101-es sz. Püspökladány – Biharkeresztes vasútvonal

A vonal átépítése és villamosítása befejeződött, melynek eredményeként végig biztosított a 100 km/h-s közlekedés. A személyforgalom egy része csak a vármegyén belüli forgalom, a Sáp – Püspökladány szakasról az utasok átszállással jutnak el Debrecenbe. A belföldi vonatokon felül jelenleg 5 vonatpár közlekedik Nagyvárad és Püspökladány között, a Kolozsvár, illetve távolabb közlekedő vonatok a Nagyvárad – Kolozsvár szakasz átépítése miatt kerülő irányon, Debrecen – Nyírábrány érintésével közlekednek.

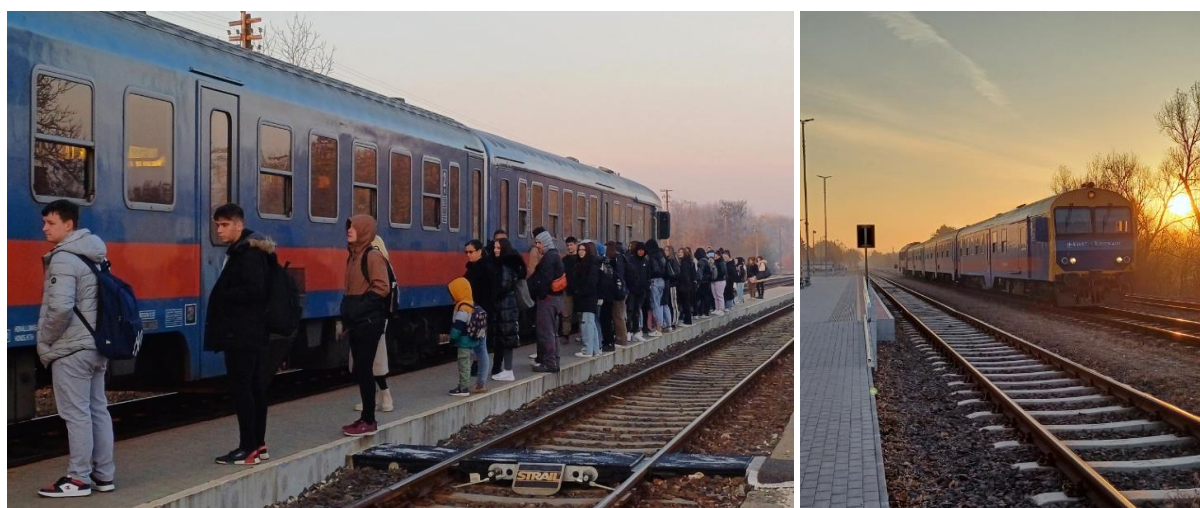
A Püspökladány – Biharkeresztes – Nagyvárad szakaszon közlekedő nemzetközi személyvonatok tekintetében 2025 Q1-től kezdődően várhatóan a közlekedés csak a belföldi szakaszon lesz lehetséges a román szakasz korszerűsítése miatt.

A jelenlegi menetrend jellemzői:

- Püspökladány – Biharkeresztes viszonylatú belföldi személyvonatok 60-120 percenként.
- Püspökladány – Nagyvárad személyvonatok napi 5 pár.

105-ös sz. Debrecen – Nyírábrány vasútvonal

2022-ben a vonalon számos karbantartás zajlott (alj- és síncsere, ágyazatpótlás, vágányszabályozás), amelynek eredményként a Debrecen – Vámospércs szakasz jórészt sebességkorlátozásoktól mentesen 80 km/h-s sebességgel járható, hegesztett pályán, míg a Vámospércs – Nyírábrány szakasz állapota rosszabb, az alkalmazható sebesség 40-60 km/h.



A személyforgalom túlnyomó részben elővárosi, kisebb részben Érmihályfalva – Szatmárnémeti felé vannak távolsági utasok. A forgalom jórészt InterPici motorkocsikkal és mozdonyvontatású szerelvényekkel zajlik.



A jelenlegi menetrend jellemzői:

- 120 percenként Debrecen – Nyírábrány viszonylatú személyvonatok naponta (alapütem).
- 30 percenként Debrecen – Nyírábrány viszonylatú személyvonatok munkanap délután.
- 30 percenként Nyírábrány – Debrecen viszonylatú személyvonatok munkanap reggel.
- Érmihályfalva irányába 3 pár nemzetközi vonat közlekedik.

106-os sz. Debrecen – Nagykereki vasútvonal

A regionális-elővárosi vonalak közül kiemelkedő forgalmú vasútvonal, melyen a személyszállítás jellege tisztán belföldi-elővárosi. A vonalon 2013-2015 között önkormányzati összefogással lezajlott fejlesztések eredményeként az utaskiszolgáló peronok korszerűek lettek. A MÁV Zrt. a Magyar Falu Program támogatásával teljeskörűen felújítja Nagykereki és Pocsaj-Esztár vasútállomások felvételi épületeit, míg Sáránd, Konyár és Kismarja állomásépületei állagmegóvó, esztétikai felújításon estek át, illetve Sáránd és Pocsaj-Esztár állomásokon a vonatkeresztes felvételi feltételei fejlesztve lettek.

A vasúti pálya a korából adódóan sajnálatosan erősen leromlott, annak teljeskörű átépítésére lenne szükség. A MÁV Zrt. 2023 nyarán Sáránd és Derecske-Vásártér között jelentős pályakarbantartást végzett több mint 1,2 milliárd forint értékben, amelynek eredményeként az érintett szakaszon az eredeti pályasebesség visszaállításra került, de a nem érintett szakaszok pályaromlása jelentős.

A bevezetett többlet sebességkorlátozások a vasúti menetrendszerűség romlását okozták, emiatt jelenleg egyes vasúti járatok vonatpótló autóbusszal vannak kiszolgálva.

A vasútvonal jövőbeli nyomvonala Debrecen és Sáránd között függ a repülőtér kifutópályájának meghosszabbításától, illetve a CATL gyárépítésétől.

A forgalom jórészt orosz motorkocsikkal és Bz motorvonatokkal zajlik.

A jelenlegi (vágányzári) menetrend jellemzői:

- 15 darab Debrecen – Nagykereki viszonylatú személyvonat közlekedik munkanapokon.
- 14 darab Debrecen – Nagykereki viszonylatú vonatpótló autóbussz közlekedik munkanapokon.
- Hétfőgőn a közlekedést 9 pár Debrecen – Nagykereki viszonylatú személyvonat biztosítja.

108-as sz. Debrecen – Füzesabony vasútvonal

A Debrecen – Macs szakaszon történt, BMW-beruházáshoz kapcsolódóan fejlesztés folytatása várható 2025-ben Balmazújvárosig. A projekt végén a vonatok megengedett sebessége 100 km/h-ra nő, illetve Debrecen és Balmazújváros között villamos üzemű közlekedésre lesz lehetőség.

A vonalon 416-os sorozatú orosz motorvonatok, mozdonyvontatású ingaszervélynyek, Bz motorkocsik, és a Tisza-tó Expresszben nagyobb kerékpárszállító kapacitással rendelkező mozdonyos szerelvények közlekednek.

A jelenlegi menetrend jellemzői:

- Kétóránként Füzesabony – Balmazújváros – Debrecen személyvonatok naponta.
- Reggel és délután munkanap csúcsidőben Debrecen – Balmazújváros – Hortobágy viszonylatú személyvonatok.
- 1 vonatpár Budapest – Tiszafüred TISZA-TÓ Expressz tavasztól őszig.

109-es sz. Debrecen – Tiszalök vasútvonal

Debrecen egyik legnagyobb lakosságszámú területet lefedő elővárosi vasútvonala, közepes forgalommal, jórészt távolsági közlekedéshez csatlakozó szereppel. A vonal utasainak egy része az



érintett nagyobb települések között (Tiszavasvári, Hajdúnánás, Hajdúböszörmény) utazik, egy részük Debrecenbe igyekszik, míg egy részük távolsági vonattal folytatja útját. Nagyobb utasforgalom pénteki és vasárnapi napokon tapasztalható. Az érvényben lévő sebességkorlátozások megszüntetésére és a visszatérő hibahelyek problémáinak megoldásához pénzügyi források szükségesek, saját hatáskörben történő megszüntetés nem lehetséges.

A vonatközlekedés jellemzően Bz, és InterPici motorkocsikkal történik.

A jelenlegi menetrend jellemzői:

- Kétóránként Debrecen – Tiszalök személyvonatok naponta.
- Reggeli időszakban órás ütemű vonatközlekedés van, megfelelő csatlakozásokkal Budapest fele.

A reggeli időszak menetrendje a 2023/2024-es menetrend 3-as sz. (ősz) módosításával átalakítása került annak érdekében, hogy a 8 órára Debrecenbe áramló diákforgalom kiszolgálása kedvezőbb legyen, aminek eredményeként többen utaznak vonattal Debrecenbe.



110-es sz. Debrecen – Mátészalka vasútvonal

A vasútvonal hálózati szempontból nagy jelentőséggel bír, jelentős forgalmat bonyolít le Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegye keleti részén fekvő térségi központok és Debrecen között teremtve összeköttetést.

A korábban tervezett felújítás elmaradt, így a pálya műszaki állapot korának megfelelően fokozottan avult; jellemzőek a sínvég letörések, növelve a forgalombiztonság kockázatát. A MÁV Zrt. a rendelkezésre álló fenntartási költségkeret terhére az elmúlt években többször végzett vágányzárral járó beavatkozást, amelynek eredményeként a legkritikusabb állapotban lévő szakaszokon a sebességkorlátozással érintett vonalszakaszok hosszát sikerült csökkenteni.



A személyvonatok jellemzően mozdonyvontatással, arculati felújításon átesett, de légkondicionálás nélküli elővárosi személykocsikkal közlekednek, míg a kevésbé forgalmas időszakokban orosz motorkocsik, InterPici és klasszikus Bz motorvonatok is szolgáltatást teljesítenek.

A jelenlegi menetrend jellemzői:

- Kétóránként Debrecen – Mátészalka személyvonatok naponta.
- Napi 1 pár InterCity Fehérgyarmat és Budapest között.
- Csúcsidőben betétvonatok közlekednek reggel Mátészalkáról Debrecenbe, délután Debrecenből Mátészalkára.
- Vasárnapi napokon Fehérgyarmat – Debrecen mentesítő vonat.

128-as sz. Püspökladány – Szeghalom – Gyula – Békéscsaba vonal

A vasútvonal Biharnagybajom – Püspökladány szakasza a vármegye területén vezet. Jórészt a Szeghalomba, Püspökladányba és Debrecenbe irányuló regionális forgalom dominál, de a Budapest fele irányuló távolsági forgalom is megjelenik, különösen pénteki és vasárnapi napokon. A vonal állapota romlik; a rendelkezésre álló források felhasználásával lokális karbantartási beavatkozások mellett is 60 km/h-ról 50 km/h-ra kellett csökkenteni a maximális sebességet Püspökladány és Szeghalom között jelentős szakaszon.

A jelenlegi menetrend jellemzői:

- Kétóránként Püspökladány – Szeghalom személyvonatok.
- Pénteki napokon a késő esti órákban további 1 pár személyvonat Püspökladányban InterCity csatlakozást biztosítva Budapest felől.

2. A VÁRMEGYE AUTÓBUSZOS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZATA

2.1. KÖZFORGALMÚ AUTÓBUSZ-KÖZLEKEDÉS

A Magyarország keleti részén elhelyezkedő Hajdú-Bihar vármegye az ország negyedik legnagyobb vármegyéje. A vármegyeszékhely Debrecen, Magyarország második legnagyobb és legnépesebb városa, ahol a vármegye lakosságának mintegy 38%-a él. Hajdú-Bihar vármegye területe 6 210 km², népessége 521 ezer fő, a lakosság több mint 80%-a a vármegye városaiiban él. Hajdú-Bihar vármegyében a lakónépesség természetes fogyása nagyságrendileg megegyezik a magyarországi átlaggal, a 2012. évhez viszonyítva 4,2%-os népességfogyás tapasztalható. A vármegyeszékhely, Debrecen fejlettsége kimagasló mind gazdasági, oktatási, társadalmi, kulturális, mind infrastrukturális és közlekedési szempontból. Nemcsak vármegyéjének, hanem az Alföld keleti részének is a központja. A város kiváló infrastruktúrája, kimagasló logisztikai kapcsolatai, valamint a beszállítói hálózat optimális elhelyezkedése, a meglévő- és folyamatosan bővülő, illetve újonnan épülő ipari parkok munkaerő vonzása és munkahelyteremtő ereje Debrecen város dinamikus gazdasági fejlődését igazolja.

A társaság meghatározó szerepet tölt be Hajdú-Bihar vármegye közúti személyszállítási igényeinek kiszolgálásában. Menetrend szerinti autóbusz-közlekedéssel a vármegyében valamennyi település (82 város, illetve község) ellátott. A települések közel 60%-ára (49 település) jelenleg csak autóbuszsal lehet eljutni. Hajdú-Bihar vármegyéből az ország további hét vármegyéjébe lehet átszállás nélkül eljutni távolsági autóbuszjáratokon.

Hajdú-Bihar vármegyében 11 db országos és 92 db regionális autóbuszvonalon, 1 463 km-es vonalhálózaton, egy átlagos munkanapon 1 659 db járat végzi az utazási igények kiszolgálását.

2023-ban a vármegyét érintően 3 új autóbuszvonal került bevezetésre az utasok eljutási lehetőségeinek bővítése érdekében:

- 4415 Debrecen – Vámospércs – Fülöp – Penészlek – Nyírbéltek – Nyíradony – Debrecen,
- 4470 Vámospércs – Újléta,
- 4471 Álmosd – Bagamér – Vámospércs – Újléta.

Hálózat átalakítás miatt megszüntetésre került vonalak:

- 4424 Létavértes – Bagamér – Vámospércs,
- 4502 Létavértes – Újléta – Vámospércs.

Helyi közforgalmú autóbusz-közlekedési tevékenységet Balmazújváros és Hajdúszoboszló települések közigazgatási határán belül végez a társaság az Önkormányzatokkal – Balmazújváros esetében 2025. december 31-ig, Hajdúszoboszló esetében 2026. december 31-ig – hatályban levő közszolgáltatási szerződések alapján. A társaság a helyi személyszállítást a két településen összesen 38,2 km hosszú vonalhálózaton, 7 autóbuszvonalon végzi. A helyi profilban 6 db autóbusz – 4 db szóló, 2 db midi – foglalkoztatása történik.

A személyszállítási feladat ellátásának alapvető feltétele, hogy a megfelelő darabszámú és műszaki állapotú autóbusz a feladatok maradéktalan elvégzéséhez folyamatosan rendelkezésre álljon. A társaság autójavító tevékenysége a saját járműpark napi karbantartási feladatain kívül a régió legnagyobb szervizhátterével és szakembereivel áll a vevők, azaz a térség tehergépjármű- és autóbusz-tulajdonosainak rendelkezésére. A tevékenység végzéséhez szükséges beszerzett anyagok, alkatrészek köre sokrétű, közel 15 000 féle. A nagyszámú anyagféleség optimális mennyiségének, minőségének, összetételének biztosítása az egész országra kiterjedő minősített beszállítói hálózattal történik.



Előzetes gépjármű fenntartói vizsgabázist a debreceni és berettyóújfalui telephelyén működtet a társaság.

2.2. NAGYFOGLALKOZTATÓK KISZOLGÁLÁSA (BMW)

A MÁV-VOLÁN-csoport aktívan részt vesz a debreceni Észak-nyugati Gazdasági Övezetben letelepült cégek, valamint az ott dolgozó munkavállalók kiszolgálásában. Az Észak-nyugati Gazdasági Övezet, s benne a BMW-gyár közforgalmú közlekedéssel történő kiszolgálásának célja, hogy a Volánbusz és a MÁV-START segítse és megkönnyítse a dolgozók munkába járását.

A Debrecenben megvalósuló és megvalósítani tervezett gazdaságfejlesztő beruházások, valamint a 1592/2018. (XI. 22.) Korm. határozatban elfogadott közúti, vasúti infrastruktúrafejlesztések – különösen a debreceni autóiipari központ – foglalkoztatást és közlekedési mobilitást növelő potenciális hatásaira tekintettel versenyképes, térségi szinten koordinált, a felmerülő utazási igényeket követő közlekedési közszolgáltatási rendszer kialakításához szükséges együttműködésben az alábbi szervezetek képviselői vettek részt:

- BMW Group
- Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata
- Debreceni Infrastruktúra Fejlesztő Kft.
- DKV Debreceni Közlekedési Zrt.
- EDC Debrecen Város- és Gazdaságfejlesztési Központ
- Építési és Közlekedési Minisztérium (jogelődiként: Innovációs és Technológiai Minisztérium)
- HIPA Nemzeti Befektetési Ügynökség Nonprofit Zrt.
- KTI Nonprofit Kft. (korábban: VPE Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.)
- MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
- MÁV-START Zrt.
- VOLÁNBUSZ Zrt.

A 2022. tavaszán megkezdett szakértői egyeztetések ez érintett szervezetek képviselői között folyamatosak és rendszeresek voltak, azonban a helyközi autóbuszos és vasúti közlekedési szolgáltatói oldalon a BMW, a VOLÁNBUSZ és a MÁV-START szerepvállalásával (a MÁV Zrt Integrációs Igazgatóságának koordinációjával) 2023 nyarán a korábbiaknál szorosabb és sűrűbb egyeztetéssel haladtak tovább.

AUTÓBUSZOS KISZOLGÁLÁS (HELYKÖZI VISZONYLATOKON)

2024. szeptember elején a Volánbusz négy új vonalon indított buszjáratokat az ipari parkhoz, a MÁV-START pedig a közeli vasúti megállóhely révén biztosítja a gyors eljutási lehetőséget. Ez a Magyarországon úttörő, többoldalú együttműködés főként annak köszönhető, hogy az ipari parkba betelepülő BMW a gyár építéskor – nagyvállalati szinten egyedülálló módon – vasúti és közúti személyszállítási infrastruktúra kiépítésére is gondolt.

Szeptember 2-től új helyközi járatokkal szolgálja ki a Volánbusz az Észak-nyugati Gazdasági Övezetet, és biztosít eljutást új munkahelyükre a térségben élő munkavállalóknak. A négy új vonal közel húsz – vasúttal többnyire nem elérhető – települést kapcsol be az ipari park életébe. Az autóbuszok menetrendje úgy került kialakításra, hogy reggel a gyárhoz a 6:20-6:30 közötti időszámban érkeznek, illetve délután 16:15-16:30 közötti időszámban indulnak vissza a járatok.

A 4570-es számú járat a nyíregyházi autóbusz-állomásról indul, és Újfehértón, Tégláson, Hajdúhadházon át közlekedik az új célállomásra.

A 4571-es járat kiindulópontja a nyírbátori vasútállomás, majd Nyírbogáton, Nyírmihálydin, Nyíradonyon és Hajdúsámsonon keresztül halad.



A 4572-es járat a létavértesi, a hosszúpályi és a mikepércsi dolgozókat szállítja az ipari parkba.

A 4573-as járat Berettyószentmárton–Berettyóújfalu–Derecske–Debrecen, BMW gyár viszonylaton szállítja a dolgozókat.

A négy új autóbusz-vonalat hat korszerű járművel szolgálja ki a Volánbusz. A csak munkanapokon közlekedő járatok összesített utasszáma október hónapban 1.745 utas, míg október hónapban 2.148 utas volt. Az előzetesen számított menetrendi (többllet) kilométer éves szinten: 162.690 km.

A dolgozói járatok megszervezését és elindulását nagyban elősegítette, hogy a beruházás során az ipari park közúthálózatának kiépítésekor négyállásos autóbuzsmegálló, a gyár területén pedig további négy autóbuzsmegálló is létesült. A gazdasági övezet és a munkavállalók kiszolgálásában résztvevő autóbuzsok száma a jövőben változhat.

VASÚTI KISZOLGÁLÁS

A MÁV-START a Macs Ipari Park megállóhely vasúti kiszolgálását szeptembertől az alábbi irányokból biztosítja: Debrecen és Füzesabony–Balmazújváros felől közvetlenül (108 sz.), Karcag–Püspökladány–Kaba irányából debreceni átszállással, Debrecenből reggel óránként induló vonatokkal, szeptember másodikától pedig munkanapokon Debrecen keleti agglomerációjából Nyírábrányból is indít személyvonatot az ipari parkba. A délutáni hazajutásokat szintén óránkénti személyvonatokkal segíti a vasúttársaság.

FEJLESZTÉSI LEHETŐSÉGEK

A gyár termelésének bővülése miatt az elkövetkezendő években várhatóan megnövekvő dolgozói létszám szállításának biztosítása érdekében - a pilot időszak (2024.09-2025.03) tapasztalatainak figyelembevételével – a kezdeti 4 útvonal korrekciója, illetve bővítése lehet szükséges.

Az utazási igények kiszolgálása érdekében az egy településen belüli megállások¹, illetve az érintett települések száma a későbbiekben szintén bővíthető, továbbá az egy útvonalon egyidőben megjelenő utasforgalom számának növekedésével többllet autóbuzsok beállítása válhat szükségessé. A rásegítő autóbuzsok közlekedtetése a településenkénti létszám adatok figyelembevételével egy-egy részzakason valósulhat meg, melyhez kapcsolódóan a vonal végén, a gyártól távolabb elhelyezkedő települések kiszolgálását ún. zónázó járatok biztosítanák a gyárhoz való eljutás időszükségletének minimalizálása érdekében.

A későbbiekben tervezett többműszakos munkarend bevezetésével az autóbuzsjáratok indulási idejének korrekciója is szükségessé válhat, mely során az autóbuzsok indulási és érkezési ideje a műszak kezdés és végzés időpontjához hozzáigazításra kerülne.

A közösségi közlekedésben rejlő további potenciál kiaknázására a helyi és helyközi közlekedési szolgáltatások közötti díjszabási átjárhatóság megteremtése kiemelten fontos, amelyben az Önkormányzat és az ÉKM közötti egyeztetés megkezdése az első fontos lépés.

A megvalósult infrastruktúra-fejlesztés hasznainak maximalizálása, közösségi közlekedési hálózatba, továbbá városszövetbe integrálása érdekében nagyon fontos lenne az új, Köntöskert megállóhely megvalósítása a Kishatár utcai útátjárónál, mellyel az új megállóhely a Debrecen városon belüli (DKV) autóbuzs hálózat, a BMW gyár kiszolgálásában résztvevő Volánbusz vonalak, és a Debrecenbe észak-kelet felől befutó Volánbusz vonalak kedvező és célszerű kapcsolódási pontja tudna lenni. A Kishatár utcai útátjáró térségében számos kereskedelmi létesítmény és munkahely is található, több helyi és

¹ A BMW kérésére a 2024. november elsején életbelépett menetrend az induláshoz képest újabb megállót is tartalmaz már.



helyközi autóbusz megállóhelye is van a közelben, így egy nyugati városkapu szerepű kisméretű intermodális utasátadópontra alakítható ki vasúti megálló építésével.

A gyári kiszolgálás jellemzője, hogy a műszakváltáskor, és az irodai dolgozók munkaidejének kezdetén és végén tömeges utasforgalom jelenik meg a közlekedésben. Ezek kiszolgálására leginkább a vasúti alapütemben közlekedő vonatok mellett olyan betétvonatok alkalmasak, amelyek a 108-as sz. vonal csak egy kisebb részzakaszán közlekednek, így kevesebb kötöttséggel rendelkeznek és 2026. májustól villamos vontatójárművekkel is közlekedhetnek.

A teljes, Debrecen – Balmazújváros viszonylat fejlesztését követően 100 km/h-s sebességgel, részben villamos üzemmel lesz lehetséges a vonatközlekedés. A fent felsorolt befolyásoló tényezők mellett Balmazújváros és Debrecen között előzetes számítás szerint 18-19, míg egy megállással 20 perces menetidő lesz elérhető, ami a térségi közösségi közlekedés munkamegosztásának újragondolására is széles teret fog adni.

A BMW gyári kiszolgálás a műszakrend miatt jelentős kötöttség, illetve a gyártással kapcsolatos esetleges műszakmódosításokhoz a Debrecen – Füzesabony vasútvonal teljes menetrendjének módosítási lehetőségei kötöttek, így a műszakos kiszolgáláshoz a Debrecen – Balmazújváros között közlekedtetni tervezett betétjáratok igénybevétele javasolt, amelyek menetrendjében rugalmasabban lehet változásokat eszközölni.

Menetrendi lehetőségek Karcag, Püspökladány, Kaba irányából

- A 6130-as sz. vonat 5 perccel korábbi közlekedtetése esetén közös peronos csatlakozás biztosítható Ebesen a Hajdúszovát felől a BMW gyárhoz közlekedő autóbuszsal.
- Délután, Ebes vasútállomáson a 6083-as sz. Budapest fele közlekedő Cívis InterRégió vonatra csatlakozás biztosítható a BMW gyár felől érkező autóbusztól.

Menetrendi lehetőségek Debrecen irányból

Rövidtávon, a 2024. szeptemberi indulásra Macs Ipari Park mh közvetlen vasúti kiszolgálása Nyírábrány, Vámospércs felől alakítható ki, részben városon belüli szereppel, Debrecen állomás, és Debrecen-Szabadságtelep mh. érintésével:

- Amennyiben a nyírábrányi irány közvetlen vasúti kiszolgálását mindkét irányban biztosítani kell, úgy munkanapokon új Nyírábrányból 5:24, Vámospércsről 5:44 indulással Debrecen (– Macs) személyvonat közlekedne, összefűzve a 6:16-kor indítani tervezett Debrecen – Macs vonattal. Ebben az esetben a 6828-as sz. vonat után közlekedő szerelvényvonat a munkanapokat megelőző napokon lemondásra kerülne, amivel együtt számolva az éves teljesítményigény 3.175 vkm, többleteszköz beállítása nem szükséges.
- Ellenkező irányban a munkanapokon közlekedő 6613 és 6866 számú vonatok összevonásával és Balmazújváros – Debrecen közötti 8 perces módosításával biztosítható Macs Ipari Park megállóhelyről 16:15 perces indulással vonat.

Menetrendi lehetőségek Balmazújváros irányból

- A hétfőtől szombatig közlekedő 6629-es sz. Tiszafüred – Debrecen viszonylatú személyvonat 6:08 perckor érkezik Macs Ipari Park megállóba. A vonat 4:31-kor indul Tiszafüredről, és a menetrendszerkezeti sajátosságok miatt Hortobágyon és Balmazújvároson hosszabb tartózkodása van. A szeptembertől tervezett menetrend-módosítások után a balmazújvárosi 12 perces tartózkodás 1 percre rövidülne.
- A hétfőtől péntekig közlekedő 6636-os sz. Debrecen – Balmazújváros – Hortobágy viszonylatú vonat 16:46-kor indul Macs Ipari Park megállóhelyről.



Vágányzári munkák a Debrecen – Balmazújváros – Füzesabony vasútvonalon

- 2025. március 17-től december 13-ig kilenc hónapos folyamatos vágányzárban átépül a Macs – Balmazújváros vonalszakasz és Balmazújváros állomás.
- Debrecen állomás Külső-fatér nevű területén három vágányos fogadó-indító vágánycsoport épül a 100-as vonalról a 108 vonalra közlekedő tehervonatok irányváltásához.

A Debrecen – Macs Ipari Park vonalrészén további, nagy zavartatással járó vágányzár már nem lesz, ugyanakkor a 2025. évre tervezett Macs – Balmazújváros közötti vágányzár miatt Macs Ipari Park mh. – Balmazújváros (– Hortobágy) között fognak vonatpótló autóbuszok közlekedni, Macs Ipari Park megállóhelyig a személyvonati közlekedés várhatóan kisebb zavartatások mellett lehetséges lesz.

2.3. AUTÓBUSZOS SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

A VOLÁNBUSZ Zrt. által ellátott 2023. évi helyközi közlekedési közszolgáltatási teljesítmény a 2022. évihez képest 0,5%-os mértékben csökkent a Borsod-Abaúj-Zemplén, Hajdú-Bihar és Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyéket magába foglaló Észak-magyarországi Közlekedési Régióban. A társaság a 2023. éves helyközi menetrendjében meghatározott járatainak 99,8%-át teljesítette, a késésektől mentes járatok aránya pedig 99,1% volt. A VOLÁNBUSZ Zrt. helyközi közszolgáltatását az Észak-magyarországi Közlekedési Régióban a 2023. évben több mint 66,8 millió utas vette igénybe, 1 113 millió utaskilométer teljesítménnyel.

A 2023. év során végrehajtott jelentősebb menetrendi átszervezések is hatással voltak a teljesítményadatokra. A társaság több térségben új, egyenletes eljutási lehetőséget biztosító autóbuszmenetrendet vezetett be, mellyel jobban tervezhetővé váltak az utazások és javult a közösségi közlekedés versenyképessége. A menetrendi átalakítások során összehangolásra kerültek a térség országos és regionális autóbuszjáratai a vasúti közlekedéssel, új járatok indultak, illetve új, ütemes menetrendek kialakítása történt meg. Az új menetrendek a korábbinál kedvezőbb szolgáltatást biztosítanak az utasok számára, valamint hatékonyabb, gazdaságosabb üzemeltetést tesznek lehetővé. A komplex térségi átszervezések mellett az autóbuszvonalak jelentős részén életbe léptek kisebb módosítások is.

A teljesítményváltozást befolyásolta a 2022. évben végrehajtott menetrend módosítások áthúzó hatása mellett a 2022. és 2023. évi menetrendi naptári napok eltérő száma is.

A 2022-es bázisévhez viszonyítva az iskolai előadási munkanapok darabszámában jelentős mértékű csökkenés tapasztalható, melyet elsődlegesen a 2022. évben az energiaválsággal összefüggésben az őszi tanítási szünet elmaradása miatt megnövekedett tanítási napok száma okozott. Összehasonlításként a pandémiás időszakot megelőző 2019-es évben 184 db volt az iskolai előadási napok, illetve 66 db a tanítási szünetes munkanapok száma.

Az előzőekben leírtakból is jól kivehető, hogy a menetrendi naptári napok évenkénti eltérő darabszámából adódó naptárhatás önmagában jelentős hatást gyakorol a kilométer teljesítményekre, melynek következtében a két év közötti eltérés nagysága akár az 1%-ot is elérheti.

A társaság 2023. évben következetesen hajtotta végre azokat az intézkedéseket, melynek fő elemei a menetrend optimalizálása, a finanszírozási költségek csökkentése, a tartalék autóbusz állomány csökkentése, telephely racionalizálási program, valamint a menedzsment költségek csökkentésével munkaerőmegtartási intézkedések kerültek megvalósításra költségsemleges módon. Az így végrehajtott intézkedések beépültek a társaság gazdálkodásába, hosszú távon csökkentve a finanszírozási igényt, valamint növelve az eredményességet.

Az utazási igények alakulása a vármegye helyközi közlekedésében

A vármegyei helyközi utazási igények alakulása és megoszlása – figyelembe véve az idevonatkozó forgalmi felmérések, tanulmányok elemzéseit – az alábbiak szerint összegezhető:

- A vármegye helyközi menetrend szerinti autóbuszjáratokat a VOLÁNBUSZ Zrt. végzi.
- A vármegyében 10 járás található, a debreceni járással határos területen jellemzően megjelenik a vármegyeszékhely kiemelt jelentősége, vonzása.
- Megállapítható, hogy a helyváltoztatások jelentős részét a járásokon belüli, illetve a járási központokból vármegyeszékhelyre irányuló utazások teszik ki. Az autóbuszvonalak utasforgalmának elemzéséből kitűnik, hogy az utazási igények a csúcsidőben közlekedő járatokra koncentrálnak.
- A hosszabb távolságú országos, illetve regionális besorolású vonalakon a társaság szintén üzemeltet járatokat. A hosszabb távolságú vonalakon végzett utazásiigény- felmérés alapján megállapítható, hogy azok vármegyehatáron belüli szerepe is jelentős.

A menetrend szerinti helyközi – országos és regionális – közlekedéssel szemben megfogalmazódó elvárásokat alapvetően a vármegye gazdasági életéből fakadó hivatásforgalmi és diákutazásokból származó igények határozzák meg. Befolyásolják még a regionális kapcsolatok, a járási és egyéb vonzaskörzeti központok szerepe, a kereskedelmi, szolgáltatási és kulturális funkciók területi elhelyezkedése, fejlettsége és elérhetősége. A hivatásforgalmi igény a legjelentősebb, rendszeresen jelentkező és jól tervezhető. Ide tartoznak a munkahelyüket, illetve iskolájukat a menetrend szerinti járatokkal, a közösségi közlekedés igénybevételével megközelítők.

A 2023. év folyamán végrehajtott intézkedések előkészítésénél a személyszállítási bevételek növelése, a költségek lehetőség szerinti csökkentése, valamint a menetrendi irányelveknek való megfelelés volt a cél.

- Prioritást élvezett a meglévő vasúti menetrend, valamint bővültek azok a járatok, amely a vonatokhoz történő csatlakozást biztosították.
- A társaság figyelembe vette az utazóközönség valós mobilitási igényeit, ennek megfelelően javult a csúcsidei kínálat. A lehetőségekhez mérten a társaság csökkentette a menetrendi módosítások számát, hogy az autóbusz menetrend kiszámítható és áttekinthető legyen.
- Soron kívüli intézkedések bevezetésével a társaság tovább javította a hivatásforgalmi eljutási lehetőségeket, oktatási intézmények, nagyüzemek, közintézmények elérése érdekében.
- A társaság a közlekedéspolitikai irányelveknek megfelelően – indokoltság esetén – várakozási idő beiktatásával tette biztonságosabbá az eljutási lehetőségeket.
- Intézkedés történt a keletkezett, rendszeresen tapasztalható zsúfoltságok megszüntetésére vonatkozóan, járatok forgalomba helyezésével, autóbuszok típusmódosításával.
- A Klebelsberg Központ tankerületi képviselőinek tájékoztatása alapján forgalomszervezési intézkedéseket hajtott végre a társaság a zökkenőmentes tanévkezdés biztosítása érdekében.
- 2023. évben több esetben érkezett megkeresés a társasághoz a vasúti menetrendek pályakarbantartási okok miatti ideiglenes változtatási, csatlakozások felülvizsgálata tárgyában. A vasúti menetrend időszakos változásainak lekövetése az autóbusz menetrendek korrekcióival, többlet várakozások elrendelésével, vágányzári menetrendi hirdetmények kiadásával történt meg.

- A 2023. év folyamán hosszabb-rövidebb időszakokban és több alkalommal, a társaság szolgáltatási területét érintő – jellemzően a 101 Biharkeresztes-Püspökladány, a 105 Debrecen-Nyírábrány, a 106 Debrecen-Nagykereki és a 108 Debrecen-Füzesabony – vasútvonalak esetében végzett pálya-karbantartási munkálatok miatt a vonatok helyett vonatpótló autóbuszokat közlekedtetett a társaság. A vonattól eltérő menetrend szerint közlekedő autóbuszokhoz történő csatlakozások biztosítása érdekében több menetrend szerinti járat menetrendje módosult.

Összességében elmondható, hogy a közszolgáltatási kötelezettségekből eredő feladatok megbízható és hatékony teljesítése, továbbá az összhang fenntartása az utazási igények és a kibocsátott férőhelykapacitás között – az utasforgalom, a bevételi és teljesítményadatok folyamatos vizsgálatán túlmenően –, csak a jogszabályi előírások betartásával, a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Északkelet-magyarországi Közlekedésszervező Iroda közreműködésével, illetve a megrendelő szakminisztérium – közlekedésért felelős miniszter – jóváhagyásával valósult meg.

Alágazatok közötti együttműködés

Hajdú-Bihar vármegyében a társaság 2023. évben 10 településen biztosított átszállási, csatlakozási lehetőséget a kötöttpályás eljutási lehetőségekhez (MÁV-START Zrt.).

A társaság egyrészt a kiemelt csatlakozásokat a menetrendjében közzéteszi, másrészt olyan intermodális csomópontok kialakítására törekszik, ahol a közlekedési alágazatok közötti átszállás biztosítása a magas járatgyakoróság miatt könnyen megvalósítható.

Mindezek alapján az alacsonyabb járatgyakoróságú vonalakon az egyes csatlakozásokat a pontos időpontok feltüntetésével a társaság meghirdeti, a menetrendek elkészítésénél mind a rá-, mind az elhordó forgalom átszállási idejét, a területi, valamint a közlekedési partner forgalom-lebonyolítási sajátosságait figyelembe véve alakítja ki. A meghirdetett csatlakozásoknál az autóbusz – a csatlakozást adó járat késése esetén – az indulási időpontot követően maximum a várakozási idők jegyzékében meghatározott ideig tud várakozni, a következő járatok menetrendjének betarthatósága érdekében.

A vasúti csatlakozások javítása érdekében több területet érintően került sor menetrendi beavatkozásra a 2023-ban végrehajtott vasúti menetrendi módosításokhoz kapcsolódóan. Rendszeres vasúti csatlakozások kerültek kialakításra többek között Vámospércsen és Nyírábrányban.

Értékesítést érintő fejlesztések

A VOLÁNBUSZ Zrt. 2020-ban együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel, melynek keretében több ütemben bevezette a helyi és helyközi közösségi közlekedésében a Közlekedési Mobiljegy elfogadását, mely a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. és partnerei (OTP by Simple, Voxpay, K&H, Yettel) applikációiban vásárolható meg. A társaság ezzel az addig meglévő



elektronikus csatornák mellett további újabb digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőséget biztosított az utasoknak, a menetjegyekre és távolsági kiegészítő jegyekre 5%-os csatorna kedvezmény nyújtásával. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák kerültek elhelyezésre, melyekkel biztosítható az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbuzson elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes



díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg, ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

Tovább bővült a mobiljegy vásárlását lehetővé tevő applikációk száma és a megvásárolható díjtermékek köre. A helyközi közösségi közlekedésben 2024. március 1-től bevezetett új tarifa rendszer rendelkezéseinek megfelelően a helyközi övezetes bérletek, valamint 2024. augusztus 8-tól a helyközi övezetes menetjegyek értékesítése megszüntetésre került az applikációkban. A Nemzeti Mobilfizetési Zrt. applikációiban helyi bérletek és menetjegyek megvásárlása lehetséges jelenleg a Volánbusz Zrt. megbízásából, a helyközi termékek ugyanakkor a MÁV-Appból teljeskörűen elérhetővé váltak.



2023. május 1-jei érvényességi kezdettel új, ország- és vármegyebérlet típusú díjtermékek bevezetését rendelte el az ellátásért felelős, melynek értékesítését a VOLÁNBUSZ Zrt. a pénztárakban 2023. április 28-tól, a fedélzeti OBU eszközökből május 1-jétől kezdte meg teljesárú és kedvezményes formában. Az új bérletek a korábbiaknál is egyszerűbb megoldást kínálnak, hiszen a napi ingázáshoz és a hétvégi kirándulásokhoz mostantól elegendő egyetlen közös (busz+vonat) bérletet váltani. Az új vármegyebérlettel a vármegye határain belül, az országbérlettel pedig az egész országban utazhatnak az utasok a helyközi buszokon és egyes vonatokon. Az autóbuszra való felszálláskor az autóbuszon található validátor készüléken be kell olvasatni a bérleten látható kódot.



2024. március 1-től a korábban létező kilométer alapú bérlettípusok megszűntek, a vármegye- és az országbérletek maradtak csak, ezen bérlettípusok esetében csak kétféle tarifa van: a teljesárú és a 90%-os kedvezményt adó. Ez utóbbit a kedvezményre jogosultak, például azok a diákok vehetik igénybe, akik érvényes magyar nappali vagy esti tagozatra szóló diákigazolvánnyal rendelkeznek. Megmaradt továbbá a viszonylati menetjegy is.

Szintén 2024. március 1-től elérhető az ország- és vármegye bérletek napijegy változata is. Ezek a 24 órára szóló Vármegye24 és Magyarország24 nevű díjtermékek. Az egész országra érvényes Magyarország 24 és a minden vármegyében elérhető Vármegye 24 napijegy kedvezőbb árú utazást tesz lehetővé, ezen díjtermékekkel az autóbuszokon, vonatokon és HÉV-eken is lehet utazni. A Vármegye napijeggyel csak olyan vonatokon lehet utazni, amelyekre nem kell helyjegy.

A 2024. március 1-től bevezetésre kerülő új tarifarendszer legfontosabb változásai, hogy helyközi közlekedésben a 14 év alatti gyermekek és a fogyatékossgal élők éppúgy díjmentesen utaznak, mint a nyugdíjasok vagy a nyugdíjszerű ellátásban részesülő, ellátottak utazási utalványával rendelkező utasok. Továbbá a 14 és 25 közötti fiatalok és a közalkalmazottak 50%-os kedvezménnyel korlátlan számban válhatnak menetjegyet.

ÚJTARIFÁK



Az új tarifarendszert követően értékesíthető díjtermékek:

- menetjegyek: teljesárú, 50 %-os kedvezményű, helyjegy és napijegy,



- bérletek: teljesárú vagy 90%-os kedvezményű.

2024. augusztus 5-től megszűnt az egyes országos járatok esetében kötelezően megváltandó távolsági kiegészítő jegy a Volánbusz-járatokon, ezzel egyidejűleg új, fakultatív helyfoglalási rendszer került bevezetésre. A helyjegy a pénztárakban és automatákban egységesen 300 Ft-ba kerül, függetlenül az utazás távolságától, az utas életkorától, valamint attól, hogy mivel utazik (jeggyel, bérlettel, napijeggyel, igazolvánnyal, igazolással). Az online vásárolt helyjegy ára 5% kedvezményt tartalmaz, így csak 285 Ft-ba kerül. Hajdú-Bihar vármegyét érintően nem került bevonásra egy vonal sem a helyfoglalásba, viszont más vármegyét érintően a helyfoglalásba bevont járatokra a helyjegyet a Hajdú-Bihar vármegyei pénztárakban is meg lehet váltani.

2024. júliusában került bevezetésre az EMMA (Egységes Menetrend Magyarországon) néven induló rendszer, mely az első olyan, integrált utazástervező platform Magyarországon, amellyel a MÁV-START, a GYSEV, a MÁV-HÉV és a VOLÁNBUSZ helyközi járatai mellett az egyes helyi járatok menetrendi és valós idejű, forgalmi adatai is elérhetővé válnak.



Az autóbuszok fedélzetére 2024. november hónap közepéig megvalósult a bankkártyás terminál kihelyezése, a járművezetőnél vásárolt díjtermékek ettől kezdve készpénzzel mellett bankkártyával is fizethetővé váltak.



Utazási kedvezmények körének bővítése

Az ellátásért felelős jóváhagyásával korábbi évekhez hasonlóan a társaság ingyenes utazási lehetőséget biztosít a Tanítsunk Magyarországot programban részt vevő mentorok és mentoráltak, valamint a kísérő tanárok számára 2024. szeptember 1. és 2024. december 31. között, így Hajdú-Bihar vármegye területén is



2.4. AUTÓBUSZOS MENETREND

A VOLÁNBUSZ Zrt. elkötelezett abban, hogy utasai számára komplex, az utazási igényeket minél jobban lefedő szolgáltatásokat nyújtson a forgalomellátás területén és fejlesztéseivel szolgáltatási színvonalát folyamatosan javítsa.

A közszolgáltatási feladatok minőségének és hatékonyságának javítása érdekében a társaság a 2023. év folyamán Hajdú-Bihar vármegyét érintően összesen 10 db szolgáltatásfejlesztési, menetrend módosítási felterjesztést kezdeményezett, illetve valósított meg. A menetrend módosításokat elsősorban az utazási igények változása, megrendelői, önkormányzati, valamint lakossági kérések teljesítése, valamint költséghatékony forgalomszervezési intézkedések végrehajtása indokolta.

A regionális és elővárosi autóbuszvonalaknál tervezett szűkítő vagy bővítő jellegű menetrend módosításokat a társaság az előírtaknak megfelelően előzetesen egyeztetette az érintett

önkormányzatokkal, a hatáselemzéseket pedig az illetékes minisztérium és a KTI Közszolgáltatási Igazgatóságának korábban megküldött iránymutatása alapján készítette el és terjesztette fel.

A megrendelői jóváhagyásban foglaltak alapján az új menetrendet a társaság - a lehetőségekhez mérten - a 15 napos meghirdetési határidő betartásával meghirdette.

Amennyiben az utasok részéről a módosításokkal kapcsolatban visszajelzés érkezett, azt a társaság kivizsgálta, egyeztetette a KTI területileg illetékes szakértő munkatársaival és amennyiben indokolt volt, a szükséges intézkedéseket végrehajtotta.

A 2023. december 10-től életbe lépő 2023/2024. évi vasúti és autóbusz menetrendeket érintő járási menetrendi egyeztetéseket 2023. április 17-28. közötti időszakban kizárólag elektronikus úton bonyolította le a KTI Közszolgáltatási Igazgatósága. Az érintett önkormányzatok, kormány-, illetve járási hivatalok, tankerületek és szakképzési centrumok részéről országosan mintegy 1 000 db észrevételt, javaslatot fogalmaztak meg a társaság közszolgáltatási tevékenységével kapcsolatosan.

A KTI által összesített és 2023. május hónapban megküldött javaslatok országos szintű feldolgozása, az elkészült szolgáltatói válaszok megküldése a nyár folyamán történt meg.

A járási egyeztetések felvetéseire kialakított teljes körű szolgáltatói állásfoglalások alapján a menetrendi kérdéseket a KTI területileg illetékes munkatársaival a társaság egyeztetette, ezek alapján a javaslatok, észrevételek egy részét 2023. év második felében végrehajtotta.

Hajdú-Bihar vármegyét érintően összesen 73 db különböző észrevétel került feldolgozásra 2023. évben.

A vármegye területére vonatkozóan a 2023. évben végrehajtott menetrend módosítások magában foglalták mind az egy-egy járatot érintő kisebb menetrend módosításokat, mind a vonali, vonalcsoporti átszervezéseket, a csatlakozásokat, átszállási lehetőségeket javító, illetve hatékonyságjavító intézkedéseket, az alábbiak szerint.

A 2022/2023. évi helyközi közszolgáltatási autóbusz-közlekedési menetrendi felhívásnak megfelelően az alábbi (legfontosabb) módosítások kerültek előkészítésre, illetve megvalósításra 2023-ban a vármegyét érintően:

- A társaság 2023. március 4-től Debrecen térségében több, a hivatásforgalmi eljutási lehetőségeket, illetve a menetrendszerúséget javító kisebb menetrend módosítást vezetett be. A módosítások összességében éves szinten mintegy 3 ezer kilométer teljesítménynövekedést eredményeztek, változatlan forgalmi járműigény mellett.
- A társaság 2023. április 2-től Berettyóújfalu térségében néhány hivatásforgalmi eljutási lehetőséget, illetve menetrendszerúséget javító kisebb menetrend módosítást vezetett be. A menetrendmódosítás teljesítmény- és forgalmi járműigény változással nem járt.
- A társaság 2023. április 16-tól a május 1-től bevezetni tervezett vármegyebérletekkel összefüggésben több, jellemzően a vármegyehatárok közelében lévő megállóhelyek elnevezésének technikai jellegű módosítását, pontosítását végezte el. A menetrendmódosítás teljesítmény- és forgalmi járműigény változással nem járt.
- 2023. június 17-től új, ütemes menetrendi struktúra kialakítása és bevezetése történt meg a Debrecen-Vámpércs viszonylatot érintő autóbuszvonalakon. A korábbinál egyenletesebb járatindulásoknak köszönhetően a hivatásforgalmi célú kiszolgálás javult és új eljutási lehetőségekkel bővült a menetrendi kínálat. A menetrendi fejlesztés részeként az autóbuszok egész nap egyenletes elosztás szerint indulnak, munkanapokon napközben jellemzően 30 percenként, valamint hétvégén is több járat közlekedik. Ezen túlmenően több útirányon át



körjáratok kialakítására is sor került. Egyes autóbuszok érintik Vámospércsen a vasútállomást, ezáltal egyszerűbbé vált az átszállás az autóbuszok és a vonatok között, míg a reggeli és délutáni csúcsidőszakokban vámospércsi, vagy nyírábrányi vasúti átszállással egyes járatok gyorsabb utazási alternatívát biztosítanak, melynek köszönhetően a debreceni vasútállomás környékére utazók akár 5-15 percet is megtakaríthatnak.

A menetrendi átalakítások összességében éves szinten mintegy 49 ezer kilométer teljesítménynövekedéssel jártak és 1 db forgalmi járműigény csökkenést eredményeztek.

- A társaság 2023. augusztus 12-től – több kisebb módosítás mellett – a Debrecen-Vámospércs viszonylatot érintően bevezetett ütemes menetrend finomhangolását végezte el. A Vámospércs térségét érintő kisebb korrekciókat utólagos felterjesztés keretében 2023. június 26-tól és 2023. július 17-től vezette be a társaság. A menetrendi korrekció éves szinten mintegy 0,5 ezer kilométer teljesítménynövekedéssel járt, változatlan forgalmi járműigény mellett.
- 2023. szeptember 1-jétől elsősorban a tanévkezdéssel összefüggő utazási igények, illetve a nyár folyamán beérkezett munkáltatói és lakossági észrevételek, továbbá a Közlekedéstudományi Intézet Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatósága által lebonyolított járási menetrendi egyeztetéseken felmerült egyes kérések alapján több, kisebb menetrend módosításra került sor főként Hajdúböszörmény és Tiszacsege térségében. A menetrend módosítások összességében éves szinten mintegy 5,4 ezer kilométer teljesítménynövekedéssel jártak, változatlan forgalmi járműigény mellett.
- Szintén 2023. szeptember 1-től rendkívüli felterjesztés keretében a vasúti csatlakozások javítása érdekében egyes járatok indulási idejének módosítása történt meg Egyek térségében. A menetrendmódosítás teljesítmény- és forgalmi járműigény változással nem járt.
- A társaság 2023. október 1-jétől néhány kisebb hivatásforgalmi eljutási lehetőségeket javító menetrend módosítást vezetett be. A menetrendmódosítás teljesítmény- és forgalmi járműigény változással nem járt.
- A társaság 2023. október 16-tól a tanévkezdést követően felmerült igények kezelése miatt Debrecen és Hajdúszoboszló térségében több, a hivatásforgalmi eljutási lehetőségeket, illetve a menetrendszerűséget javító menetrend módosítást vezetett be. A menetrendi korrekciók éves szinten 1,5 ezer kilométer teljesítménynövekedéssel jártak, változatlan forgalmi járműigény mellett.
- A társaság 2023. december 10-től Debrecen térségében több, a hivatásforgalmi eljutási lehetőségeket, illetve a menetrendszerűséget javító kisebb menetrend módosítást vezetett be. Ezen túlmenően a járási menetrendi egyeztetéseken felmerült igényekkel összefüggésben új eljutási lehetőségek kerültek kialakításra többek között Tépe-Debrecen viszonylatban a meglévő járatok útvonalának meghosszabbításával, elsősorban a hivatásforgalmi utazási igények kiszolgálása érdekében.

A menetrendi átalakítások éves szinten 9,5 ezer km teljesítménynövekedést eredményeztek, változatlan forgalmi járműigény mellett.

A 2023. évben elvégzett menetrendi módosítások összességében mintegy 69 ezer kilométer teljesítménynövekedéssel és 1 db forgalmi járműigény csökkenéssel jártak.

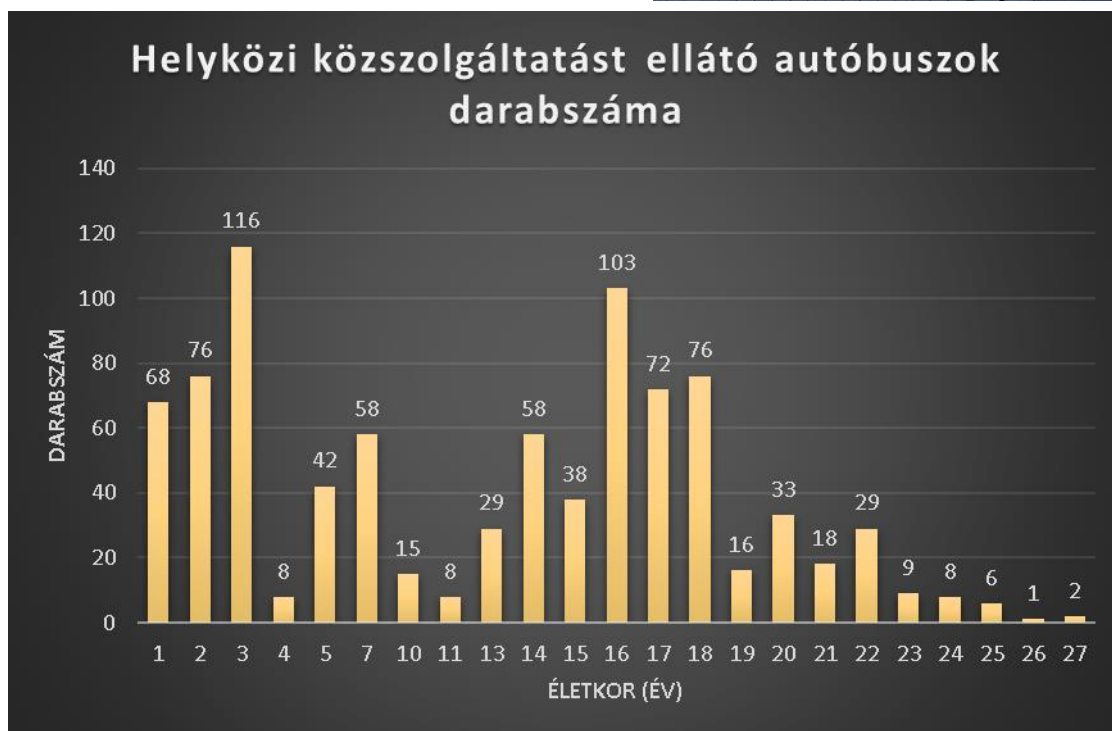
Hajdú-Bihar vármegyét érintően 2023-ban több területet érintően került sor olyan jellegű menetrendi beavatkozásra, fejlesztésre, mely a szolgáltatás minőségét hivatott javítani:

- A vasúti csatlakozások javítása érdekében több területet érintően került sor jelentősebb menetrendi beavatkozásra. Rendszeres vasúti csatlakozások kerültek kialakításra Vámospércsen és Nyírábrányban.

3. VOLÁNBUSZ ZRT. JÁRMŰVEI A VÁRMEGYÉBEN

A VOLÁNBUSZ Zrt. az Észak-magyarországi Közlekedési Régióban 2023. évben a helyközi közszolgáltatási feladatát átlagosan 891 db saját üzemeltetésű autóbuszal látta el. A 2023. december 31-i záróállomány 889 db volt. A saját üzemeltetésű autóbuszok átlagos életkora az előző évi 10,92 évvel szemben 2023. december 31-én 10,68 év volt.

A VOLÁNBUSZ Zrt. Észak-magyarországi Közlekedési Régiója által üzemeltetett járműállomány kor szerinti összetétele 2023. december 31-én az alábbiak szerint alakult.



A helyközi menetrend szerinti autóbusz állományadatok



Megnevezés	Midi		Szóló		Hosszított		Hosszú		Csuklós		Összesen	
	2022.	2023.	2022.	2023.	2022.	2023.	2022.	2023.	2022.	2023.	2022.	2023.
Átlagos statisztikai életkor ¹ (év)	11,88	12,81	11,03	11,27	9,75	10,70	1,51	2,09	11,27	8,49	10,92	10,68
Alvállalkozóval	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Átlagos műszaki életkor ^{1,2} (év)	11,88	12,81	11,02	11,27	9,75	10,70	1,51	2,09	11,12	8,33	10,81	10,64
Alvállalkozóval	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Átlagos éves állomány (db)	9	7	714	709	37	39	17	19	123	117	900	891
Alvállalkozóval	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Átlagos éves futásteljesítmény (km/év/db)	66 807	67 438	69 615	68 239	72 761	74 166	65 570	61 556	59 953	52 941	68 313	66 402
Mozgáskorlátozottak számára alkalmas emelő berendezéssel ellátott (db)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alacsonypadlós (db) ^{1*}	0	0	38	43	29	28	0	0	74	90	141	161
Alvállalkozóval	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Átlagos statikus férőhelyszám (fő)	69,38	68	87,47	87,88	91,1	90,95	111	111	131	135,09	93,69	94,37
Légkondicionáló berendezéssel ellátott (db) ¹	1	0	491	507	11	11	16	21	67	85	586	624
Alvállalkozóval	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Új beszerzés (db/év)	0	0	79	31	6	0	0	5	0	32	85	68
Használt beszerzés (db/év)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Használtan beszerzett autóbuszok átlagos statisztikai életkora (év)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Selejtezés (db/év) ³	0	0	95	41	0	0	0	0	10	15	105	56

¹ A záró napi állapotnak megfelelően.

² A műszaki életkor esetében a felújított járműveket 6 évvel alacsonyabb értékkel kell számolni, mint a statisztikai életkor.

³ A helyközi közlekedésben résztvevő, vagy alapfeladata szerint helyközi besorolású autóbuszok állományból kivonása, melyek selejtezési folyamata a 2022. évben megkezdődött.

*Kizárólag az alacsonypadlós kialakítású autóbuszok, az alacsony belépésűek a bázisévben még feltüntetésre kerültek.

A közszolgáltatási feladatok ellátására 2023. évben összesen 68 db új autóbusz került beszerzésre a Régióban az alábbiak szerint:

- 5 db VOLVO 8900 (B6SC) alacsonybelépésű hosszú,
- 32 db KRAVTEX CREDO 03 ECONELL 18 Next alacsonypadlós csuklós,
- 31 db Kravtex Credo 02 Econell 12 alacsonybelépésű szóló.



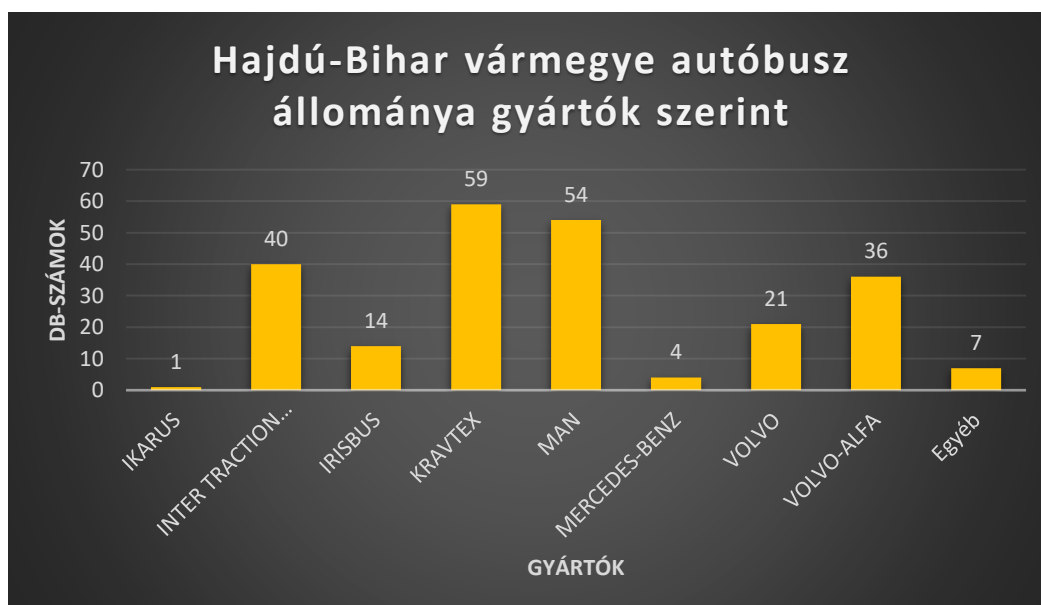
A 68 db autóbusból Hajdú-Bihar vármegyében a helyközi közszolgáltatási feladatok ellátására 2023. évben összesen 8 db új autóbusz forgalomba állítása valósult meg. A 2023. évben érkezett új beszerzésű autóbuszok vármegyén belüli eloszlása az alábbiak szerint alakult:

8 db KRAVTEX CREDO 02 ECONELL 12 alacsonybelépésű szóló autóbusz: Berettyóújfalu telephely,



Új autóbusz beszerzés: Kravtex Credo 02 Econell 12 autóbusz

Hajdú-Bihar vármegye autóbusz-állományát 2024.10.31-én 236 db autóbusz alkotta, melyeknek gyártók szerinti megoszlását az alábbi diagram szemlélteti:



Autóbuszállomány gyártók szerinti megoszlása a vármegyében

4. AUTÓBUSZOS KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA A VÁRMEGYE TERÜLETÉN

A VOLÁNBUSZ Hajdú-Bihar vármegyében 1 463 km-es vonalhálózaton közlekedtetni autóbuszjáratát, mely vonalhálózat a vármegye területén elhelyezkedő állami és önkormányzati tulajdonban lévő közúthálózat igénybevételével alakult ki.

A társaság autóbuszjáratát az alábbi 3 db autóbusz-állomást érintik Hajdú-Bihar vármegyében.

- Berettyóújfalu autóbusz-állomás,
- Debrecen autóbusz-állomás,
- Hajdúszoboszló autóbusz-állomás.

A vármegyét érintően 2023. évben új megállóhely nem került kialakításra, így továbbra is mintegy 1 600 db helyközi járat által kiszolgált megállóhely található 2023. évben az alábbi nagyobb útfelújítás történt, melynek során felújításra kerültek az érintett megállóhelyek is:

4808. sz. főút Debrecen-Hosszúpályi közötti szakaszán. A társaság folyamatosan figyelemmel kíséri a közszolgáltatást végző járatainak útvonalán felmerülő forgalomtechnikai változásokat, infrastrukturális hiányosságokat, problémákat, melyeket haladéktalanul jelez az illetékes közútkezelőnek, kérve a hiányosságok mielőbbi javítását.

Az infrastruktúrával kapcsolatos problémák egyik jelentős eleme a közszolgáltatást végző autóbuszok megfelelő végállomási létesítményei környezetének hiányosságai, melyből következően a járművek visszafordulása több helyszínen csak tolatással valósítható meg.

Az infrastrukturális hiányosságok kiküszöbölésére számos önkormányzat esetében – elsősorban forráshiány miatt – nem került sor.

Sok település esetében a probléma menetrendi beavatkozással, módosítással történő megoldása sem biztosított (előző vagy következő településig történő közlekedés), hiszen a fordulási helyszín közelében elhelyezkedő településeken sem áll minden esetben rendelkezésre a szükséges infrastruktúra.

Végállomási infrastruktúra fejlesztése

A vármegye területén 2023-2024-ben az alábbi autóbusz-állomásokat érintő felújítások, fejlesztések történtek:

- Berettyóújfalu autóbusz-állomáson 2023. évben az állomás épületének fedett peron részén a lámpatestek és izzók cseréje, korszerűsítése megtörtént.
- Debrecen autóbusz-állomáson a szeméttárolók külső faborításának és a padok léceinek cseréje, felújítása megtörtént. A 7. kocsállásnál található személyzeti bejárat peronja fekete-sárga figyelemfelhívó színekre történő festése megtörtént a balesetek elkerülésének érdekében.
 - forgalmi iroda, pénztárak részleges felújítás
 - esővíz elvezető rendszer, esőcsatorna felújítása
 - villámhárító rendszer szabványnak megfelelő átalakítása
 - biztonsági sávok és taktilis útburkolati jelek felfestése.
- Hajdúszoboszló autóbusz-állomáson az utasperonon elhelyezett padok felújítása és festése, továbbá a kerékpártárolók felújítása/korszerűsítése megtörtént.

A vármegye területén 2023-ban az alábbi műszaki infrastruktúrát érintő főbb felújítások, fejlesztések történtek:

- Berettyóújfalu műszaki telephelyen a mosó és raktár épület tetőszigetelése, illetve a szociális helyiségek belső festése megtörtént.



- Debrecen telephelyen lévő autószerelő és diagnosztikai tanműhely belső festése, illetve a villámvédelmi rendszer felújítása, továbbá az üzemviteli helyiségek, étkezők, raktár épületek belső festése megtörtént.
- Debrecen központi irodaház homlokzatának javítása megtörtént.

Tervezett fejlesztések:

- A Debrecen, Külsővásár tér 22. alatt található autóbusz-állomás felújításának tervezési feladatai előkészítés alatt állnak. A felújítás fő célja, hogy az épület szerkezeti elemeinek figyelembevételével egy energiatakarékosabb felépítmény kerüljön kialakításra, melyet a tervezett homlokzati hőszigetelés kialakítása és a nyílászárócsere eredményez. Megújulnak a közösségi illemhelyiségek, valamint szabványosításra kerül az akadálymentes mosdó. Az épületen túl felújításra kerülnek az útburkolatok is, melyek sajnos jelentősen leromlott állapotban vannak jelenleg, mely miatt a gépjárműveinkben több kár is keletkezett az elmúlt időszakban. Ezentúl megújulnak a gyalogos közlekedő felületek és zöldfelületek is, új utcabútorok kerülnek elhelyezésre. A burkolatok esetében szintén kiemelt figyelmet fordítunk az akadálymentesítésre, illetve megvalósítjuk a gyalogos forgalom irányítását is fizikai elemek (pl. korlátok) telepítésével, csökkentve ezzel az esetleges balesetek elkerülését.
- A Debrecen, Szoboszlói út 4-6. szám alatt található műszaki telephelyünkön található többszintes irodaépület energetikai felújítását kívánjuk megvalósítani. Az elmúlt években elkészült az épület lapostető hő- és vízszigetelése, melyet kiegészítve tervezzük megvalósítani az épület homlokzati hőszigetelését. A gazdaságos üzemeltetés további eléréseként az épület fűtési rendszerének felújítása is cél, mely magába foglalja a hőleadó radiátorok, előremenő és visszatérő vezetékek cseréjét, kazáncserét is. Az irodaépület megjelenése miatt a meglévő klímák kültéri egységeinek takarása vagy áthelyezése is megtörténik főépítészeti iránymutatás és gazdaságosság figyelembevételével, továbbá új klímák telepítésének lehetőségével.

A tervezési feladatok mindkettő helyszín esetében 2025. második negyedévben lezárulnak, majd azt követően eredményes közbeszerzési eljárás alapján a kivitelezés 2026. második negyedévben megindulhat, és 2027. év végére megvalósulhat.

Budapest, 2024. november

Készítette:

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.

Közösségi közlekedési szolgáltatásmenedzsment

MÁV CSOPORT