

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 2024. december 13-án 9.00 órakor kezdődő rendes üléséről, a Vármegyeháza Árpád termében (4024 Debrecen, Piac u. 54.). Jelen van 24 fő közgyűlési tag, a jegyzőkönyvhöz mellékelt jelenléti ív szerint.

Meghívottként jelen van: Dr. Dobi Csaba jegyző, Kraszitsné dr. Czár Eszter aljegyző, Czapp Zsuzsa, a Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Osztály Fejlesztési Csoportjának vezetője, Szőnyi Sándorné, a Program Megvalósító Csoport vezetője, Tuska-Mátrai Melinda, a Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Osztály Nemzetközi Csoportjának vezetője, Már Norbert, a Közgazdasági Osztály vezetője, Korbeák György, a HBMFÜ Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség ügyvezetője, Nagyné Marton Erzsébet jegyzőkönyvvezető, a sajtó képviselői, továbbá:

- Pántya József helyettes államtitkár,
- Szoták Zoltán vármegyei igazgató, a Magyar Közút Nonprofit Zrt.,
- Hadnagy Attila debreceni pályavasúti területi igazgató, a MÁV,
- Nagy László forgalmi üzemvezető, a VOLÁN,
- Szöllős Sándor polgármester, Bocskai kert település,
- Szilágyi Zoltán Tibor polgármester, Nyíradony település képviselőjében.

	Közgyűlési névsor: Képviselő	Jelenlét	Képviselőcsoport
1.	Bulcsu László	igen	FIDESZ-KDNP
2.	Csáfordi Dénes	igen	FIDESZ-KDNP
3.	Dr. Csiszár Imre	igen	FIDESZ-KDNP
4.	Czeglédi Gyula	igen	FIDESZ-KDNP
5.	Kecskés István Béla	igen	Mi Hazánk Mozgalom
6.	Dr. Kerekes László	igen	Momentum Mozgalom
7.	Kiss Attila	igen	FIDESZ-KDNP
8.	Kiss László	igen	Momentum Mozgalom
9.	Kosztin Mihály	igen	Momentum Mozgalom
10.	Dr. Kovács Miklós	igen	FIDESZ-KDNP
11.	Ménes Andrea Marian	igen	FIDESZ-KDNP
12.	Muraközi István	igen	FIDESZ-KDNP
13.	Nagy Lajos	igen	FIDESZ-KDNP
14.	Nagy Zoltán	igen	Mi Hazánk Mozgalom
15.	Pajna Zoltán Árpád	igen	FIDESZ-KDNP
16.	Porkoláb Gyula	igen	FIDESZ_KDNP
17.	Sass Bulcsú Ferenc	igen	Mi Hazánk Mozgalom
18.	Simon Zoltán	igen	FIDESZ-KDNP
19.	Szegi Emma	igen	FIDESZ-KDNP
20.	Szörényi Károly	igen	DK
21.	Terdik János	igen	FIDESZ-KDNP
22.	Tóth Attila	igen	FIDESZ-KDNP
23.	Tóth József	igen	DK
24.	Dr. Tóth Sándor	igen	Mi Hazánk Mozgalom

Pajna Zoltán

Köszönti a megjelent vármegyei közgyűlés tagjait, a meghívott vendégeket. Megállapítja, hogy Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése határozatképes, mert a 24 fő vármegyei közgyűlési tagból 24 tag van jelen. Az ülést megnyitja.

A 2024. december 13-ai ülés napirendi pontjai sorrendjének módosítását javasolja akként, hogy a „Jelentés a lejárt határidejű határozatokról” szóló előterjesztést követően kerülne megtárgyalásra a meghívó szerinti 12. napirendi pont, majd a 6., azután az eredeti 7. és 10. És csak ezután következne a közlekedésfejlesztési beszámoló és a többi.

Kéri a képviselőket, tegyék meg hozzászólásaikat.

Kiss László

Érdeklődött, mi az oka annak, hogy az előző ülésen elfogadott ülésterv szerint decemberre tervezett LEADER témájú napirendi pont kikerült a mai tárgyalandó témák közül?

Pajna Zoltán

Nem érkezett meg minden LEADER egyesülettől a beszámoló hozzánk, majd a következő évben fogjuk megtárgyalni.

Szavazásra teszi fel a 2024. december 13-ai ülés módosított napirendjét, melvet a közgyűlés 24 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/0/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 09:00

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

<u>Eredménye</u>	<u>Voks:</u>	<u>Szav%</u>	<u>Össz%</u>
Igen	24	100.00	100.00
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	24	100.00	100.00
Nem szavazott	0		0.00
Távol	0		0.00
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 96/2024. (XII. 13.) határozata a 2024. december 13-ai ülés napirendjéről

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a **2024. december 13-ai** ülése napirendjét a következők szerint fogadja el:

1. Jelentés a lejárt határidejű határozatokról, a megtett intézkedésekről
2. A HBMFÜ Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. ügyvezetőjének beszámolója a társaság 2020-2024. évi szakmai tevékenységéről, valamint döntés a társaság ügyvezetőjének megválasztásáról
3. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése tisztségviselőinek foglalkoztatásával kapcsolatos döntések
4. A Hajdú-Bihar Vármegye Szolgáltatási Út Térképe és a Hajdú-Bihar Vármegyei Esélyteremtő Paktum elfogadása
5. Új tagok bevonása a TOP_Plusz-3.1.3-23-HB2-2023-00001 azonosítószámú „Humán fejlesztések Hajdú-Bihar Vármegyében” című projekt megvalósítására létrejött konzorciumba
6. Tájékoztató a közlekedésfejlesztés aktuális helyzetéről

7. 2023. évi tájékoztató a vármegye lakosságának egészségi állapotáról, az egészségromlást előidéző okokról, a szükséges tennivalókról
8. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2025. évi átmeneti gazdálkodásáról szóló rendelet megalkotása
9. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2025. évi belső ellenőrzési tervének elfogadása
10. Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának a 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról, a TOP vármegyei végrehajtását érintő esetleges problémákról
11. Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának a 2021-2027 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról, a TOP Plusz vármegyei végrehajtását érintő esetleges problémákról
12. A More than a village projekt keretében elkészített „Közös stratégia az intelligens falvakra való átállásról Közép-Európában” és a „Transznacionális intelligens falvakra való átállási cselekvési terv” elfogadására és megvalósítására irányuló kötelezettségvállalási nyilatkozat jóváhagyása
13. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése 2025. évi üléstervének elfogadása

1. napirendi pont

„Jelentés a lejárt határidejű határozatokról, a megtett intézkedésekről”

Pajna Zoltán

Kéri a képviselőket, hogy tegyék fel kérdéseiket, szóljanak hozzá.

Tóth József

Az előterjesztésben is szerepel, hogy a 88/2024-es határozatunkkal döntöttünk arról, hogy a Tisza-tó Fejlesztési Tanácsba a közgyűlés alelnökét delegálja, nevezetesen Bulcsu Lászlót. Kérdése hozzá irányul.

Döntött az Országgyűlés a Tisza-tó kiemelt fejlesztési térséggé nyilvánításáról és kormányhatározat született november 25-én, hogy annak mely települések a tagjai. Ez nagyon jó lehetőséget nyit meg Hajdú-Bihar megye egyes településeinek számára. Az a kérdése alelnök úrhoz és elnök úrhoz: a Tisza-tó Térségi Fejlesztési Tanács, melynek Hajdú-Bihar megye és a Tisza mente térségeinek települései az érintettjei, tárgyalta-e, véleményezte-e, volt-e a tanácsülés napirendjén a kormányhatározat előkészítése, vagy ennek a tervezete?

Bulcsu László

A kérdésre a válasz igen. A Tisza-tó Térségi Fejlesztési Tanács tárgyalta és az előkészületeknél véleményezés is született. Ezzel kapcsolatban a következőket tudja elmondani: a HÉTFA Kutatóintézet készített egy tanulmányt, mely megalapozó tanulmány volt arról, hogyan lehet kijelölni a Tisza-tó fejlesztési térséget, milyen karakterek és statisztikai értékek alapján. Ebbe a szakmai véleménybe belekerült az eredeti, hat települést érintő fejlesztési tanács területéből három Hajdú-Bihari település, nevezetesen: Tiszacsege, Egyek és Hortobágy.

Az indok az volt és szakmailag azt alátámasztották, hogy a turisztikai értelemben vett desztinációhoz, fejlesztésekhez és az ezt kiszolgáló infrastruktúrához - ez a HÉTFA anyagába benne is van - ez a három település tartozik oda szervesen. A Tisza-tó Fejlesztési Tanács hozta meg a döntést ezzel kapcsolatban. A döntés véleményezésében benne voltunk, és ebben mi leírtuk, hogy amennyiben a következő időszakban esetlegesen változások lehetnek, akkor azt szeretnénk érvényesíteni. Ezzel a fenntartással hoztuk meg ezt a döntést. Ennyit tud elmondani erről. A Tisza-tó Fejlesztési Tanács a HÉTFA stratégiai cég véleményezése alapján döntötte el ezt a kérdést. Hajdú-Bihar megye tekintetében tehát a szakmai megalapozásra voltunk tekintettel.

Tóth József

Köszöni a választ. Megjegyzi, hogy ezzel nem lehet megbékélni, ezt nem lehet elfogadni abból a megközelítésből, hogy ez a Tisza-tó Fejlesztési Tanács 20 évvel ezelőtt jött létre. Hasonlóan, mint a Balatoni Fejlesztési Tanács, négy megye közös akaratával és a Tisza-tóhoz kapcsolódó térségeinek

érintettségével. Ez a Tisza-mente településeinek halmaza. Valóban hat település érintett, ahogyan alelnök úr is elmondta: Tiszacsege, Egyek, Hortobágy, Újszentmargita, Folyás és Polgár. Mindezt 43 település hozta létre anno abból a célból, melyet a kormányhatározat is célba vesz, éppúgy, mint ahogyan a Balatoni Fejlesztési Tanács jött létre 140 valahány településsel.

Annak apropóján reménykedő, hogy a korábbi Balatoni Fejlesztési Tanács illetékességi területe és települési érintettsége pontosan megegyezik a Balatoni Fejlesztési Térség illetékességi területével. Ha a HÉTFA ezt kutatta, akkor probléma van vele, mert ez a térség szorosan a Tisza-tóhoz kapcsolódik. Egyes települések vonatkozásában semmiféle egyeztetés nem történt, úgymint Újszentmargita, Folyás, Polgár. 23 éve pontosan ebből a célból tagjai ennek a fejlesztési tanácsnak. Véleménye szerint ez nem elfogadható.

Kéri a közgyűlés alelnökét, hogy járjon el azügyben, hogy a HÉTFA kutatás eredményére alapozott kormánydöntés változzon, és kerüljön vissza a három település a többi közé, ahová eredetileg volt. Újszentmargita, Folyás és Polgár is ennek a gazdaságfejlesztési övezetnek az illetékességi területe között kell, hogy legyen.

Pajna Zoltán

Kérésének eleget tesznek, azt, hogy milyen sikerrel fognak járni, nem tudja előre megmondani, hiszen egy szakmai megalapozó anyagot kellene hozzá módosítani valamilyen elvek alapján, hogy azok a települések, amelyek még csatlakozni akarnak, azok is tudjanak. Ennek elvi lehetősége megvan, a gyakorlati részét meglátjuk. Amennyiben szükséges, akár a közgyűlés is tudja tárgyalni, és ide tudják hívni a fejlesztési tanács elnökét, vagy ha szeretné, megbízást ad Tóth József részére a következő tanácsülésre, hogy a vármegyei önkormányzatot képviselje. Ebben a kérdésben nyitott.

Megkérdezi, hogy van-e további kérdés, vagy hozzászólás? Megállapítja, hogy nincs.

Szavazásra teszi fel a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentést, melyet a közgyűlés 23 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/1/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 09:08

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	23	100.00	95.83
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	23	100.00	95.83
Nem szavazott	1		4.17
Távol	0		0.00
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 97/2024. (XII. 13.) határozata a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentés elfogadásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 17. § (1) bekezdése alapján a következő lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentést fogadja el:

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének

- **9/2024. (II. 23.) határozata** a Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzati Hivatalban 2024. december 30. napjától 2025. január 1. napjáig igazgatási szünet elrendeléséről,

- **81/2024. (XI. 15.) határozata** a Megyei Önkormányzatok Országos Szövetségével kötött haszonkölcsön szerződés módosításáról,
- **85/2024. (XI. 15.) határozata** tag és póttag delegálásáról a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz döntés-előkészítő bizottságaiba,
- **86/2024. (XI. 15.) határozata** tag delegálásáról az INTERREG V-A Románia-Magyarország Program Monitoring Bizottságába, valamint az INTERREG VI-A Románia-Magyarország Program Monitoring Bizottságába,
- **87/2024. (XI. 15.) határozata** tag delegálásáról a Tiszántúli Területi Vízgazdálkodási Tanácsba, valamint a mellette működő Vízkárelhárítási és Mezőgazdasági Vízgazdálkodási Szakmai Bizottságba, továbbá a Vízellátási, Csatornázási és Szennyvíztisztítási Szakmai Bizottságba,
- **88/2024. (XI. 15.) határozata** delegálásról a Tisza-tó Térségi Fejlesztési Tanácsba,
- **89/2024. (XI. 15.) határozata** a Hajdú-Bihar Vármegyei Értéktár Bizottság tagjainak megválasztásáról,
- **90/2024. (XI. 15.) határozata** a Hajdú-Bihar Vármegye Cigány Területi Nemzetiségi Önkormányzatával kötött együttműködési megállapodás alakuló ülést követő felülvizsgálatáról, valamint
- **91/2024. (XI. 15.) határozata** a Hajdú-Bihar Vármegye Román Területi Nemzetiségi Önkormányzatával kötött együttműködési megállapodás alakuló ülést követő felülvizsgálatáról,
- **92/2024. (XI. 15.) határozata** a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című dokumentum módosításáról.

Szavazásra teszi fel az alapítvány (Iskolánkért Alapítvány) támogatásáról szóló határozati javaslatot, melyet a közgyűlés 24 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/1/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 09:09

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Minősített

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	24	100.00	100.00
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	24	100.00	100.00
Nem szavazott	0		0.00
Távol	0		0.00
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 98/2024. (XII. 13.) határozata alapítvány támogatásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 42. § 4. pontja alapján

1. /a következő alapítványt támogatja:

Kedvezményezett szervezet	Támogatási összeg
Iskolánkért Alapítvány	200 000

2./A támogatás fedezete Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2024. évi költségvetéséről szóló 1/2024. (II. 26.) önkormányzati rendelet 7. melléklete elnöki hatáskörben felhasználható kerete.

3./ A közgyűlés felkéri elnökét a támogatási szerződés aláírására.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a megyei közgyűlés elnöke
Határidő: 2024. december 20.

2. napirendi pont

„A HBMFÜ Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. ügyvezetőjének beszámolója a társaság 2020-2024. évi szakmai tevékenységéről, valamint döntés a társaság ügyvezetőjének megválasztásáról”

Pajna Zoltán

Megkérdezi, hogy van -e kérdés, vagy hozzászólás?

Ménes Andrea

Korbeák György egy olyan szervezet vezetőjeként pályázott újra a területfejlesztéssel kapcsolatban, mely önkormányzatunk fő kötelező feladata. Az önkormányzatokkal együtt források lehívásával, illetve az elnyert források menedzselésével foglalkoznak, ezért a bizottság véleményét ismerteti: bizottságunk egyhangúlag javasolja a közgyűlésnek Korbeák György pályázatának elfogadását, illetve 2029-ig történő kinevezését.

Csiszár Imre

Mint a felügyelő bizottság elnöke tájékoztatja a közgyűlést, hogy mind a 2024. évi beszámolót, mind pedig Korbeák György jelölését a felügyelő bizottság egyhangúlag támogatta. További munkájához jó egészséget kíván.

Nagy Zoltán

A Pénzügyi Bizottság ülésén az ügyvezető díjazására vonatkozóan Tóth József képviselő úr módosító javaslatot tett, mely a havi munkabér 1.472.750,- Ft-ban történő megállapítását célozta. A módosító indítványt a bizottság hét igen szavazattal, ellenszavazat nélkül és egy tartózkodás mellett elfogadta. Tehát a bizottságnak van egy módosító javaslata a II. határozati javaslatához.

Pajna Zoltán

Megköszöni igazgató úrnak és a fejlesztési ügynökségnek a munkáját. Az elmúlt 10 évben jelentős hozzáadott értéket képvisel a cég. A következő 2025-ös év munkával, szerződött állománnyal van lekötve. 2026-2028 évekre viszont még nem látják azt, hogyan tudják majd biztosítani a hosszútávú finanszírozását, működését a cégnek. Meg kell nézni, mi lenne az, amivel az ügynökséget a következő években is hasonló hatékonysággal tudnák majd üzemeltetni.

Megállapítja, hogy további kérdés, hozzászólás nincs, ezért a vitaszakaszt lezárja.

Szavazásra teszi fel a HBMFÜ Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. 2020-2024. évi szakmai tevékenységéről szóló ügyvezetői beszámoló elfogadását, melyet a közgyűlés 24 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/2/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 09:15

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	24	100.00	100.00
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	24	100.00	100.00
Nem szavazott	0		0.00
Távol	0		0.00
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 99/2024. (XII. 13.) határozata Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. 2020-2024. évi szakmai tevékenységéről szóló ügyvezetői beszámoló elfogadásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109. § (4) bekezdése, valamint a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés b) pontja alapján

1./ elfogadja a HBMFÜ Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. 2020-2024. évi szakmai tevékenységéről szóló ügyvezetői beszámolót.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy határozatáról a HBMFÜ Nonprofit Kft. ügyvezetőjét tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke

Határidő: 2024. december 20.

Szavazásra teszi fel a Pénzügyi Bizottságnak a Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. ügyvezetője havi munkabérének 1.472.750 Ft-ban történő megállapításáról szóló módosító indítványát, melvet a közgyűlés 6 igen, 12 nem, 5 tartózkodás mellett elutasított.

Száma: 24.12.13/2/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 09:15

Típusa: Nyílt

Határozat; Elutasítva

Minősített

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	6	26.09	25.00
Nem	12	52.17	50.00
Tartózkodik	5	21.74	20.83
Szavazott	23	100.00	95.83
Nem szavazott	1		4.17
Távol	0		0.00
Összesen	24		100.00

Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. ügyvezetőjének megválasztásáról szóló eredeti határozati javaslatot, melvet a közgyűlés 21 igen, 0 nem, 3 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/2/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 09:15

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Minősített

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	21	87.50	87.50
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	3	12.50	12.50
Szavazott	24	100.00	100.00
Nem szavazott	0		0.00
Távol	0		0.00
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 100/2024. (XII. 13.) határozata a Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. ügyvezetőjének megválasztásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CXXXIX. törvény 42. § 2. pontjában meghatározott hatáskörében eljárva, figyelemmel a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109. § (2) és (4) bekezdéseiben, valamint a Munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény 207. § (2) bekezdésében meghatározottakra

1./ a Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. ügyvezetőjének 2025. január 1. napjától – 2029. december 31. napjáig szóló, határozott időtartamra Korbeák Györgyöt (anyja neve: Bálega Mária, lakcíme: 4002 Debrecen, Moha tanya 1.) választja meg, munkaidejét heti 40 órában állapítja meg.

2./ Az ügyvezetői munkakör ellátása munkaviszony keretében történik, a közgyűlés az ügyvezető havi munkabérét bruttó 990 000 Ft összegben állapítja meg.

3./ Az ügyvezető javadalmazására a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata kizárólagos tulajdonában álló gazdasági társaságok javadalmazási szabályzata rendelkezéseit kell alkalmazni.

4./ A közgyűlés engedélyezi az ügyvezető számára további munkavégzésre irányuló jogviszony létesítését, és ennek keretében tudományos, oktatói, lektori, szerkesztői, valamint jogi oltalom alá eső szellemi tevékenység ellátását.

5./ A közgyűlés felkéri elnökét az 1.-4. pontnak megfelelő tartalmú munkaszerződés aláírására, a szükséges intézkedések megtételére.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke

Határidő: 2024. december 20.

Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. alapító okiratának módosítását, melyet a közgyűlés 21 igen, 0 nem, 3 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/2/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 09:16

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Minősített

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	23	100.00	95.83
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	23	100.00	95.83
Nem szavazott	1		4.17

Távol	0	0.00
Összesen	24	100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 101/2024. (XII. 13.) határozata Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. alapító okiratának módosításáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109. § (2) és (4) bekezdéseiben meghatározott hatáskörében eljárva, mint a HBMFÜ Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (Cg. 09-09-017102) alapítója

1./a társaság alapító okiratának módosítását a következők szerint fogadja el:

„ALAPÍTÓ OKIRAT MÓDOSÍTÁS

A HBMFÜ Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (Cg. 09-09-017102) alapítója a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109. § (4) bekezdésében foglaltakra figyelemmel, *a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének a Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. alapító okiratának módosításáról szóló .../2024. (XII. 13.) határozata* alapján a HBMFÜ Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság alapító okiratát, **2024. december 13. napjától** a következők szerint módosítja:

Az alapító okirat *8. pont b.) bekezdésének* az ügyvezetői megbízátság időtartamára vonatkozó rendelkezése az alábbiak szerint módosul:

„Az ügyvezető megválasztása 2025. január 01-től 2029. december 31-ig szól.”

Az alapító okirat jelen módosítással nem érintett részei változatlanul hatályban maradnak. Jelen okiratban foglalt módosításokat az Alapító új egységes szerkezetű alapító okiratban is elfogadja.

Debrecen, 2024. december 13.

Pajna Zoltán

Hajdú-Bihar Vármegyei Közgyűlés Elnöke
Alapító képviselőként

Készítettem és ellenjegyzem:

Debrecen, 2024. december 13. napján

Dr. Balogh Ádám

ügyvéd

KASZ:36056916”

2./ A közgyűlés felkéri elnökét a módosító okirat, az egységes szerkezetű alapító okirat, valamint a cégeljáráshoz szükséges dokumentumok aláírására, a szükséges intézkedések megtételére.

3./ A közgyűlés felkéri a HBMFÜ Nonprofit Kft. ügyvezetőjét, hogy intézkedjen a változás cégjegyzékbe történő bejegyzéséről.

Végrehajtásért felelős:

Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Korbeák György, a HBMFÜ Nonprofit Kft. ügyvezetője

Határidő:

2024. december 31.

3. napirendi pont

„Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése tisztségviselőinek foglalkoztatásával kapcsolatos döntések”

Pajna Zoltán

Megkérdezi, Kiss Attilát, kívánja-e kiegészíteni az anyagot?

Szavazásra teszi fel a vármegyei közgyűlés elnöke illetményének és költségtérítésének módosításáról szóló határozati javaslatot, melyet a közgyűlés 20 igen, 0 nem, 3 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/3/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 09:17

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Minősített

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	20	86.96	83.33
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	3	13.04	12.50
Szavazott	23	100.00	95.83
Nem szavazott	1		4.17
Távol	0		0.00
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 102/2024. (XII. 13.) határozata a vármegyei közgyűlés elnöke illetményének és költségtérítésének módosításáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 71. § (3) és (6) bekezdései, valamint a 146/M §-a alapján

1./ módosítja a Pajna Zoltán, a Hajdú-Bihar Vármegyei Közgyűlés elnöke illetményének és költségtérítésének megállapításáról szóló 77/2024. (X. 8.) határozatát és Pajna Zoltánnak, a vármegyei közgyűlés elnökének illetményét megválasztásának időpontjára visszamenőleg, azaz 2024. október 8. napjától havi 2 356 500 Ft-ban, azaz kettőmillió-háromszázötvenhatezer-ötszáz forintban, költségtérítését havi 353 475 Ft, azaz háromszázötvenháromezer-négyszázhetvenöt forintban állapítja meg.

2./ Felkéri a Jogi, Ügyrendi és Társadalmi Kapcsolatok Bizottságának elnökét, valamint a jegyzőt, hogy az 1./ pontban foglaltakkal kapcsolatos intézkedéseket tegyék meg, különös tekintettel az illetmény és költségtérítés változásából adódó, 2024. október és 2024. november havi különbözetek számfejtésére.

Végrehajtásért felelős: Kiss Attila, a Jogi, Ügyrendi és Társadalmi Kapcsolatok Bizottságának elnöke

Dr. Dobi Csaba, jegyző

Határidő: a soron következő illetmény számfejtés időpontja

Szavazásra teszi fel a vármegyei közgyűlés alelnöke illetményének és költségtérítésének módosításáról szóló határozati javaslatot, melyet a közgyűlés 22 igen, 0 nem, 2 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/3/0/A/KT
Ideje: 2024 december 13 09:17
Típusa: Nyílt
Határozat; Elfogadva
Minősített

<u>Eredménye</u>	<u>Voks:</u>	<u>Szav%</u>	<u>Össz%</u>
Igen	22	91.67	91.67
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	2	8.33	8.33
Szavazott	24	100.00	100.00
Nem szavazott	0		0.00
Távol	0		0.00
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 103/2024. (XII. 13.) határozata a vármegyei közgyűlés alelnöke illetményének és költségtérítésének módosításáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 80. § (1) és (3) bekezdései alapján, figyelemmel az Mötv. 71. § (3) és (6) bekezdéseiben, valamint a 146/M §-ban foglaltakra

1./ módosítja a Bulcsu László, a Hajdú-Bihar Vármegyei Közgyűlés alelnöke illetményének és költségtérítésének megállapításáról szóló 78/2024. (X. 8.) határozatát és Bulcsu Lászlónak, a vármegyei közgyűlés alelnökének illetményét megválasztásának időpontjára visszamenőleg, azaz 2024. október 8. napjától havi 2 120 900 Ft-ban, azaz kettőmillió-egyszázhúszezer-kilencszáz forintban, költségtérítését havi 318 135 Ft, azaz háromszáztizennyolcezer egyszázharmincöt forintban állapítja meg.

2./ Felkéri a közgyűlés elnökét, valamint a jegyzőt, hogy az 1./ pontban foglaltakkal kapcsolatos intézkedéseket tegyék meg, különös tekintettel az illetmény és költségtérítés változásából adódó, 2024. október és 2024. november havi különbözetek számfejtésére.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Dr. Dobi Csaba, jegyző

Határidő: a soron következő illetmény számfejtés időpontja

4. napirendi pont

„A Hajdú-Bihar Vármegye Szolgáltatási Út Térképe és a Hajdú-Bihar Vármegyei Esélyteremtő Paktum elfogadása”

Pajna Zoltán

Felkéri Szőnyi Sándornét a Fejlesztési és Stratégiai Osztály csoportvezetőjét, tartsa meg prezentációját.

Szőnyi Sándorné

A dokumentum több száz oldalas. Megköszöni a munkáját azoknak, akik ebben részt vettek. Külön kiemeli Somlyai-Ozsváth Laura kolléganő munkáját, aki ennek a munkának a gerincét végezte, aki most nem lehet itt.

2023. év végén adták be a pályázatot „Humán fejlesztések Hajdú-Bihar Vármegyében” címmel. Szolgáltatási Út Térkép és VEP kidolgozásához kaptak lehetőséget, melyet valamennyi vármegye újrarendelt. Újra feltérképezték a vármegyében lévő különböző szolgáltatásokat. Ehhez kapcsolódóan

2024. áprilisában megalakították a vármegyei Felzárkózási Fórumot.

A SZÚT és VEP dokumentum kidolgozása a múlt hónapban fejeződött be. A pályázatban jelenleg az egyetlen konzorciumi partner a Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség, de négy új taggal szeretnék bővíteni a konzorciumot: a három tankerületet és a Magyar Református Szeretetszolgálat Alapítványát vonták be a konzorciumi partnerek körébe.

Nagy feladatot kaptak, amit el is végeztek. Ennek megfelelően a napokban történik meg a pályázat véglegesítése. Elkészültek a konzorciumi költségvetések is. Az újonnan belépő konzorciumi partnerek különböző feladatokat vállaltak, például: mélyszegénységben élő gyermekek részére különböző tevékenységek lebonyolítása, gyógypedagógiai, gyógytornász szolgáltatások fejlesztése. Fogyatékkal élők, idősek és gyermekek számára szemléletformáló programok, óvodai és iskolai tanórán kívüli programok megvalósítása. A Magyar Református Szeretetszolgálat a különböző szociális alapszolgáltatásokhoz kapcsolódó szemléletformálási tevékenységeket valósít majd meg. Azért volt szükség a konzorciumi partnerek körébe történő bevonásukra, hogy minél szélesebb körben és hatékonyan elérjék a projekt célcsoportjait.

Röviden a Szolgáltatási Úr Térképről: a szolgáltatásokon belül az egészségügyi alap-, és szakellátásról, a szociális alap- és szakosított ellátásokról, gyermekjóléti alapellátásról és gyermekvédelmi szakellátásról, az oktatásképzésről, lakhatásról, a közszolgáltatásokról és az infrastruktúráról. Egy nagyon részletes kérdőívet juttattak el a településeknek, a válaszok a megfelelő szakmai fórumokon keresztül jöttek vissza, melyeket feldolgoztak.

Az esélyteremtő paktum két nagy részből áll: egyrészt a SZÚT-ban feltárt szolgáltatási hiányokat egy összegző bemutatás tartalmazza, másrészt egy javasolt beavatkozási táblázatot találhatunk benne.

Kiemeli a vármegyei helyzetképet. A vármegye országosan a negyedik legnagyobb lakónépességű vármegye, bár a népesség folyamatosan csökken, elöregedés jellemző. A vármegye iskolázottsága folyamatosan növekszik.

Az egészségügyi alap-, és szakellátáshoz kapcsolódóan a helyben elérhető szűrővizsgálatokat, szűrőprogramokat adatait vizsgálták, ezekről sokrétű, változó számok érkeztek. A területi eloszlás nem egyforma. Szűrőbuszok évente egy alkalommal biztosítottak a településeken. Minden területen humán erőforrás bővítésre, eszközök biztosítására van szükség. Mindenhol biztosított a házi orvosi ellátás. Megjegyezte, hogy nagyon sok betöltetlen házi orvosi és házi gyermekorvosi praxis van a vármegyében. A védőnői ellátás több helyen helyettesítés keretében van megoldva. Az ügyeleti rendszernek a legnagyobb problémája, hogy a betegek lakóhelye és az ügyelet helyszíne között nagy a földrajzi távolság. A fogorvosi alapellátásnál sok területről érkezett az a válasz, hogy nagyon nagy szükség van az egészségtudatosságot erősítő felvilágosító programokra.

Az otthoni szakápolással kapcsolatban általánosságban elmondható, hogy a hozzáférés biztosított, bár az otthoni hospice ellátáshoz való hozzáférés inkább korlátozott az egészségügyi alap-, és szakellátásokban. A járóbeteg szakellátásról elmondhatjuk, hogy 740 darab rendelőt működtetnek vármegye szerte. Infrastrukturális körülmények, műszerezettség javítása minden területre ráfér. Fogorvosi szakellátás csak a vármegye székhelyén érhető el. A kivételt a Hajdúböszörményben és Hajdúsámsonban is igénybe vehető fogszabályozás képezte.

Fekvőbetegellátásnál nagy változás történt 2023 júliusától, mivel a berettyóújfalui Gróf Tisza István Kórház a Debreceni Egyetem Klinikai Központ Campusaként folytathatja tevékenységét. Szociális alapellátásnál leggyakoribb probléma a szociális étkeztetés, házi segítségnyújtás, falu-, és tanyagondnoki szolgálatok, illetve jelzőrendszeres házi segítségnyújtás. Nagy az igény itt is a tanácsadó szakemberekre, gyógypedagógusokra, pszichológusokra, logopédusokra és gyógytornászokra. Idősek otthona tekintetében felmerült a kapacitáshiány.

A gyermekjóléti szolgáltatás esetében az infokommunikációs tárgyi eszközök és anyagi források hiányoznak, a speciális szolgáltatásokat nyújtó szakemberek iránti szükségletet emelték ki.

Az oktatás-képzésnél csökken a gyermeklétszám, ezzel szemben nő a HH-s és HHH-s gyermekek, speciális ellátást igénylő gyermek, valamint a magatartászavaros, tartós figyelemhiányos gyermekek száma is. Ezért nagy igény van a gyógypedagógusra, logopédusra. Az általános iskolai oktatásban ugyanúgy kimutatható a HH-s és HHH-s gyermekek növekvő száma. Fejlesztő szolgáltatásokhoz való

hozzáférés számos helyen csak nagyon kevés időtartamban biztosított. Még több szakemberre lenne szükség. Nagyon magas az évfolyamisméltések száma, nagy a digitális eszközök hiánya.

Szabadidős programok, tanórán kívüli különböző tehetséggondozó fejlesztő foglalkozások vannak a településeken, de ezek gyakran fizetős szolgáltatások, melyet nem minden szülő tud biztosítani gyermekének. A középfokú oktatásra a szakos tanárhiány a jellemző. Probléma még a diákok ingázása, gyakran egy-másfél órát is utaznak, hogy eljussanak az iskolába.

A felnőttoktatásnál a hátrányos helyzetű célcsoportnál jelentkezik a felnőttoktatás hiánya. A nőknél szükség lenne a munkaerő-piaci igényekhez igazodó képzésekre, ez figyelhető meg a romáknál.

A közbiztonság kérdésében úgy véli, hogy a lakosság biztonságérzete megfelelőnek mondható. A mélyszegénységben élő romák lakásviszonyai elmaradnak a vármegyében tapasztalt átlagtól.

A közösségi közlekedésben a legfőbb probléma az akadálymentesítés. Hiányolják néhány területen a középület, a járdák, a kerékpárút kiterjesztését, karbantartását, az útpadkák kialakítását, a belterületi utak és közterületek felújítását. Néhány helyen javításra szorul a közösségi programok fejlesztése. Mindenütt megfigyelhető a szakemberhiány, leterheltség.

A fiatalok elvándorlását kellene valamilyen szinten megakadályozni. Minél több közösséget, helyi intézményeket, szervezeteket, csoportokat bevonni a közösségi programok megvalósításába. Minél nagyobb az anyagi forrás, annál több program megvalósítására van lehetőség. Az egyik forrás a pályázati lehetőségek megtalálása, és pályázatok benyújtása. A roma nők foglalkoztatását célzó programoknál kiemelték, hogy hátrányban vannak, sok tennivaló van, mint például a digitális kompetencia fejlesztése. Ma már minden háztartásban megtalálhatóak digitális eszközök, internet elérhetőség. Itt is szemléletformálásra van szükség.

Pajna Zoltán

Megköszöni a tájékoztatást és valamennyi, ebben közreműködő munkatárs munkáját.

A közgyűlés korábban bölcsen döntött, hogy ezt a feladatot egy kiemelt eljárásrendben magához vonta, hiszen ezt az anyagot egyébként 82 önkormányzatnak kellett volna elkészíteni. A végrehajtás és a források tekintetében is sokkal hatékonyabban lehet ezeket a kérdéseket megoldani úgy, ha egy kézben összpontosul.

Ebben a programban több mint 64.000 embert kell elérni, mely egy hatalmas munka. A program végére 100.000 embert fognak elérni a jelenlegi számítás szerint, de hogy hivatalosan mennyit sikerül elszámolni, az egy másik dolog. Ezért a következő időszakban az egyik legkomolyabb feladata lesz a közgyűlésnek ennek a programnak a végrehajtása. Adódhat számos nehézség. Uniós szintű közbeszerzési eljárásokat kell kiírni, ezért a jelenlévőket szeretnék bevonni ebbe a munkába, hogy melyik projektet mikor indul, milyen helyszínen. Ebben a feladatban kéri az együttműködést a képviselőktől. Ez már nem a vármegyéről szól, nem 24 képviselőről, hanem a településeken élő emberekről. Ez azért van a megyénél, mert mi koordináljuk ezt a munkát, de nem magunkra költjük ezeket a forrásokat.

Dr. Kerekes László

Gratulálok ehhez a nagy munkához, nagyon részletgazdagnak tartja. A tartalmi részhez lenne hozzászólása. Az egészségügyi szolgáltatási út eléréssel kapcsolatban elég sok hiányosság fogalmazódott meg, mint a leterheltség és a szakemberhiány. A következő napirendi pont a vármegye egészségügyi jelentésével kapcsolatos, abban nem kapott ekkora hangsúlyt ez a probléma. 2023. évben megindultak az egészségügyi rendszer szintjét érintő szerkezeti átalakítások. Abban az előterjesztésben az olvasható, hogy az egészségügyi rendszer komplex működését figyelembe véve, Hajdú-Bihar vármegyében javult a betegellátás színvonala és a betegbiztonság. Viszont az előbb elhangzottak alapján ez egy kicsit ellentétesnek tűnik, illetve a napi gyakorlat sem ezt mutatja. Itt az ügyeleti ellátásra gondol, ami elég sok helyen megszűnt, melynek eredményei ebben a tanulmányban is mutatkoznak.

Pajna Zoltán

A következő napirendi pontnál jelezzük ezeket a tisztifőorvos úrnak, hogy milyen konkrét problémák is vannak.

Ménes Andrea

A Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság megtárgyalta a napirendi pontot és azt elfogadásra javasolja a közgyűlés számára. Jelentős dokumentum született a TOP-PLUSZ pályázat keretei között. Több mint egy évtizede azon gondolkodnak, hogy a szolgáltatásokat hogyan vigyük közelebb az állampolgárokhoz, hogyan tudják járasi, vagy kisebb régiók szintjén úgy fejleszteni azokat, hogy az mindenki számára könnyen elérhető, magasabb színvonalú legyen. A döntéseink általában külső források elnyerését eredményeznek, a fejlesztések alapjait szolgálják, ezért fontos, hogy legyen egy olyan helyzetfelmérés, ami alapján el tudjuk dönteni, hol a legcélszerűbb még szolgáltatásokat fejleszteni, illetve a demográfiai mozgások hol kényszerítik ki természetes módon, hogy bizonyos szolgáltatásokat, az egészségügy, oktatás, vagy egyéb más területen biztosítani, vagy fejleszteni kell. Nagyon nehéz lehetett a bejövő települési anyagokat összedolgozni, hogy egy vármegyei kép alakuljon ki.

Gratulál mindazoknak, akik ebben a munkában részt vettek, elismerését fejezi ki. Reméli, hogy az ilyen jellegű munkákban a polgármesterek, és szakembereik megfelelő súllyal részt fognak venni, hiszen tudja, hogy nehézkes ezeknek az anyagoknak a begyűjtése, és értékelhetővé tétele. Az anyagot értékesnek tartja. úgy gondolja, hogy minden járás fejlesztéséhez nagyon jó adalék lesz. Most éppen a versenyképes járások program végrehajtására készülnek. Reméli, hogy ez a fejlesztési fórum majd dönt azokról a pénzekről, melyek a járások fejlesztését fogják szolgálni.

Pajna Zoltán

Kiegészítésként elmondja, hogy a közgyűlés döntése után az anyagot elküldik a szakminisztériumoknak, hogy mindenki tudjon ezzel a kérdéssel foglalkozni. Az uniós pályázati felhívások meghirdetése előtt azok társadalmi egyeztetése zajlik, és akinek van erre energiája, vagy háttere, ezekben a társadalmi vitákban próbálja meg felhasználni ezeket, hogy milyen kiírások legyenek.

A legvégső dolog a 2028 utáni EU-s és hazai források lesznek, melynek elkezdődött a tervezése. Elmondja, hogy ilyen mélységű anyagot az országban nem sokat készítenek. Augusztus környékén azt gondolták, sosem lesz vége, de a precíz kolléganők visszahozták a lelkesedésüket és hitüket. Biztosan előfordulnak benne hibák, hiszen számos önkormányzat olyan anyagot adott le, amelyeket korrigálni kellett.

Folyamatosan kell az anyagot monitoringozni. Ha pedig elkezdik a projektmegvalósítást, akkor kifejezetten az indikátor teljesítésre vonatkozó javaslatokat fogják megfogalmazni. Még egyszer megköszöni mindenkinek a munkáját. Elfogadásra javasolja azt a közgyűlésnek.

Megkérdezi, hogy van-e kérdés, vagy hozzászólás? Megállapítja, hogy nincs.

Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar Vármegye Szolgáltatási Út Térképe és a Hajdú-Bihar Vármegyei Esélyteremtő Paktum elfogadására vonatkozó határozati javaslatot, melyet a közgyűlés 23 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/4/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 09:42

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

<u>Eredménye</u>	<u>Voks:</u>	<u>Szav%</u>	<u>Össz%</u>
Igen	23	100.00	95.83
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	23	100.00	95.83
Nem szavazott	1		4.17
Távol	0		0.00
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 104/2024. (XII. 13.) határozata a Hajdú-Bihar Vármegye Szolgáltatási Út Térképe és a Hajdú-Bihar Vármegyei Esélyteremtő Paktum című dokumentumok elfogadásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a területfejlesztésről szóló 2023. évi CII. törvény 2.-4. §-ai és 10. § (3) bekezdés f) pontja alapján, figyelemmel a 75/2023. (XII. 15.) határozatra és a 16/2024. (IV. 29.) határozatra

1./ elfogadja a Hajdú-Bihar Vármegye Szolgáltatási Út Térképe és a Hajdú-Bihar Vármegyei Esélyteremtő Paktum című dokumentumokat az 1. és a 2. melléklet szerint.

2./ Az 1./ pontban foglaltakra tekintettel felkéri a közgyűlés elnökét, hogy a TOP_Plusz-3.1.3-23-HB2-2023-00001 azonosítószámú, „Humán fejlesztések Hajdú-Bihar Vármegyében” című projektnek az elfogadott, felülvizsgált Szolgáltatási Út Térkép és a Vármegyei Esélyteremtő Paktum dokumentumokhoz illeszkedő projektelemei megvalósításáról gondoskodjon.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Határidő: folyamatos

5. napirendi pont

„Új tagok bevonása a TOP_Plusz-3.1.3-23-HB2-2023-00001 azonosítószámú „Humán fejlesztések Hajdú-Bihar Vármegyében” című projekt megvalósítására létrejött konzorciumba”

Pajna Zoltán

A projektfejlesztés befejeződött, hamarosan létrejön a konzorcium bővítése. Szőnyi Sándorné, a Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Osztály csoportvezetője már érintette, hogy ez miért fontos. Erről nem szeretne már bővebben beszélni. Az új tagoknak forrásokat és indikátor teljesítéseket is kötelezővé fognak tenni, ezt ellenőrizni kell.

Ha bárki megkérdezné, hogy miért a Református Szeretetszolgálatot vonják be a konzorciumba? Azért, mert Hajdú-Bihar vármegyében a református egyháznak van a legnagyobb lefedettségű szociális tevékenysége, de ez nem azt jelenti, hogy más felekezetekkel nem lehet együttműködni. Most is vannak olyan programok, amelyekben az egyházakkal együttműködnek. Nem fognak kizárni senkit ebből az együttműködésből.

Megkérdezi, hogy van-e kérdés, vagy hozzászólás? Megállapítja, hogy nincs.

Szavazásra teszi fel a TOP Plusz-3.1.3-23-HB2-2023-00001 azonosítószámú projekt megvalósítására létrejött konzorciumba új tagok bevonásáról szóló határozati javaslatot, melyet a közgyűlés 24 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/5/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 09:46

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Minősített

<u>Eredménye</u>	<u>Voks:</u>	<u>Szav%</u>	<u>Össz%</u>
Igen	24	100.00	100.00
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
<u>Szavazott</u>	<u>24</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

Nem szavazott	0	0.00
Távol	0	0.00
Összesen	24	100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 105/2024. (XII. 13.) határozata a TOP PLUSZ-3.1.3-23-HB2-2023-00001 azonosítószámú projekt megvalósítására létrejött konzorciumba új tagok bevonásának jóváhagyásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a területfejlesztésről szóló 2023. évi CII. törvény 2. § a)-b) és g) pontjai, 3. § (1) bekezdés b) és f) pontjai, 10. § (2) bekezdés b)-c) pontjai, továbbá a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109. § (2) és (4) bekezdései alapján, figyelemmel a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107. §-ára és a 75/2023. (XII. 15.) határozatára

1./ egyetért a Berettyóújfalui Tankerületi Központnak, a Debreceni Tankerületi Központnak, a Hajdúböszörményi Tankerületi Központnak, továbbá a Magyar Református Szeretetszolgálat Alapítványnak a „Humán fejlesztések Hajdú-Bihar Vármegyében” című, TOP_PLUSZ-3.1.3-23-HB2-2023-00001 azonosítószámú projekt megvalósítására létrejött konzorciumba új tagként történő bevonásával, azt jóváhagyja.

2./ Felhatalmazza a közgyűlés elnökét, hogy az 1./ pont szerinti projekt konzorciumi tagságának bővülésével szükségképpen felmerülő, a projekt költségvetését és szakmai tevékenységeit érintő egyeztetéseket az egyes projektpartnereket megillető támogatási összeg és az általuk vállalt tevékenységek meghatározása érdekében az Irányító Hatósággal, a Közreműködő Szervezettel, valamint az újonnan bevonni kívánt konzorciumi partnerekkel folytassa le, a szükséges projektfejlesztés elvégzéséről gondoskodjon.

3./ Felhatalmazza elnökét, hogy a 2./ pont szerinti egyeztetések és projektfejlesztés lezárását követően módosítási igényt nyújtson be a projekt megvalósítására létrejött konzorcium bővítése érdekében.

4./ Felhatalmazza elnökét, hogy a 3./ pontban foglalt módosítási igény Irányító Hatóság, valamint a Közreműködő Szervezet általi jóváhagyását követően a kapcsolódó konzorciumi együttműködési megállapodást megkösse.

Végrehajtásért felelős a 2./-4./ pont

szerinti feladatok tekintetében:

Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke

Határidő:

a projekt előrehaladásának megfelelően

5./ A Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. (a továbbiakban: társaság) taggyűléseként felhatalmazza a társaság ügyvezetőjét a 4./ pont szerinti konzorciumi együttműködési megállapodás aláírására.

Végrehajtásért felelős:

Korbeák György, ügyvezető

Határidő:

a projekt előrehaladásának megfelelően

6./ A 3./ pont szerinti módosítási igény elfogadása esetén továbbá, felhatalmazza elnökét és a társaság ügyvezetőjét a projekt megvalósítására vonatkozó módosított támogatási szerződés és a kapcsolódó egyéb jognyilatkozatok, dokumentumok aláírására.

Végrehajtásért felelős:

Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke

Korbeák György, ügyvezető

Határidő:

módosítási igény elfogadást követően, a projekt előrehaladásának megfelelően

6. napirendi pont
„Tájékoztató a közlekedésfejlesztés aktuális helyzetéről”

Pajna Zoltán

Köszönti Pántya József helyettes államtitkár urat, Szoták Zoltán igazgató urat a Közút, Hadnagy Attila igazgató urat a MÁV, illetve Nagy László igazgató urat, a Volánbusz képviselőjében.

Pántva József

Egy év kihagyás után külön köszöni, hogy itt lehet ismét, öröm ide jönni. Egy olyan vármegyei fejlesztési csomag áll rendelkezésre, ami az országunkon belül is párját ritkítja, van miről beszélni Debrecen, illetve Hajdú-Bihar vármegye vonatkozásában, akár tágabb kontextusban is, hiszen a Debrecenben és környékén zajló gazdaságfejlesztés egy olyan vákumot teremtett, mely húzza ide, kiköveteli, kiprovokálja az infrastruktúra-fejlesztéseket.

Előadását négy tematikus pontra bontva adja elő. Debrecen városában az északi és déli gazdasági övezet, majd a gazdasági övezetekhez kapcsolódó egyéb fejlesztési elemek. Az ezeken kívül álló fejlesztési elemekről is megosztana pár gondolatot a jelenlévőkkel.

Az észak-nyugati gazdasági övezetnek a megszületett kormányhatározatok alapján nevesített elemei láthatók az első slide-on összefoglaló jelleggel. Ezeket részletezné, melyikkel hol tartanak: a Józsa elkerülő, a 35-ös számú főút bevezető négy nyomúsítása, a 33-as számú főút fejlesztése, a Vezér utcai fejlesztés, valamint a 35-ös és a 33-as számú főutak találkozásának átépítési pontjai.

A Józsa elkerülő elkészült tavaly, tavaly előtti évben pedig az M35-ös autópálya csomópontja, mely csatlakozik a Debrecen városa által elkészített útszakaszhoz. Ehhez készül az a 3,4 km hosszúságú Józsa elkerülő út, melynek a szerződését az Építési és Közlekedési Minisztérium megkötötte. 2026 második negyedévére készülnek el a teljeskörű kiviteli tervek, melyek a megvalósítás alapjait szolgálják. A beruházási törvény végrehajtási rendeleteinek egy jó része is megjelent, mely egyértelművé teszi, hogy azokkal a projektekkel tudnak foglalkozni, melyeknek a kiviteli tervei elő vannak készítve. A kiviteli terv mindent magában foglal: útépités, hídépítés, engedély megszerzése, helyi építési szabályzat-módosítás, vázrajzkészítés, mely hosszú folyamat és nincsenek meg két hónap alatt. Sokszor felmerül kérdésként, hogy miért ilyen hosszú idő? A válasz annyi, ha a kettős záradékú vázrajzot is elvárja a tervezőtől, aminek feltétele, hogy az adott településnek a helyi építési szabályzatát is módosítani kell, akkor kapjuk is a választ. Saját tapasztalatból tudják, hogy mennyi időt vesz igénybe ez a település életéből. Józsa elkerülő nyilván azt a célt szolgálja, hogy a térséget egy plusz elemmel bekapcsolja a gyorsforgalmi úthálózatba, direkt kapcsolatot biztosítson az észak-nyugati gazdasági övezet felé. Ennek a tervezési szerződése folyamatban van, ezzel a tervező kollégák Debrecen városát és a térséget folyamatosan fogják keresni. A részletes tervezés már zajlik.

Következő projekt elem a 2x2 sáv. Aki azon az úton jár nap, mint nap, pontosan tudja, hogy milyen torlódásoktól kell szenvedni. Ennek kezelése végett a 2,4 km hosszú útszakasznak a négy nyomúsítása szintén kiviteli tervig le vannak szerződve. 2026 második negyedévére várják a teljes körű elkészített tervdokumentációt. Ebben az ügyben akkor tudnak továbblépni.

A következő egy kivitelezési projekt. A 354-es számú főúton egy külön szintű csomópont létesülne, ami náluk Vezér utca megvalósítás néven fut. Ez összeköttetést biztosítana a Debrecen város által már elkészített burkolt kialakítású Vezér utcai csomóponttal. Itt kivitelezésről beszélünk. Ma úgy tudott idejönni, hogy a tegnapi napon a kivitelezési tender hatálybaléptetéshez szükséges mindennemű dokumentum megvan, a mai, vagy a holnapi napon ennek a munkának az eredményhirdetése megtörténik. Reményei szerint a munkaterület átadása és a munka megkezdése februárban valósággá válik és a kivitelező elkezdhet dolgozni.

A következő részben egy tanulmánytervi feladatot szerződtek le. Debrecen belterületén, ahol egyébként nagyon nagy forgalmak vannak, két nagy forgalmú főút találkozásánál, a csigekerti csomópont tekintetében megszülettek a kormányhatározatok, melyek szükségesek voltak a hatálybaléptetéshez, szerződéskötéshez. Itt januárban a minisztérium megkötötte a kivitelezői szerződést, és ahogyan a Vezér utcánál, a kivitelezési munkák márciusban elkezdődnek, ha az időjárás megengedi.

A két nagy forgalmú főút csomópontja következik. Itt tanulmánytervi tervezési szerződés van a birtokukban. A tanulmánytervnek az a célja, hogy feltárja, mit tudnak ezzel a csomóponttal kezdeni. Megannyi alternatíva van, a különszintesítéstől kezdve a buszsávok megjelenéséig. Miután a tanulmányterv elkészül, a megfelelő változat kiválasztásra kerül, természetesen a város bevonásával, csak utána tudnak továbblépni az engedélyezési és kiviteli tervdokumentációk elkészítése irányába.

Az észak-nyugati gazdasági övezettel összefüggésben a kötőtpályás fejlesztéseinket, három szerződés fedi le. Debrecen-Balmazújváros közötti vonal teljes újjáépítéssel és villamosítással történő ellátása a 3. szerződésben volt. A Fatér kisállomáson, valamint a MACSI Ipari Park terminálkiegészítő munkái, melyek a jövő év második negyedévében készülnek, a teljes villamosítás befejezési határideje 2026 májusa. Balmazújváros és térsége egy nagyon magas szintű villamosított elővárosi vonallal tud bekapcsolódni a két város életébe és mindennapi közlekedésébe.

A déli gazdasági övezeti projekt elemek áttekintő rajzon látszik, hogy itt a 481-es számú főút, a 47-es számú főút és Debrecen városának a keleti elkerülője az, ami a fő fókusz a déli gazdasági övezeti fejlesztéseknek. A 481-es számú főutat két részre bontották, annak az első 2,8 km-e a kiviteli tervig le van szerződve. A 2,8 km-től a 47-es számú főútig pedig környezetvédelmi engedély megszerzéséig vagyunk leszerződve. Egyszerű oka volt, hogy miért nem megyünk végig. Azért, mert a déli, vagy a keleti, Debrecen várost keletről elkerülő úttal összhangba kell hozni, ennek a két munkának össze kell érnie. Nem lehet a 47-esre megtervezni a kétszer kétsávosítást, ha a keleti elkerülő nem onnan folytatódik. A meglévő kiviteli terv tehát, ahogyan említette, 2,8 km-ig tart. Érdekes és érzékeny csomóponttal ér ott véget, az egy fő kapcsolódási csomópontja lesz a déli gazdasági övezethez. Ott nemcsak a végeredményt kell megtervezni a kivitelezőknek, hanem azt is, hogy az építés időszaka alatt hogyan tudjuk biztosítani a gyár, vagy gyárak felfutott működési mindennapjait.

A keleti elkerülő úgy a város, mint a megye életében is egy nagyon komoly és nagy fejlesztést jelent. Országos portfólióban is egy 25 km-es elkerülő út, nem mindennapi, nincs ebből sok országosan sem. Itt a legérzékenyebb pont, hogy hogyan alakul ki egy 100 évre meghatározandó vonalas infrastruktúra nyomvonala. Ez a munka egy évvel ezelőtt kezdődött el, és jövő januárjától már az eddig elvégzett munkának az eredményeit, társadalmasítását fogják elindítani. Az ebben érintettek, láthatják, hol tart ez a munka, milyen eredmények vannak műszaki, örökségvédelmi, természetvédelmi, társadalmi vonatkozásban. Vannak szenzitív területek a különböző vonal-változatok mentén. Ebben kell megtalálni azt a kompromisszumot, aminek a nagy többség élvezi a bizalmát és támogatását. Ezek a társadalmasítások a jövő év elején kezdetét veszik. Ennek a munkának a végeredménye egy kiválasztott nyomvonal a környezetvédelmi engedély megszerzésével. Amikor ez megvan, utána tudnak továbblépni engedélyezési és kiviteli tervek készítésére vonatkozó közbeszerzés kiírásában. Nagy horderejű munkáról van szó, az útnak még azért bőven van előkészítési fázisa. A legnehezebb része a környezetvédelmi engedélyek megszerzése.

A 47-es számú főút 3. pontját emelné ki, a négy nyomúsítás a jelenlegi négy nyomúsított szakasz végétől a 481-es csomópontjáig tartana. Van benne egy Ék utcai csomópont és egy homokkerti felüljáró, a későbbiekben még erre visszatérne. A négy nyomúsítás és az Ék utca kiviteli tervig van leszerződve. Az egyik tervet meg fogjuk kapni most, a másikat jövő év végére. A négy nyomúsításnak pedig 2026 második negyedévére van szállítási ütemezése. Ez a négy nyomúsítás olyan egyszerűnek tűnik, hiszen ott van a 47-es számú főút és mellé kell rakni 2 sávot. Nem ilyen egyszerű, megannyi közmű, platánfasor, kerékpárút, vízelvezetés van mellette.

Nem egyszerű ez a homokkerti felüljárónál sem. Itt elkészült egy tanulmány és igazából azt a megállapítást hozta, hogy a homokkerti felüljárónak alapvetően olyan nagy kapacitás problémája nincs, nem az áteresztő képességén múlik a torlódás. Sokkal inkább azon múlik, hogyan van összehangolva a 4-es számú főúton található 8 db jelzőlámpás csomópont. A további tervezéseknél a 4-es számú főút jelenlegi csomóponti áteresztő képességeit fogják felülvizsgálni. Ezt a tervet készítik el a jövő évben, a közbeszerzést lefolytatják, meg is kötik a szerződést. Ennek minden feltétele adott. Ezen dolgoznak kollégáival.

A déli gazdasági övezethez kapcsolódó vasútfejlesztés a 106-os vasútvonal, melynek egy nem annyira szokványos zöldmezős része is van, hiszen Debrecen és Berettyóújfalu között egy direkt vasúti kapcsolat biztosítása a kitűzött cél. A 106-os vasútvonal felújítását Sárándig szintén megtervezik,

kiviteli tervig szólnak az elképzelések. Itt a közbeszerzést jövő év első hónapjaiban indítják. A cél a 106-os vasútvonal jobbá tétele Sárándig. A meglévő 106-os vasútvonal mellé egy új vasúti pálya lenne végig, Sárándig, ahol elágazik a jelenlegi vonalvezetéstől és egy teljesen zöld mezőben éri el Berettyóújfalu környezetét, illetve vasútállomását, valamint csatlakozik a már felújított Püspökladány-Biharkeresztes vasútvonalhoz. Ez összefüggésben van a Budapest-Debrecen-Kolozsvár nagysebességű vasútvonal fejlesztési elképzeléseivel. Ennek a kiviteli tervig történő közbeszerzése jövő év első hónapjaiban feladásra kerül.

Az egyik legnagyobb forgalmat bonyolító 4-es számú főút Debrecen és Nyíregyháza közötti négy nyomúsítása. A négy nyomúsítás ott egy picit hibázik, hogy a 35 km-ből mindössze 10 km az, ahol tudják tartani a meglévő pálya négy nyomúsítását, a többi zöldmezőben fog futni. Itt a környezetvédelmi engedély már rendelkezésre áll, azt ebben az évben megszereztük és az engedélyezési és kiviteli terv kiírása a tegnapi napon az EKR területen megjelent. Nagyon nagy munkáról van szó, hiszen 35 km 2x2 sávossításáról van szó, annak minden velejárójával. Ez a feladat a jövő évben el fog kezdődni. Ennek része a Hajdúhadháznál létesítendő direkt kapcsolat, melynek egy külön kormányhatározatban született meg a szükségessége.

A 4-es számú főút Hajdúszoboszló-Debrecen közötti szakaszának elkészültek a tervei, a tervező leszállította, a kiviteli terv rendelkezésre áll. A kormány előtt van az előterjesztési csomag, ami a továbblépés finanszírozását szolgálja. Itt a terület-előkészítési és területszerzési folyamatokat szeretnék a 2025-ös esztendőben elvégezni kormánydöntés esetén. Ennek minden feltétele adott, hiszen a tervek frissek a vázrajzok rendelkezésre állnak. Ez is egy 2x2 sávossal kialakítás.

Ennek a gazdasági csomagnak része a hajdúszoboszlói külső vásártéri csomópont átépítése. Az eredményhirdetés megtörtént, december 16-án kerül sor a kivitelezői szerződés megkötésére. A munkaterület átadás januárban meg fog történni, úgy gondolja, hogy a kivitelezés is meg fog kezdődni február hónap vége felé. Ennek már semmilyen akadályozó tényezőjét nem látja.

A debreceni Kassai út fejlesztése egy rövid, de nagyon nagy forgalmat bonyolító útszakasz. Itt tanulmánytervi feladat volt, ami elkészült. A tanulmánytervet novemberben szállította le a tervező és kiválasztásra került a folytatáshoz szükséges műszaki tartalom. 2025 első negyedévében az engedélyezési és kiviteli tervek közbeszerzését fogjuk kiírni. Ennek is megszületett minden kormányzati döntése. 2025 első negyedévében ki is írják ezen szakasz tovább tervezését.

A Rakovszky, Ótemető utca egy nehéz ügy, mert ebben az évben a közbeszerzést lefolytatták, viszont olyan árajánlatok érkeztek be, amelyek olyan értéket mutattak, melyre a minisztérium nem kötötte meg a kivitelezői szerződést. Új kiírást kell lefolytatni. Nem mindenáron szerződünk le egy-egy kivitelezővel. A minisztérium cégével közösen megvizsgálják a beérkezett ajánlatokat ár szempontjából is, ha 10 %-os fedezetnél nagyobbat állapítanak meg, akkor nem kötnek szerződést azzal a kivitelező céggel. Jelen esetben ez történt. Ismételt kiírás lesz 2025-ben.

A 48-as számú főút Hétvezér, Budai Nagy Antal utca csomópontjának fejlesztése következik. A kivitelezői szerződést megkötötték, hatályba lépésének az a feltétele, hogy a munkaterülethez szükséges ingatlanokat a minisztérium megszerezze. Úgy gondolja, valamikor tavasszal jön el az a pillanat, amikor a munkaterületet át tudják adni a kivitelezőnek és ezáltal hatályba tudják léptetni a kivitelezői szerződését. Legkésőbb április hónapban a kivitelezői munka meg fog kezdődni ebben a csomópontban is.

A 471-es számú főút egy része kivitelezés alatt van. Az első egy kilométer meg van tervezve. Az a döntés megszületett a minisztérium részéről ezelőtt két hónappal, hogy a 100-as vasút a Debrecen-Nyíregyháza közötti szakasz kiírásának része kell, hogy legyen. Ez egy 1 km-es szakasz a maga külön szintű átvezetésével, így a kivitelezése, tendereztetése a jövő évben meg fog történni. A folyamatban lévő kivitelezésnél jövő év nyarán el fognak készülni a 2x2 sávval. Viszont van egy kapcsolódó elem, ami érinti ennek a projektnek a végszelvényét. Debrecen városától a terveket ezen a héten kaptuk meg. Lokációban az egy csomópontnyi korlátozás még elképzelhető, azon vannak a kivitelezővel, hogy a következő tanítási szezonra a 471-es szakasz átadása megtörténhessen.

A 4814-es Vágóhid utcai fejlesztési elemüknél a tanulmánytervre vannak leszerződve. Nagyon nagy forgalmú útja Debrecennek. Érdekes és jó javaslatok érkeznek a tervezőktől. Itt a jövő év félidejében jutnak el oda, hogy elfogadásra kerüljön egy tanulmánytervi változat, azt követően lehet tovább lépni az engedélyezési és kiviteli tervek vonatkozásában.

A Berettyóújfalu nyugati elkerülőt három részben mutatja be. A 42-es és 47-es számú főutak közötti útszakasz területszerzési folyamatai elindultak. Az érintett ingatlantulajdonosok már ebben az évben is kaptak vételi ajánlatokat. Előterjesztés formájában a kormánytól finanszírozást kérnek a kivitelezés lebonyolításához. Az egyik nagy fejlesztése lesz a vármegyének a Berettyó folyó vasúti hídjával, valamint az M4-es autópálya és Karcag elkerülő út is. Az M4-es autópálya fejlesztése már nem az Építési és Közlekedési Minisztérium feladata, hiszen ez a koncessziós társaság szerződésének részét képezi. Püspökladány, Berettyóújfalu kiviteli terveit átadták a koncessziós társaságnak, míg a Kisújszállás és Püspökladány közötti szakasz engedélyezési terveit kell átadják. Erre a tervezői szerződést a minisztérium megkötötte, a tervezési feladat elindult, a megvalósítás viszont már a koncessziós társaság feladata lesz.

47-es számú főút fejlesztése Debrecentől Békéscsabáig, Békéscsabától – Szegedig. Eldőlt, hogy a meglévő Debrecen-Békéscsaba közötti szakasszal fog ez a fejlesztés megindulni. Itt le vannak szerződve a teljes szakaszon, de csak különböző fázisokra. Ennek a vonalvezetésnek korábban megszületett a környezetvédelmi engedélye. Debrecentől Szeghalomig környezetvédelmi szempontból a 47-es főút négy nyomúsítását még egyszer megpróbálják a környezetvédelmi hatósággal közösen végig beszélni, van-e arra lehetőség, hogy ott négy nyomúsítás menjen végbe, ne pedig teljesen zöld mezőbe, még több termőterületet érintve valósuljon meg. A Berettyóújfalu és Szeghalom közötti szakasznak a tanulmányterv, a környezetvédelmi engedély felülvizsgálata a tervezők feladata. Szeghalom térségétől az M44-es gyorsforgalmi útig viszont már kiviteli tervig vannak leszerződve.

Debrecen-Apafa és Mátészalka közötti vasútvonal fejlesztése: a villamosítást is meg kívánják tervezni, a magasépítési létesítményeket és magát a pályát is jobbá akarják tenni. Az a cél, hogy a következő pár évben kötőtpályás tervek álljanak rendelkezésre, hiszen az uniós források a kötőtpálya irányába terelődnek. Közúton kis százalékban volt uniós finanszírozású út, ami épült. Debrecen-Nyíregyháza a vármegyét egyik legjobban érintő fejlesztés lesz jövő év első negyedében. A kiviteli tender nagyon nagy értékű, teljes körű átépítéssel, sok projektelemmel.

Tiszafüred-Hortobágy kerékpárút, melynek az engedélyezési terveit, engedélyei megszerzésre kerültek. Ebben az évben kiviteli terveket kell kiírniuk, melyeknek a jövő év első negyedében meg kell jelenniük. A kiviteli tervekkel tudnak továbblépni a kivitelezések útjára. Itt a szakaszolások már az uniós források figyelembevételével kerültek meghatározásra több szakaszban. Céljuk az, hogy Tiszafüredtől Debrecenig érjen. Balmazújváros és Debrecen között nem rendelkeznek tervelőzménnyel, az első negyedében a tervezői közbeszerzés kiírása meg fog történni.

Debrecen-Vámospércs kerékpárút szakasznál az a céljuk, hogy a jövő évben a kivitelezői tendert indítsák meg, mire az IKOP Plusz-ban nevesítésre kerül ez a projekt, addigra egy lefolytatott kivitelezői tender legyen a kezükben, hogy ott már ne késlekedjenek és ezt a kivitelezést véghez vigyék. Itt a hiányzó szakaszok megépítéséről lenne szó. Köszöni, hogy meghallgatták.

Pajna Zoltán

Valóban tartalmaz ez az anyag. Biztosan lesznek további igények, melyek felmerülnek a képviselőtársaim részéről. Ezek a fejlesztési elképzelések valóban dinamikusak. Az elmúlt évtized legnagyobb közlekedésfejlesztését élik át. A vármegye lakosságát érintik ezek a fejlesztések. A 24. órában vannak ezek a fejlesztések, hiszen felgyorsultak a beruházások, valamint a gazdaságfejlesztés is. Ezeket, ahogyan helyettes államtitkár úr is említette, lekövetni is elég nehéz, ha nincsenek tervek. A következő időszak legfontosabb feladata, hogy legyenek tervek, amelyek akár állami, akár uniós források tekintetében előhúzhatóak lesznek.

Szegi Emma

Kaba város polgármestereként kérdezne. Az egyik a 4-es főút kétszer kétsávosítása, mely Kabáig sajnos nem fog elmenni a tervek szerint sem, csak Hajdúszoboszlóig. Pillanatnyilag ezt tudomásul veszik. Püspökladányig nagy forgalmat bonyolít le a 4-es főút. Kaba és Hajdúszoboszló között sok halálos baleset történt az elmúlt években, a számok alátámasztják a fejlesztés indokoltságát. Püspökladány és Debrecen között is sok halálos baleset történt, nem mehetünk el szó nélkül mellett, hogy ne sürgessük, mert hallottunk már róla. Folyamatosan minden évben felsejlik, hogy majd lesz a 4-es főútnak kétszer kétsávosítása. Majdnem mindig ugyanarról beszélünk, hogy majd jövőre.

Áttér az M4-es autópályára, melynek hiánya még inkább sújtja őket. Nem érti, hogy miért csak Püspökladányig való tervezésről beszélgetünk, holott úgy gondolta eddig, hogy Kabáig lesz. Nyilván Debrecennek szüksége van ezekre az óriási nagy fejlesztésekre. Hamarabb bejutnak majd a városközpontba, mint most.

Nem kellene elfelejtkezni azonban arról, hogy Debrecenen kívül is van Hajdú-Bihar vármegyében még élet. Kaba 230 hektáros ipari parkja szempontjából minden azon múlik lesz-e M4-es autópálya. Bármelyik befektető ideérkezik, az első kérdése: hány percre van autópálya elérhetőség? Arra is törekedni kellene, hogy ne csak Debrecenben legyen élet, ne csak Debrecenben lehessen munkahelyet teremteni, hanem azon kívül is, Karcag és Debrecen között, valahol félúton a periferián, mellyel könnyítenénk Debrecen, és a kistelepülésen élők helyzetén is. Lehet, hogy elhallás volt csak a Püspökladányig tartó M4-es, de ha így van, akkor az nagyon nagy baj lenne számukra.

Pántva József

Elhallás a szakaszolása az M4-es megvalósításnak. A Kisújszállás-Püspökladány, Püspökladány-Berettyóújfalú szakasza, aminek a kiviteli tervei elkészültek és már átadásra kerültek a koncessziós társaságnak. Utóbbi az a nyomvonal, ami Kaba városának az igényeit kiszolgálja. Ebben nincs változás, hiszen már a kiviteli terv átadásra is került. A Slide-on egyértelműen látszott, hogy egyébként Kaba városa be van kapcsolva, a koncessziós társaságnak a feladata a megvalósítás. A kiviteli tervet, a Püspökladány-Berettyóújfalut már átadták, a Püspökladánytól Kisújszállásig tartó szakasznak a tervezetét most a minisztérium végzi. Karcag térségében egy környezetvédelmi és társadalmi probléma miatt a nyomvonalat el kellett húzniuk, ennek az áttervezése zajlik most. Ez Püspökladány térségét nem is érinti, hiszen abból a 30 kilométerből 20 kilométer érintett csak az áttervezéssel. Lényegében a Hajdú-Bihar megyei szakasz az változatlan nyomvonalon halad és a koncessziós társaság szerződésében már benne van a megvalósítása.

Információként közli: épül az M4-es Törökszentmiklós-Kisújszállás közötti szakasza, melynek 2025. decembere a befejezési határideje és Kaba, valamint Püspökladány városára is igaz lesz, hogy a települések érintése nélkül egy gyorsforgalmi úthálózathoz tudnak érni. Minden egyes kilométer, mellyel bővül, jobbá teszi a Hajdú-Bihar vármegyeieknek is az életét, mert pontosan tudjuk, hogy az M4-es autópálya és a 4-es számú főút a legrövidebb út a főváros irányába.

Pajna Zoltán

Jelen volt a karcagi egyeztetésen másfél vagy két évvel ezelőtt. Amennyiben nem történik nyomvonalváltozás, már elkészültek volna a munkák. Nem felelősöket akarnak keresni, de ha variálnak, akkor az sajnos időveszteségeket jelent.

Czeglédi Gvula

Minden út Hajdú-Bihar vármegyében, Debrecenbe vezet. Sok út van, amely terhelt, de ahogyan az előtte szóló kollégánál is említette, a Debrecen- Hajdúszoboszló közötti 4-es út elképesztően zsúfolt, ezt a szakemberek is tudják, többször kimutatásra került. A kiviteli tervek határideje 2023. december 31-e volt. Ha ezek elkészültek, ki kell, hogy mondjuk, ebben az évben semmi nem történt. 2025-re van ígérve, hogy az előkészítő fázisban történhet valami. Amennyiben a kormány megszavazza azt. Mindenképpen szeretné államtitkár urat megkérni, hogy szorgalmazza a 4-es főút 2x2 sávosságát, hiszen a kiviteli tervek rendelkezésre állnak, és előadásában is azt mondta, hogy ahol kiviteli tervek vannak, azok elsőbbséget élveznek. A vármegyének legalább az egynegyede ezen a főútvonalon közelíti meg Debrecen városát. És ahogy elhangzott: rengeteg baleset van és fennakadás. Ma reggel, és az előző vármegyei közgyűlés előtt is 55 perc alatt tette meg ezt a 20 kilométert. Lázár miniszter úr legutóbb, mikor itt járt, azt mondta, hogy az tarthatatlan, hogy ilyen kis távolságokat óriási időveszteséggel tudjanak a közlekedők megtenni. Nyilván ez másfajta munkaerő mozgásokat is elindíthat, amely valószínűleg nem lenne kívánatos, hogy Debrecen városát még inkább túlterheljék a környező településeken élők. Tehát szeretnénk kérni a 4-es út gyorsítását, a megvalósítását a kétszörös kétsávosságúnak.

Hajdúszoboszlónak van még két egyedi története: egy kérelmünk van bent körülbelül három hete a minisztériumban. Nekik már ez is sok, mert a lakosság nagyon nehezen viseli. Ez az úgynevezett

Nádudvari út, Dózsa György út kereszteződése, amelyben felajánlották, hogy nem pályázati pénzből, hanem az önkormányzat saját forrásából az átépítést megvalósítják. Itt az a kérése, hogy ők lehessenek a projektgazdák, hogy ez az idővesztés ne nőjön, és minél hamarabb erre is sor tudjon kerülni, hiszen itt is nagyon sok baleset, fennakadás, torlódás van. Ez az egyik neuralgikus pontja a városunknak.

A harmadik, ami szintén Hajdúszoboszló városát érinti: nem olyan régen fejeződött be a 100-as vasútvonal felújítása, ahol elmaradt a felüljáró megépítése. Ez jelentős hátrány, hiszen a vasúton túl, Hajdúszovát irányába, egy ipari övezet kialakítása van folyamatban támogatásból. Ez egy hátráltató tényező, de valószínűleg ezen már nem tudnak segíteni. Tény az, hogy a felújított vasútállomáshoz a megváltozott közlekedési szokások alapján nagyon sokan érkeznek a környező településekről és egyszerűen szűkös a parkoló. Körülbelül egy éve vannak levelezésben a MÁV központjával, hogy legalább valami murvás kavicsot leszórva, lehengerezve ott egy parkoló bővítés megvalósuljon. Ezért ott az állami úton állnak folyamatosan mind a két oldalon, szabálytalanul a járművek, már komoly baleset is történt. Gyereket ütöttek el, mert a családok ott szállnak ki. Tehát ez rendezetlenné vált. Szerinte ez nem olyan nagy pénz, ez csak akarat, szándék kérdése, hogy ott valami parkoló bővítés legyen.

Pántva József

Ennek minden következménye a tervező nyakába van rakva, legalábbis amit a szerződés szerint meg tudtak beruházóként tenni. Vannak nehéz szituációk, nem tagadja, ahol nem szerződészerűen teljesítenek, annak a következményeit látják a tervezők, bár a társadalom számára ez már kevésbé ismert.

A másik 2 téma alapvetően nem az Ő helyettes államtitkárságához tartozik, de mind a kettőt felírta. Mind a kettőben visszajelzéssel élne. Megérti, hogy a benyújtott kérelem tekintetében építetói szerepkörben maradna továbbra is a település.

A 100-as vasútnál a felüljáró tekintetében: igen, az kijelenthető, hogy a vasúti fejlesztéseknél ilyen ellentétes tartalmak vannak. A társadalom számára nagyon sokszor a vasútfejlesztés mellett megvalósuló közútfejlesztések adnak igazán nagy társadalmi elfogadtatást, ugyanakkor az uniós pénzekből megvalósuló projekteknél ez egy ellentétes szándék, hogy a kötött pályára ad, arra lehet felhasználni támogatást, de abban közúti infrastruktúra fejlesztés lehetősége csak nagyon minimális. Ez egy nehéz ügy egyébként, hogy nincs olyan minőségű, mennyiségű P+R parkoló a hajdúszoboszlói vasútállomás környezetében. Itt a MÁV felé el fog járni és erről visszacsatolást fog adni.

Tóth József

Nagy érdeklődéssel olvasta el az anyagot, és kíváncsian hallgatta azokat a többletinformációkat, amelyeket a prezentációban bemutatott. Némi megnyugvással veszi azt tudomásul, hogy valóban komoly fejlesztések vannak, lesznek a vármegyét érintően, Debrecen környékén kifejezetten, de a vármegye más területein is. Teszi ezt abból az aspektusból is, hogy nagyjából másfél-két évvel ezelőtt elég nagy aggodalmat váltott ki, amikor az ország egészére vonatkozóan Lázár miniszter úr 270 projektet felfüggesztett, olyanokat, amelyek előkészítés, vagy valamilyen kormányhatározattal megalapozott fázisban voltak. Örömmel látta az anyagban is, hogy 8 konkrét Hajdú-Bihar vármegyei projekt felfüggesztése is feloldásra került, a megvalósítás útjára lépett.

Ez örömteli, de van egy projekt, amelyet nem talál. Kormányhatározat szólt arról, hogy egy veszélyes útkereszteződést korszerűsíteni kell, a terveit kormányhatározattal megrendelték. Ez egyébként a vármegye egyik legforgalmasabb szakasza a 35-ös útnak, a polgári elkerülőnek a kereszteződéséről van szó. Erről államtitkár is tud már. Jóhízeműen teszi fel a kérdést: csak véletlenül maradt ki ebből a csomagból, vagy valami olyan történt, amiről neki nincs információja?

Pántva József

Szerencsére nem. Ennek a csomópontnak a tervei elkészültek, ez egy valóban veszélyes és balesettel terhelt csomópont. A szándékaik a következők: európai uniós forrást szeretnének bevonni a balesetveszélyes csomópontok tekintetében. Ez a tárgyalás megkezdődött, sőt, az a szakpolitikai javaslat, ami ezeket a balesetveszélyes csomóponti csomagokat tartalmazza, megszületett a minisztériumon belül. A terveik szerint a jövő tavasszal esedékes IKOP Plusz Monitoring Bizottsági

ülésen ez napirendre kerülne. Bár országos csomagról van szó, ez egy szűk pénzügyi lehetőséget tartalmaz. A szakpolitikai javaslatukban ez a csomópont benne van, mert ez egy valóban balesetveszélyes és beavatkozásért kiáltó csomópont. Szóval foglalkoznak vele.

Pajna Zoltán

Felajánlja a Megyei Önkormányzatok Szövetségének, illetve a Települési Önkormányzatok Szövetségének az IKOP Plusz Monitoing Bizottságba delegált tagjainak a támogatását is a tárgyalások során

Kiss László

Csatlakozna Szegi Emma, illetve Czeglédi Gyula polgármesterek által elmondottakhoz. Konkrétabb kérdésekkel is élne. Egyrészt kiírható-e jövőre a közbeszerzés, a kivitelezés a 4-es főút kapcsán, hogy ezzel is haladjon a történet? Másrészt Ön nem a szakmát képviseli, hanem a politikumot is államtitkárként. Van-e arra bármi ráhatás, hogy erről legyen valóban döntés? Tehát lesz erre pénz?

Hallottuk, hogy kiírható a közbeszerzés, kivitelezés a 106-os vasútvonal kapcsán. A legnagyobb vasutas portál arról számolt be, hogy félő, hogy itt nem lesz vasúti közlekedés. Kéri, hogy ezt cáfolja, vagy erősítse meg, hogy van-e ilyen veszély, vagy ez egy kacsa.

A másik kérdés, nem az Ön államtitkárságához tartozik, hanem az Önök minisztériumához: a püspökladányi faterítőnek a kérdésköre. Ott van egy nagy múltú faterítő. Nyilván ezzel kapcsolatban a debreceni vasúti igazgatósággal már volt egyeztetés, volt a múlt héten is, két héttel ezelőtt is. Az lenne a kérés, vagy az üzenet, hogyha ezt tudná tolmácsolni a kollégái felé: van-e arra lehetőség, hogy legalább az ott nagy értéket képviselő eszközök állagmegóvásával kapcsolatban valamit kezdjenek, legalább egy nejlonnal takarják le azokat az eszközöket, melyek ott találhatóak.

Pántya József

Nincs abban a helyzetben, hogy most meg tudja ígérni, hogy a jövő évben a kivitelezési közbeszerzési tendert el tudják indítani. Mindent megtesznek azért, hogy a sorban következő lépést, azaz a területszerzésre és terület-előkészítésre a finanszírozást előteremtsék. Nem kis pénzekekről van szó, hiszen egy nagyon frekventált terület Debrecen és Hajdúszoboszló is, a kettő közötti területet is ugyanez a jelző illeti. Kiírni is úgy lehetséges, ha egy projekt elő van készítve. Elégedett lenne, ha 2025-ben a területszerzés és a terület-előkészítés előre tudna haladni. Ennek előterjesztése a kormány asztalán van. Bízunk benne, hogy a pozitív döntést fognak kapni.

A 106-os vasút, sajnos nem egy jó állapotban lévő vasútvonal, de forgalmat bonyolít. Itt változások várhatóak, a vasútvonalról történő vonatpótlás, buszos vonatpótlásnak a kérdésköre az abszolút terítéken van. Erről mind a MÁV, illetve mind a helyettes államtitkár társam, aki a közlekedés stratégiáért felel, Ők fognak bővebb tájékoztatást adni. Úgy gondolja, hogy a társadalom időben tájékoztatva lesz, de a 106-os vasútvonalnak a buszokkal történő pótlása napirenden van. Van egy műszaki állapoti problémája is, és a következő fejlesztési elemek is abba az irányba mutatnak, hogy a pótlás az buszokkal fog majd rövid időn belül megtörténni.

A püspökladányi faterítő problémáját rögzítette, utána fog járni, hogy ez kinek a kompetenciája, hová tartozik.

Pajna Zoltán

Pozitívumnak tartja, hogy a NIF-től átkerült helyettes államtitkár úr, és olyan kormányzati feladatot kap, melyet szakember lát el, tehát nem politikai a kinevezés, ráadásul Hajdú-Bihari kötődésű szakember került ilyen pozícióba. Ennek is köszönhető, hogy minden évben megtisztel bennünket helyettes államtitkár úr, mint korábban, NIF vezetőként. Abból azért ne vonjanak le következtetést, hogy mivel most a kormányba került, akkor megváltozott államtitkár úr személyisége. Tehát ez a vasúti infrastruktúra-fejlesztés is valóban nagyon fontos, bízunk benne, hogy a jó együttműködést a jövőben is tudják folytatni.

Porkoláb Gvula

Derecske város alpolgármestereként szintén a 106-os vasútvonal nyomvonalával kapcsolatosan kérdezne. Látják, hogy Derecske és Debrecen-Berettyóújfalu között bizonyos szakaszon új nyomvonal lesz. Derecskét, ha jól tudja, a külterületén el fogja kerülni ez a nyomvonal, és azután érdeklődne, hogy a tervezetben nem szerepel megálló Derecske város településén, mi ennek az oka? Derecske 8600 fős település, szerinte ilyen nagyságú települést jó lenne bevonni ebbe a közlekedésbe. Jövő évben, ha elkezdődik a tervezés, van-e még esetleg arra lehetőség, hogy Derecske mellett a nyomvonal bizonyos mértékben változzon annak érdekében, hogy megállóhely is legyen?

Pántya József

A Budapest-Debrecen-Kolozsvár nyomvonalnak része a 106-os vasútvonal, ennek a zöldmezős fejlesztésnek a nagyobb, tágabb régiók közötti kapcsolatbiztosítás az elsődleges feladata. Párhuzamosan fut Sárándig a meglévő 106-os vasút mellett, majd ott elválik, és igen, ott zöldmezőben, de Derecske közigazgatási területét érintve, Derecske városmagjától egy picit távolabb fut és éri el majd Berettyóújfalut. Abban a kérdésben, hogy Derecskénél megállóhely legyen, vagy ne legyen, egy megvalósíthatósági tanulmány készült, aminek a társadalmasítása is megtörtént. Ebbe be voltak vonva a térség települései, országgyűlési képviselői és egy olyan megállapítás nyert, hogy a nyomvonal Derecske városának a városmagjától távolabb van. Egyébként Derecskének a ma meglévő 106-os és későbbiekben is üzemelő 106-os vasútvonal állomása az megmarad, hiszen a kötőpályás kapcsolata meglenne továbbra is Debrecen városával. Ez nem a meglévő helyett lesz, hanem a meglévő mellett, ha Derecske városáról beszélünk. Ebben a részben a társadalmasítás is megvolt.

A kérdésre válaszolva: az engedélyezési és kiviteli terveket most írják ki, előtte vannak, tudnak benne még minimális módosításokat tenni, és ha a korábbi társadalmasításnak az eredménye esetleg újragondolásra került Derecske város relációjában, akkor nyitottak a párbeszédre. Ezt viszont meg kell tenniük minél hamarabb. A kollégái majd fogják keresni, vagy a városban kijelölt személyt, és akkor egyeztessék végig, hogy milyen lehetőségeket látnak szakmai oldalról, hoz-e eredményt a város életében.

Azt azért figyelembe kell venni, hogy a regionális közlekedésre minden egyes megállóhely egy olyan terhet tesz, ami lassítja, blokkolja azt vagy éppen az eljutási időket növeli. Minden szempontot figyelembe kell venni, de a városét is. Nyitottak a párbeszédre.

Pajna Zoltán

Nagyon szerencsés lenne, ha Derecske, Sáránd, Mikepércs elővárosi közlekedés fejlesztéséhez igazodnának ezek a tervek. Most ugyan Derecskét és Sárándot érinti, de jó lenne, ha Mikepércset is be lehetne vonni a 106-os tervezett nyomvonal alakításába. Mindenképpen szükséges lenne ezt az agglomerációs fejlesztéshez hozzáilleszteni.

Nagy Zoltán

A 35-ös számú főút Debrecen-Józsa közötti szakaszának terveiben szerepel, hogy négysávossá lesz bővítve, valamint szerepel benne az elkerülő rész Józsnál.

Kérdése az, hogy a további szakasz, azaz a Józsa-Hajdúböszörmény közötti rész négysávosítása mikorra várható? Hajdúböszörmény a megye második legnagyobb városa 30000 lakossal, és 15 km a Debrecen-Hajdúböszörmény közötti távolság. Ez a távolság általában 15 perc alatt megtehető, viszont csúcsforgalomban, reggel 8 óra és délután 16 óra időszakban ez legalább 45 percre tehető.

Másik kérdése a Hajdúböszörmény belterületén belül a 35-ös főutat érintő rész, mely évek óta húzódik és kiviteli tervek is elkészültek. Két körforgalomról van szó konkrétan. Az egyik a MOL kút utáni és a SPAR közötti részen van, a másik pedig a hajdúböszörményi Kórház téri körforgalom. Ide csatlakozik az autópálya. Van egy másik körforgalom az autópálya ezen szakaszánál, de ez egy különösen balesetveszélyes rész, tudomása szerint a kiviteli tervek is megvannak.

Pántya József

A 35-ös főút kétszer kétsávosítása szakmai oldalról nehéz kérdés amiatt, hogy Hajdúböszörmény és Debrecen között van egy kétszer kétsávós M35-ös autópálya és azzal párhuzamosan fut egy főút,

aminek a négy nyomúsítására vonatkozó igény társadalmilag alátámasztott és jogos. Ugyanakkor van egy magas szintű útkapcsolat is a két település között, más kérdés, hogy mennyire használják egyébként a két városban lakók. Ez teszi nehezzé a kérdést.

Nem tud arról pozitívan beszámolni, hogy a következő rövid időszakban Józsatól Hajdúböszörményig tartó 35-ös főutat négy nyomúsítanák. Úgy látja, hogy hajdúböszörményi emberek még mindig jobban szeretik a főutat használni, mintsem a gyorsforgalmi útkapcsolatot. A körforgalmi kérdésben ugyanazt tudja elmondani, mint a polgári csomópont vonatkozásában. Úgy emlékszik, hogy a MOL-os körforgalmi csomópont mindenképpen rajta van azon a szakpolitikai listán Hajdúböszörményt érintően, amit európai uniós forrásból szeretnének megvalósítani. A szakpolitikai listán nemcsak Hajdú-Bihar vármegyei csomópontok vannak, hanem számos nehéz szituáció is van rajta. Azonban csak a csomópontok felének, ha van kiviteli terve. Itt is bejön az, hogy amelyik kiviteli tervvel rendelkezik, az messze magasabb és jobb pozíciót üt meg. A MOL-os körforgalomra tud egy olyan választ adni, hogy az egy jó pozíció, a balesetveszélyes csomóponti halmazban is előkelőbb helyet foglal el, ott tudnak leghamarabb eredményt felmutatni.

Pajna Zoltán

Megköszöni Pántya József államtitkár úr tájékoztatását. Úgy gondolja, hogy kimerítő tájékoztatást adott, és a kérdések is nagyon sok konkrétumot felvetnek. Ehhez kíván államtitkár úrnak és a szervezetének is jó támogatást a kormánytól, hogy ezek a projektek minél hatékonyabban meg tudjanak valósulni. Köszöni a rugalmasságot, a segítséget, valamint azt, hogy részt tudott venni az ülésen.

Szünetet rendel el 11.00 órakor.

A közgyűlés 11.15-kor folytatja munkáját. Megállapítja, hogy a szünetben távozott Muraközi István és Dr. Kovács Miklós képviselő, a jelenlévők száma 22 főre csökkent.

Pajna Zoltán

Felkéri Szoták Zoltán vármegyei igazgató urat a Magyar Közút Nonprofit Zrt-től, előadása megtartására.

Szoták Zoltán

Pántya helyettes államtitkár úr a lényegét már elmondta, így ő már csak a fenntartási, üzemeltetési feladatokat tudja elmondani.

A vármegyei úthálózat üzemeltetést, autópálya nélkül, a saját hálózatukon végzik el négy mérnökségen, 1561 km hosszan. A felettük álló miniszter legfontosabb elvárása ebben az évben a szemétszedés, a kaszálás és természetesen az utak kátyúzása volt. Ennek megfelelően a kézi és gépi kaszálást 30.000.000 négyzetméteren végezték el. Gyomírtás is történt, illetve hulladékot is gyűjtöttek, kb 200 tonnát. Félelmetesnek tartja, hogy még mindig sok szemetet szórnak szét az emberek az utak mentén. A gócpontok megszűntek a teljes pályaszakaszon, szétszórta jelentkezik a szemettelések.

A térképre hívja fel a figyelmet, mely az elmúlt időszak jelentős felújításait mutatja be, mely az elmúlt 7 év termése, ez folytatódik hamarosan a TOP Plussszal, illetve a Magyar Falu Programmal. Ebben az évben Ők is végeztek aszfaltozást. 14 géplánccal rendelkezik a Magyar Közút, saját gépláncaikat osztják be az országos közúthálózatra. Ezeket lehet látni a közúthálózaton. Ezek voltak azok az útszakaszok, amit saját feladattervi keretük terhére végeztek el.

A Magyar Falu Program keretében szintén dolgoztak, ez az állam által elrendelt program, ami 10 km, jelentős szakasz. A Magyar Falu Program jövőre is folytatódik, ezeknek az utaknak jövő tavasszal, amint az időjárás engedi, elkezdődik a munkája, kivitelezni fogják. Ez több települést érint, ami közel 8 km-es szakasz felújítását jelenti.

A TOP Plusz keretében végre elindulnak a projektek. Jelenleg 4804-esnek készült el a terve, ezt a saját kollégáink készítették el, ez Hajdúszoboszlónak a Hajdúszovát felé eső szakasza, ahol az ipari park van. Itt várják a kivitelezői árajánlatokat. Amint beérkeznek, megkezdhetnék a munkát, de sajnos meg

kell várni a nyomott szennyvízcsatorna építését, ezért a kivitelezői munka várhatóan júniusban fog elkezdődni. Ettől függetlenül a TOP Plusz összes többi munkája, a 4804-esen kívül, jelenleg tervezési fázisban van. A tervezőknek márciusig kell árajánlatot adniuk, tehát folyik a közbeszerzése a tervezésnek. Terveik szerint május végére, június elejére meg kell, hogy legyenek a tervek, ami alapján ki lehet írni a kivitelezési közbeszerzést. Szerencsésnek tartja, hogy egy egyszerűsített közbeszerzést kell lefolytatniuk, egy úgynevezett újrainvitációt. A Magyar Közút öt vállalkozóval van kapcsolatban itt a kelet-magyarországi területen, csak ettől a néhány vállalkozótól kér be árajánlatot ezekre a munkákra. Úgy tervezik, hogy a kivitelezési közbeszerzés augusztusra, vagy szeptemberre lemegy.

Dr. Csiszár Imre

Kérdése az igazgató úrhoz a Hajdúnánás körgyűrű állása.

Simon Zoltán

Hajdúdorog északi határában a 3503-as számú mellékút húzódik, mely valamikor nem mellékútként szerepelt, hiszen a Nagyvárad, Debrecen, Tokaj, egészen Eperjesig tartó fő kereskedelmi útvonalnak volt szerves része. Történelmi okokból sajnos az a 400 éves szerepe, amit az észak-déli kereskedelem betöltött, sajnos megszűnt, és sajnálatos módon Hajdúdorog és a 36-os főút között helyezkedik el. 16 km durván a nyomvonala. Egy olyan szerencsétlen helyzet alakult ki, hogy amikor ezt építették, egy részét szilárd burkolattal ellátták, de gyakorlatilag Hajdúdorogról a szilárd útburkolata a semmibe vezet, hiszen van egy 4 km-es szakasz, ami évtizedek óta még stabilizálva sincs, és efelett folyamatosan mindenki szemet hunyt. Előfordult, hogy kamionokat láttak tolatni öt km szakaszon visszafelé ezen az úton, hiszen műútként van feltüntetve. A kérdése az, hogy a jövőre vonatkozóan ezt a közel 4 km-es szakaszt stabilizálni tudjuk-e, a történelmi adósságot kicsit helyre téve?

Kiss László

A 42-es főút kapcsán szeretne kérdezni. Egyek vonatkozásában a 33-as főútra kivezető út, itt a patkós sávnál a megyehatár is bezavar, tudnak-e bármit is lépni a burkolat megerősítése, javítása kapcsán?

Pajna Zoltán

Amennyiben a 4-es, 5-ös számú utakra rendelkezésre álló összegnél kevesebből pénzből valósulna meg a közbeszerzés, természetesen visszakérülnének majd a vármegyei közgyűlés elé, hogyan tudjuk majd azokat a források felhasználni. Ez egy optimista feltételezés, bíznak benne, hogy az előre megtervezett költség elég lesz az átváltások függvényében.

Szoták Zoltán

Hadúnánás körgyűrű benne van a TOP Pluszban, de nem a teljes részére lesz közbeszerzés kiírva, illetve lehet, hogy lesz bizonyos csoportosítás, de az egész TOP Plusz egyszerre lesz közbeszerzést, vagyis nem lesz különbség az egyes szakaszok között. Ami megvan tervezve, az kiviteleződni fog. Ez a TOP Plusz-ba van benne, összességében várható, hogy megindulhat a kivitelezés. Márciusig lesz közbeszerzés a tervre, tervezés pedig májusig várható. Ez minden tervezésre igaz, kivéve a 4804-et, a hajdúszoboszlóit, mert az hamarabb indulhat meg.

A dorogi földút stabilizálását megnézik, de őszintén erre nem nagyon volt igény, hiszen azt mezőgazdasági járművek használják. A GPS valóban ezt az utat műútként mutathatja, de nem találkozott még ilyen igénnyel, hogy legyen leburkolva. Ha mégis lenne ilyen, azt a minisztérium tudja megvalósítani. A márt aszfaltos útalapok egyébként nagyon hamar tönkremennek, nagyon sok probléma van velük. A megvalósításra félig-meddig tud ígéretet tenni. Az útépitésre nem, mert az kimondottan az Építési és Közlekedési Minisztériumhoz tartozik. A Közút alapvetően csak üzemeltet, és a minisztérium a beruházó minden egyes projektben az országban.

A 42-es főút picit mély, szégyellik az állapotát, napi szinten kátyúznak. Feladattervi keretükből két km-t tudtak ebben az évben leaszfaltozni. Jövőre is terveznek ezzel, sokba fog kerülni a felújítása 14.000.000.000 lenne teljesen a 4-es elválástól.

A Berettyóújfalú-Püspökladány közötti szakasz a legkritikusabb, erre kértek támogatást a

minisztériumtól, de egyelőre csak saját feladattervükből tudják megvalósítani, úgyszintén a 33-as főutat is.

Pajna Zoltán

Megköszöni igazgató úr és munkatársai egész évi közreműködését, sok sikert kíván a következő évre. Felkéri Hadnagy Attila igazgató urat a MÁV Zrt. részéről, hogy tartsa meg előadását.

Hadnagy Attila

Köszönti a megjelenteket. Tolmácsolja Hegyi Zsolt, a MÁV-csoport vezérigazgatójának sajnálatát, hogy a meghívásnak nem tudott eleget tenni.

Azt tudja mondani, hogy a fejlesztések nagy részéről már helyettes államtitkár úr beszámolt. Megpróbál néhány újdonságot, érdekességet elmondani a vállalatcsoport életéről, működéséről és a jövőről, ami esetleg érdeklődésre tarthat számot.

Elég sok vállalat küzd az eredményes működéssel, az erőforrásokkal való hatékony gazdálkodással, ami fontos tulajdonosi elvárás. Társadalmi elvárások is megfogalmazódnak a vasúti személyszállítással kapcsolatban. A személyszállítás csak egy szegmense a vasúti közlekedésnek, hiszen mellette ott van közel 5060 vasúti árufuvarozó társaság Magyarországon, aki hálózathozzáférési szerződéssel rendelkezik és a hálózaton közlekedik. Nyilván az ő igényeiknek is eleget kell tenni. Ezek mind-mind azt generálták tarifaszinten, szervezeteken belül, szakágak szintjén, hogy egy integráció induljon el és valósuljon meg a MÁV-csoportnál, beleértve ebbe most már a VOLÁN-t is.

Ennek főbb mérföldkövei láthatók az ábrán.

2023. decemberében integrálódott a VOLÁN a MÁV-csoportba. 2024. februárjában egy egységes struktúra alakult ki, immár egy közös vezérigazgató alatt, azonos személyi összetételű igazgatóság és felügyelőbizottság alatt, azonos vezérigazgató-helyettesi szintű működési modell lépett életbe. Ezt követte 2024. szeptemberében az, hogy MÁV Zrt. szinten azok a kiszervezett leányvállalatok, melyek különböző tevékenységeket láttak el a csoporton belül, szintén integrálásra kerültek a szervezetbe. A következő nagy mérföldkő január 1. lesz, amikor is egy teljesen új cégstruktúrával fog működni a magyarországi vasúti közösségi közlekedés.

Lesz egy MÁV-Központ Zrt, vagy a MÁV Zrt, mely egy stratégiai irányító szervezete lesz a MÁV-csoportnak. Ez alatt három nagy cég lesz, melyekbe beszerződnek a különböző szervezetek és cégek, akik eddig különböző tevékenységeket végeztek el.

Az egyik ilyen, amennyiben a cégbírósági bejegyzés megtörténik, a MÁV Pályaműködtető Zrt. lesz. Ez lesz hivatott arra, hogy a vasúti infrastruktúrát üzemeltesse független pályaműködtetőként.

Emellett lesz egy személyszállítási nemzeti társaság, a MÁV Személyszállító Zrt, amely a MÁV-nak a személyszállítási üzletágát, a Volánbuszokat, illetve a MÁV-HÉV-nek a személyszállítását fogja magában foglalni.

A két cég mellett lesz egy harmadik, amely már jelenleg is létezik, sőt már több éve működik: a MÁV Szolgáltató Központ Zrt., amely a különböző társasági szintű szolgáltatásokat fogja nyújtani a MÁV-csoport cégeinek.

A szervezeti szintű integráción túl szükség volt egy tarifareformra is, ami 2024. márciusában valósult meg, amikor a vármegye- és országbérletek rendszere bevezetésre került. Ez egy nagy lépés volt az utazóközönség irányába, hiszen ezzel nagy tömegek fértek hozzá olcsón a vasúti közösségi közlekedéshez. Azt tapasztalják, hogy jóval többen veszik igénybe ezeket a szolgáltatásokat. A vármegyére vonatkozó eladási ábrán látszik, hogy a 20000-es átlag azért megvan havi szinten.

Emellett informatikai fejlesztések is megvalósultak, melyek a menetrendhez való hozzáférést, a menetrend követését, illetve az útvonaltervezést teszik lehetővé.

A vasúti, illetve a közúti közösségi közlekedés vonatkozásában a vármegyét, illetve a Debreceni Igazgatóságot érintő vasúti infrastruktúra ábrán látszik, hogy a gerincét a 100-as számú fővonal adja, mely egy kétvágányú, villamosított pálya. Az elmúlt években ennek már a Szajol-Debrecen közötti szakasza felújításra, átépítésre került, és ahogy a helyettes államtitkár úrtól hallottuk, a jövő év első negyedévében kiírásra kerül a közbeszerzési tender Debrecen-Nyíregyháza vonalszakaszra is.

A 108-as vonal vonatkozásában a második üteme zajlik a Debrecen-Macs-Balmazújváros vonalszakasz átépítésének. Ennek keretében Debrecen-Tócsóvölgy között egy kétvágányúsítás történt

meg, átépült a MACS-ig terjedő vonalszakasz, ahol egy új nyomvonal került kialakításra az északnyugati gazdasági övezet közelében, egy új MACS Ipari Park elnevezésű vasútállomás épült egy terminállal. Ennek a további építése folyik Balmazújváros állomásig. Ezek a vonalrészek villamosításra is kerülnek.

Ezenkívül volt néhány kisebb projekt még a 105-ös, illetve a 106-os vonalak kapcsán, de ezekről az elmúlt évben már beszámolt.

Ami nagyobb volumenű változás volt, az a 101-es vonal átépítése, az eredeti pályaparaméterekre, pályasebességre, de emelt tengelyterhelésre, mely vonalszakasz villamosítással került átépítésre az elmúlt időszakban.

A járműparkról elmondja, hogy a debreceni területre állomásított mintegy 200 vasúti járműnek elég heterogén a műszaki állapota. Korosak a járművek, 40 évet meghaladóak, ezek közül különböző gépek már bizonyos remotorizáltságon, bizonyos fejlesztéseken átestek, de ettől függetlenül még nyilván nem lesznek fiatalabb mozdonyok. 2030-ig a stratégiai cél mindenféleképpen az lenne, hogy kiemelt felújító karbantartásokkal ezeknek a járműveknek az üzemképességét, műszaki állapotát, illetve az utaskomfortját megőrizzék, illetve lehetőség szerint emeljék is az utazóközönség megelégedése érdekében.

Az új járművek helyzetét mutató ábrán látszik, hogy az Intercityknél, a Tokaji Intercityken már az új bérelt nagy teljesítményű mozdonyok futnak. Bevezetésre kerültek az új IC-kocsik, illetve az új büfékocsik is. 2022. decemberében néhány viszonylaton és néhány menetrendi fekvésben már az új Flirt motorvonatoknak a bevezetése is bekerült a területre, illetve a meglévő járműállománynak is egyre nagyobb részét próbálják utazási komfortnövelő karbantartásokkal, felújításokkal jobbra tenni. Konkrét számadatokkal mutatja be a vasúti közlekedését a térségnek: milyen és mennyi vonatpár közlekedik a különböző viszonylatokon, milyen utasszámok mellett a tanítási napokon, illetve csúcsidőben, csúcsidőn kívül. Milyen átszállási pontok vannak, illetve, mely vonattermékek azok, amik a különböző vonalszakaszokon közlekednek. Szeretnék 2030-ig elérni azt a 100-as számú vonal kapcsán a nagyvárosokat összekötő Intercity-vonatok sebességének emelését, a megállási és eljutási idők csökkentését.

Nemzetközi összeköttetésben a szóránymagyarországnak az elérése egy nagyon fontos cél Erdély és Kárpátalja irányába. A vasárnaptól bevezetendő új menetrendben is Kijev és Budapest között beállításra kerül az éjszakai órákban egy hálókocsis vonatpár. Ezenkívül a középvárosokat és az elővárosokat összekötő felármentesen igénybe vehető interregió vonatok fejlesztése, illetve természetesen a hivatásforgalmi csúcsidőben közlekedő személyvonatok félóránkénti közlekedése a cél a menetrendben.

December 15-től életbe lépő menetrend jelentős változásokat nem jelent az utasok részére, hogy új indulási időpontokat kelljen megjegyezni, hiszen a fővonal Intercity-vonatoknak is, illetve a fővonalon személyszállító vonatoknak is néhány perccel változott a menetrendje. A mellékvonalakon is ott nyúltak csak hozzá a menetrendekhez, ahol úgy látták, hogy a lassú jelek miatt a menetrend tarthatósága érdekében muszáj.

Az értékesítés kapcsán is történtek fejlesztések. A jegyértékesítő automaták, pénztárgépek elterjedése ez a területet is elérte. Az internetes vásárlási lehetőségek mellett több 100 pénztárgép telepítése valósult meg, illetve a Volánbuszokon is az automatáknak, illetve a termináloknak a használhatóságával a készpénzmentes vásárlásnak a lehetősége adott, ha minden igaz, akkor ez év végére talán 100 százalékos is lesz a Volánbusz járatain. A távolsági kiegészítő jegy megszüntetésre került, és opcionális helyjegy került bevezetésre 2024. augusztusától. Ez is egy szolgáltatási színvonal-növelés.

A járműhelyzet tekintetében is be lehet számolni javulásról. 2023 évben 12 darab alacsonypadlós busz került beszerzésre, 8 darab a berettyóújfalui, 4 pedig a tiszaujvárosi telephelyre. Tervezett fejlesztés még a zöld buszprogram keretében egy tisztán elektromos busz beszerzése Hajdúszoboszló helyi forgalmába.

Bemutatja az autóbuszos közlekedés főbb adatait: a járatszámok, a tanítási időszakban a csúcsidőszaki, csúcsidőn kívüli utasszámok olvashatók, illetve fel vannak tüntetve azok a főbb átszállási pontok, ahol a buszos ráhordás, illetve a vasúti gerincvonalon közlekedés összeköttetései adóttak.

Továbbfejlesztés előtt vannak a megvalósult fejlesztések az autóbuzsos menetrendi közlekedés terén. 2023 nyarától új ütemes buszmenetrend került bevezetésre Vámospércs térségében, és ezzel együtt időszakos vasúti csatlakozást is ki lehetett alakítani a debreceni déli gazdasági övezet helyközi kiszolgálása érdekében.

A Berettyóújfalu és a Debrecen között közlekedő egyes autóbuzsjáratok az ipari területre is beközlekednek, lehetővé téve a hozzáférést ezekhez a területekhez. Tervezik a 100-as számú vasútvonal mentén a Püspökladány, Kaba, Hajdúszoboszló térségében az autóbuzsos ráhordást még inkább fejleszteni a környező településekről, hogy az a fajta ráhordási funkció, amit a buszos közlekedésnek alapvetően szánnak, ahol egyébként a fővonalai vasúti közlekedés kielégítő, mindenféleképpen ezt a célt szolgálja. A debreceni fejlesztésekhez kapcsolódóan is igyekeznek a Volán oldaláról a cégcsoport olyan intézkedéseket hozni, amellyel ezeknek a gazdasági területeknek a kiszolgálása minél teljesebb körű legyen, illetve rugalmasan alkalmazkodjon a gyárak épüléséhez, a műszakok bevezetéséhez. Ezzel adaptálódnak a buszközlekedéssel ahhoz, ahogy fejlődik a város, illetve fejlődnek az ipari területek, és mindinkább az igényeknek megfelelően tudják kiszolgálni azokat a területeket a buszközlekedéssel.

Ha olyan szakmai kérdés merül fel, amely a hatáskörébe tartozik, akkor arra tud válaszolni, illetve ami olyan jellegű kérés, azt a felsővezetés irányába tudja tolmácsolni.

Nagy Zoltán

Közel egy hete készül arra, hogy a Hadnagy Attila urat megkeresse Hajdúböszörmény alpolgármestereként két vasúti átjáróval kapcsolatban Hajdúböszörmény belterületén belül. Az egyik vasúti átjáró a Vásár tér és az Erdélyi utca közti találkozásánál van, a másik pedig a Hadházy utca és a külső Hadházy utca között. Mind a kettő nagyon elavult. Ő ötven éves elmúlt, de az azóta nem változott semmit. Szerinte legalább 70-80 éves mind a két vasúti átjáró. A fő probléma nemcsak az, hogy nagyon elavult. Az előző ciklusban volt egy kerékpárút pályázatuk, ami emiatt nem valósulhatott meg úgy, ahogyan szerették volna, tehát az, hogy a kerékpárút továbbmenjen az Erdélyi utca felé, ami kívánatos lett volna a lakosság, és a forgalom részéről. Ezért inkább a városvezetés úgy döntött, hogy elkerüli ezt a vasúti átjárót. Ez a bicikliút sajnos nagy szomorúság a városnak.

A másik vasúti átjáró, ami a Hadházy utca és a külső Hadházy utca közti részen van, most ott is szeretnének egy kerékpárutat átvinni és gyakorlatilag emiatt nem tudjuk megcsinálni, mert több 100 milliós tételekről beszélnek, hogy annyiba kerül ennek a kialakítása. A kerékpárutat csak úgy lehet átvinni, hogy annak megvannak a feltételei, de ahhoz a rendes közúti résznek is csatlakozni kell. Kérdése az, hogy a MÁV mennyire partner abban, hogy a város itt átvihesse a kerékpárutat úgy, hogy a költségek jelentős részét a MÁV vállalja, mivel ez a vasúti átjáró csak a vasúthoz tartozik.

Hadnagy Attila

A prioritások között ez most nincs elől. A beruházási források tekintetében előnyben részesülnek azok a főbb vonalak, ahol a vonatforgalmi adatok, illetve a baleseti adatok azt megkövetelik, hogy beavatkozzanak. Elsősorban a sorompók, fényjelző berendezések ledesítése az, amiben időnként néhány területen előrébb tudnak lépni.

Az a baj, hogy itt teljes csapórudas sorompókról van szó, amelyeknek a váltólezárásokkal, az állomási biztosítóberendezéssel egy komoly összefüggése van. Tehát, több 100 millió forintos beruházást igényelnének, hogy ezek a sorompók egy korszerűbb sorompóberendezésre, félcsapórudas, fényjelzős sorompóberendezésre cserélésre kerüljenek. Ezeket integráltan az egész állomás fejlesztésével egyben lenne érdemes kezelni, így nem. Nem tud olyan programról, amelyben ezeknek a teljes csapórudas sorompóknak a kiváltása szerepelne, tehát jelenleg nincs ilyen program.

Sass Bulcsú Ferenc

Vasúttal utazik, a tájékoztatást a vasúti utazóközönség nevében köszöni. A jól átgondolt tervek hatékony végrehajtását követik mindannyian, hogy mennyire próbálják javítani a költségvetési keretek között a vasúton utazók helyzetét. Egy kérdése lenne.

Hegyi Zsolt igazgató úr bejelentette, hogy január elsejétől lesz egy országos Havária központ. Ez mennyiben érinti Debrecent, Hajdú-Bihar vármegyét, lesz-e itt ennek kirendeltsége? Körülbelül egy

hete adott erről a sajtónak interjút. Szeretné tudni, hogy ez érint-e Öket, vagy marad továbbra is Budapest és környéke?

Hadnagy Attila

Erről egyelőre nem rendelkezik információval. Első körben a budapesti területen vezetik ezt be. A személyszállítási bevételek 70-80 százaléka, az utazások 78 százaléka Budapest 60-80 kilométeres körzetében generálódik. Nyilván ezt meg is lehet érteni. A Havária központ kinevezett vezetője már egyeztetett vele időpontot, tehát fognak konzultálni, meg fogják beszélni a részleteket, és a későbbiekben nagyon szívesen beszámol róla, de egyelőre nem rendelkezik erről információval.

Kiss László

A faterítővel kapcsolatban elmondja, hogy veszélyhelyzet és környezeti szennyezés volt, ami az egészségre ártalmas. Ezzel kapcsolatban kérdezné, hogy megismerhetőek-e azok az adatok? Hiszen 1000-1500 ember él közvetlenül a faterítő környezetében. Ők tájékoztatva lettek-e erről, vagy itt azért van esély arra, hogy a környezeti kármentesítést meg tud oldódni?

Hadnagy Attila

Úgy gondolja, hogy a helyi önkormányzat is rendelkezik erről információkkal, hiszen amennyire tudja, ott történtek intézkedések is. Például: a talajvizes öntözőkutat használatát megtiltották, az ilyen kutakat eltömédékeltették, illetve a lakott részek felőli telekhatároknál annak idején, amikor ez kiderült és feltárássra került, akkor résfalak építésével igyekeztek megakadályozni azt, hogy a talajvízben, tehát a szivárgó vizekben ez a szennyeződés vertikálisan tudjon terjedni. De egyelőre nem tud olyan programról, ami arra irányulna, hogy ennek a kármentesítése elinduljon. Nehezíti a dolgot az, hogy időközben örökségvédelem alá került az épület, illetve a területnek egy része, ami jelenleg meggátolja azt, hogy akár elbontsák, vagy, bármit kezdjenek vele. Elvileg újjá kellene építeni, helyre kellene állítani, de mivel az alatta lévő talaj az olyan mértékben szennyezett, hogy a hasznosítást nem teszi lehetővé, igazából ez egy patthelyzet.

Az Építési és Közlekedési Minisztériumtól a szakértők lent voltak, és bejárták a helyszínt, hiszen az önkormányzat is és Ők is azt szeretnék, ha ki tudnák venni az örökségvédelem alól.

Amikor olyan forrással rendelkeznek, amelyet erre tudnak fordítani, akkor legalább a bontását el szeretnék kezdeni, és az épület bontását követően lenne lehetőség arra, hogy a talajcsere megvalósuljon. Egyébként ez a 90-es években részben megindult, de pont amiatt, hogy az épületeket is érinti, nem tudott teljes körű lenni. Az, hogy a benne lévő gépek, berendezések, amelyek ipari emlékek, hogy ezeket hogyan lehetne kimenteni, vagy hasznosítani, erről beszélni kellene. Ez nem a MÁV-nak a fő profilja, ehhez kellene valaki, aki befogadó, erre forrást is kell keresni. Ez egy elég komplex probléma, még a megoldás elején járnak. Azon dolgoznak, hogy valami megnyugtató megoldás legyen mindenki számára. Nekik ez a terület teljesen profil idegen, nem igazán akarnak ezzel hosszú távon foglalkozni, hiszen van elég forrásigényes feladatuk amúgy is. Jó lenne ezt valahogy megnyugtató módon rendezni.

Dr. Csiszár Imre

Pántya József helyettes államtitkár úr elég részletesen beszámolt azokról a projektekről, amelyek bármilyen tervezési vagy kivitelezés előtti szakaszban vannak, a 109-es vasútvonal sajnos azok között a projektek között sem volt. A MÁV-nak saját beruházási terve szintén nincs ezen a területen jelenleg?

Hadnagy Attila

Elmondja, hogy nagyapja ezen a vasútvonalon dolgozott, azóta nem sok minden változott. Az volt a probléma a múltban, az előző ciklusok alatt, európai uniós ciklusok alatt is, hogy javarészt európai uniós forrásokból lehetett vasúti infrastruktúrát fejleszteni, hiszen nagyon beruházásigényes, ott azokra a vonalakra korlátozódott a lehetőség, amelyek a különböző páneurópai hálózatnak a részét képezik. Mellékvonal nem nagyon van sajnos, amely ezeken rajta lenne. Így esély sem volt arra, hogy pénzt fordítson erre akár a szakpolitika, akár a cégvezetés, hiszen pályázati lehetőség nem volt. Ahhoz, hogy ezeknek a vasútvonalaknak a teljes átépítése megtörténjen, az nagyon sok pénzbe kerül, arra jelenleg

a MÁV-nak nincs lehetősége.

Pajna Zoltán

Megköszöni igazgató úr válaszait. Megállapítja, hogy további hozzászólás nincs.

Szavazásra teszi fel a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar vármegyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztató elfogadását, melyet a közgyűlés 22 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/6/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 11:49

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

<u>Eredménye</u>	<u>Voks:</u>	<u>Szav%</u>	<u>Össz%</u>
Igen	22	100.00	91.67
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	22	100.00	91.67
Nem szavazott	0		0.00
Távol	2		8.33
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 106/2024. (XII. 13.) határozata a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar vármegyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztató elfogadásáról

A Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának Közgyűlése a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjában foglaltakra figyelemmel

1./ elfogadja a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar vármegyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztatót.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy a döntésről az előterjesztés elkészítéséhez adatot szolgáltató szervezeteket tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke

Határidő: 2025. január 10.

Tóth József képviselő távozik 11:50 órakor, a jelenlévő közgyűlési tagok száma 21 főre csökken.

7. napirendi pont

„2023. évi tájékoztató a vármegye lakosságának egészségi állapotáról, az egészségromlást előidéző okokról, a szükséges tennivalókról”

Pajna Zoltán

Felkéri Dr. Bálint Bálint vármegyei tisztifőorvost, tartsa meg előadását.

Dr. Bálint Bálint

Köszöni a lehetőséget, hogy beszámolhat a 2023-as évről, annak egészségügyi vonatkozásairól és arról, hogy merre halad ez a szakterület. A beszámolóban röviden vázolná azt, hogy a népegészségügyi rendszer hogyan szerveződik jelenleg. Bemutatna néhány demográfiai adatot, beszélne a vármegye egészségügyi ellátórendszeréről, egészségfejlesztési feladatokról, amiben esetleg az önkormányzatok

is részt tudnak venni, a fertőző betegségek alakulásáról, a környezeti tényezők és a sugárbiztonság témájáról.

A népegészségügyi szakterület érdekes módon szerveződik. A piramis csúcsán a Nemzeti Népegészségügyi és Gyógyszerészeti Központ van, az ő hatáskörébe tartoznak a fekvőbeteg-ellátók tehát a Debreceni Egyetem, mint a legnagyobb fekvőbeteg-ellátó, de minden kisebb fekvőbeteg-ellátónak a felügyeletét a Nemzeti Népegészségügyi Gyógyszerészeti Központ intézi, mint központi hivatal.

Vármegyei szinten a kormányhivatalba van integrálva a népegészségügyi szakterület, tehát nem közvetlen felettesük, hanem csak egy szakmai irányítás van a Nemzeti Népegészségügyi Központ és a vármegyei népegészségügyi főosztály között. És hasonló módon a járási feladatok is a járási hivatalokba vannak integrálva. A járási hivatalok közül nem mindegyik rendelkezik népegészségügyi osztállyal. 5 népegészségügyi osztály van járási szinten, ezek a járási hivatalokba vannak integrálva. Tehát ugyanúgy, ahogy a Nemzeti Népegészségügyi Központ sem közvetlen felettesük, hanem csak szakmai irányítójuk, ugyanúgy a járásokat is csak szakmai irányítóként felügyeli a főosztály. Ennek megvan a maga logikája, és mivel 5 népegészségügyi osztály van járási szinten, a kivetített ábra összefoglalja, hogyan néz ez ki. Középpontban van Debrecen 218.000 lakossal, és gyakorlatilag az egészségügyi intézményeknek a döntő többsége Debrecen városában, a debreceni járásban van. Az összes többi járás szét van szórva. A legnagyobb járási hivatal, amelyik a legnagyobb területet látja el, az a Balmazújvárosi Járási Hivatal népegészségügyi osztálya, 127.000 lakossal. Azt lehet látni, hogy a szélrózsa minden irányába vannak ellátott járásai.

Hajdúböszörmény két járást lát el, a böszörményit és a hajdúnánásit. Majd a hajdúszoboszlói, amelyik szintén 2 járást lát el. Ezek így lakosságban egyre kisebbek. A legkisebb a Berettyóújfalui Járási Hivatal, ami abban is különleges, hogy ott van egy fekvőbeteg-ellátó intézmény is, ami integrálódott a Debreceni Egyetembe, ez a Gróf Tisza Kórház.

A népegészségügyi szakterület felügyeli a járványügy, környezetegészségügy, sugáregészségügy bizonyos területeit. Maga az egészségügyi rendszer nagyon komplex. Az Országos Kórházi Főigazgatóság vezeti szakmailag nemcsak a fekvőbeteg-ellátókat, hanem a háziorvosok működését is, finanszírozását pedig másik oldalról a NEAK biztosítja. Tehát egy sokoldalú felügyelete van az egész egészségügyi rendszernek. A szakmai irányítást az Országos Kórházi Főigazgatóság vezeti, a pénzügyi kontrollt a NEAK. A hatósági feladatokat a népegészségügyi szakterület.

2023 arról szólt, hogy véget ért már a Covid-járvány és elkezdődtek bizonyos rendszerszintű átalakítások, kezdve az ügyelettel, a védőnői rendszer átalakításával. Ezek 2023-ban megindultak, melynek átalakítási folyamatában próbált aktívan részt venni. A geográfiai adatai a vármegyének ismertek, de azért röviden összefoglalja, különösen figyelembe véve, hogy 2022-ben volt egy népszámlálás, annak az adatai elérhetőek, és itt járási szinten vannak feltüntetve a lakosságszámok, illetve a százalékos változások 10-11 év alatt, 2011-2022 között hogyan változott. Minden járásban csökkent a lakosság száma. Talán egy kivétel van, az a Hajdúhadházi járás, ahol picit nőtt.

Lényegesen nőtt az idős lakosok száma, van, ahol 13, vagy 20 százalékkal, de minden esetben jelentősen. Országos szempontból tudni kell, hogy ebben a periódusban körülbelül 30 százalékkal nőtt a 65 év feletti lakosok aránya, ami nagyon nagy szám. Lakosságszinten nem tűnik fel, mert ez néhány százalékról nő, mondjuk 3-ról 4 százalékra. De összességében 30 %-kal. Ez egy nagyon drámai változás, és szerinte ezzel mindenkinek tisztában kell lennie, hogy az idős populáció egyre nagyobb, egyre többen igényelnek segítséget, és úgy kell szervezni az önkormányzati feladatokat is, hogy ezt a növekedést helyi szinten tudjuk regisztrálni, értelmezni és aktívan tudjunk ebbe lépni. Az öregedési index ugyanezt a számot mutatja. Látni kell, hogy a vármegyében minél sötétebb színnel jelölt egy járást, annál az öregedési index szempontjából annál magasabb.

A Hajdúhadházi járásnak a legkisebb az öregedési indexe, ott a legnagyobb arányú a gyerekek száma. Utána következik a nyíradonyi, Derecske és utána már mindegyik lényegesen nagyobb számokat mutat.

A Covid-járvány alatt volt egy megnövekedett halálozás, de 2023-ra ez visszaállt az alapszintre, de a 2 közötti különbség az adott. Folyamatosan, minden évben, minden vizsgált periódusban a lakosság száma csökken a vármegyében. Az ország egyéb vármegyéi lehet, hogy még rosszabb állapotban vannak, de ettől függetlenül a mi vármegyénkben is ez jellemző.

Hogyha a vármegye egészségügyi rendszerét akarjuk megvizsgálni, akkor kénytelenek vagyunk olyan számokról is beszélni, hogy például hány orvos van a vármegyében. A KSH-adatok alapján látszik, hogy 10.000 lakosra hány orvos jut, és ha ezt megfigyeljük, akkor egy általános tendencia látszik. Budapest mellett azok a vármegyék emelkednek ki, ahol orvosegyetemek vannak és ilyen szempontból Hajdú-Bihar vármegye jó állapotban van. Az orvosok száma lényegesen magasabb, mint egyéb megyékben.

Az ellátóhelyek száma változatos, házi orvos, foglalkozás-egészségügyi orvos van a legtöbb. Bemutatja, hogy 2014 és 2023 között a dolgozó orvosok száma hogyan változott az észak-alföldi régióban. Hajdú-Bihar vármegyében látszik, hogy 22 százalékkal nőtt, Jász-Nagykun-Szolnok vármegyében 9 százalékkal csökkent, Szabolcs-Szatmár-Beregen pedig stagnált. Tehát gyakorlatilag a mi vármegyénkben nőtt az orvosok száma 10 év alatt.

A következő dia az, hogy a házi orvosok és a házi gyermekorvosok száma hogyan csökkent: mindenhol csökkent a házi orvosok és gyerekorvosok száma. Gyakorlatilag a 3 vármegyéből, amelyik az észak-alföldi régiót jelzi, nálunk csökkent a legkevésbé. Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében 6 százalékkal, szemben Jász-Nagykun-Szolnok vármegyével, ahol közel 20 százalékkal csökkent a dolgozó orvosok száma.

Bemutatja, mennyire nőtt az egy házi orvos vagy házi gyermekorvos által ellátott lakosok száma, mert közben volt egy népességsökkenés is, az orvosok száma is csökkent, és ez azt mutatja, hogy a mi megyénkben 3 százalékkal nőtt az ellátott betegek száma egy házi orvosnál, ami nem tekinthető kirívóan nagy számnak. Szemben például Jász-Nagykun-Szolnok vármegyével, ahol 14 százalékkal nőtt, vagy Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyével, ahol viszont minimális csökkenés is látható. Tehát összességében elmondja, hogy a vármegyében orvos van bőven. Kétségtelen, hogy valószínűleg az orvosok döntő többsége Debrecen városában és környékén él és dolgozik, és minden esetben minél távolabb kerülünk a megyeszékhelytől, sajnos annál gyakrabban fordulnak elő ellátási problémák.

Hol vannak a járóbeteg intézmények és milyen kapacitással dolgoznak? Ezt táblázaton mutatja be, hogy járóbeteg ellátás döntő többsége Debrecenhez és a Debreceni Egyetemhez kapcsolódik, ez valamilyen szinten ezt enyhíti azt, hogy a felsorolt egyéb egészségügyi ellátókban is vannak járóbeteg szakorvosi órák, vagy nem szakorvosi órák allokálva. De azt látni kell és valamilyen szinten kapcsolódik az előző előadáshoz, hogy ahogy az ország kicsit vízfejű és minden Budapesten van, úgy a megye is vízfejű és hogy az egészségügyi ellátás, terület ellátás területén minden Debrecen városa felé csatornázódik.

Ennek vannak hátrányai. Ha lennének, akár a járási központok között is tömegközlekedési vonalak, vagy ehhez hasonló megoldások, de ez nem az Ő szakterülete, úgyhogy ebbe nem fog belemenni.

Az egészségfejlesztés téma az, amiben az önkormányzatok valószínűleg aktívan részt tudnak venni. Azt kell látni, hogy mindig olcsóbb valamit megelőzni, mint meggyógyítani. Lehet, hogy kevésbé látványos és lehet, hogy több munka és hosszabb erőbefektetés kell hozzá, de látni kell, hogy helyi szinten sokkal többet lehet ezért tenni. Felteszi a kérdést: ki érdekelt az egészségfejlesztésben? Az önkormányzat, vagy ki tudna tenni ezért? A házi orvosok, az önkormányzat, egészségfejlesztési irodák valamilyen szinten koordináló feladatokban részt tudnának vállalni, ők helyi szinten lényegesen többet tudnának tenni meggyőződése szerint, mint amit jelenleg elértek. Az egészséges életmódról való tájékoztatás, a szűrőprogramok támogatása és az időben felismerése a különféle betegségeknek, az mind-mind segítené a helyi egészséges életperspektívákat.

Maga a kormányhivatal a népegészségügyi szűrőprogramokat koordinálja, ebből három van: az emlőszűrés, a méhnyakszűrés és a vastagbéliszűrés. Ezek közül az emlőszűrés az, amelyik országos viszonylatban jól működik. Nagyságrendileg 2500 meghívót küldenek ki, ebben a kormányhivatalok, aktívan részt vesznek. Szűréseket küldenek ki adott településekre, ilyenkor mindig értesítik a járási hivatalt, megkérlik, hogy értesítse a védőnőket, házi orvost, önkormányzatot, hogy szervezzenek például buszokat.

Azt kell látni, hogy az emlőrák szűrés egy bonyolult kérdés, és hogy nem minden mammográf készülék képes ugyanazt teljesíteni. Jelenleg a megyében egy helyen van komplex rendszer, a debreceni Jerikó utcán, ahol nagyon jól és nagyon magas szinten működik országosan is az emlőrákszűrés. Tervbe van véve, hogy akár a berettyói kórházban is legyen egy olyan központ, amelyik képes aládolgozni ennek a Jerikó utcai emlőközpontnak. Ez hosszú távon lehet, hogy meg fog valósulni, vannak ilyen tervek,

de addig nagyon fontos, hogy a buszoztatásban, toborzásban, tájékoztatásban az önkormányzatok helyi szinten tegyenek meg mindent, hogy a betegek eljussanak a Jerikó utcára. Az is nagyon fontos, hogy aki esetleg egy emlődaganat gyanús elváltozást tapasztal, az ne keressen magánszolgáltatóba itt-ott gyors megoldást. Sokkal jobban jár, ha időpontot kér a Jerikó utcára, hiszen ott vannak a legjobb szakemberek és a leghamarabb ott fogja megkapni a megfelelő ellátást. Tehát nem az a cél, hogy itt-ott csip-csup kis rendelőkbe történjenek a vizsgálatok, hanem a lehető legjobb helyen kapják meg a megfelelő ellátást. Nagyságrendileg 50 százalék körüli Hajdú-Bihar megyében azok aránya, akik elmennek emlőszűrésre. Országosan ez a legjobb, egyéb vármegyékben ez lényegesen rosszabb. Szeretnénk ezt javítani. Arra kér mindenkit a helyi önkormányzatokban, hogy tegyen meg mindent azért, hogy amikor jönnek a behívó levelek, akkor tényleg mobilizálódjon egy kicsit és segítse azokat, akik nem tudnak bejutni.

A következő szűrőprogram tartozik még hozzájuk: a méhnyakrák és a vastagbélrák. A vastagbélrák még nem indult el. Egy pilotprogram indult el, ami véget is ért, jövőre indulnak el az első behívók. Ez úgy fog működni, hogy minden háziorvos kap tájékoztatást, a háziorvosokon keresztül fog működni, ebben lesz feladatuk.

A harmadik szűrőprogram pedig a méhnyakrákszűrés. Ez úgy alakult az elmúlt évtizedekben, hogy a hölgyek kapnak meghívót 25 év fölött. Van, aki válaszol, van, aki nem, de nagyságrendileg hasonlóak az arányok, körülbelül fele a lakosságnak részt vesz valamilyen méhnyakrákszűrésen, általában a saját nőgyógyászával, de ez nem zajlik annyira szisztematikusan és koordináltan, hogy ebből statisztikákat tudjon bemutatni. Az a cél, hogy ezt is központosítsák és erősítsék meg, felfedezzék azokat a területeket, ahol nincs megfelelően megszervezve.

Az EFI-irodákból 9 van. Az EFI-irodáknak nem ők a szakmai vezetői, koordinátorai, ezek járásonként vannak. Sok esetben az adott egészségügyi járóbeteg-ellátóhoz kapcsolatosan a Nemzeti Népegészségügyi Központ szakmai irányítása alatt állnak közvetlenül, de bátorítja az önkormányzatokat, hogy forduljanak az EFI irodákhoz és próbálják meg a helyi háziorvosokkal együtt kitalálni, hogy miben tudnak egymással szinergiákat kialakítani. A vármegyei önkormányzat elnökének is jelezte, hogy azokon a területeken, ahol esetleg akadályok vannak, érdemes azon elgondolkodni, hogy TOP projektben vagy egyéb módon hogyan lehet megtalálni a megfelelő megoldásokat. A debreceni EFI Iroda nagyon jól működtet egy szűrőprogramot, érdemes ezeket a jól működő programokat akár leszimulálni kisebb járásokban, bízik benne, hogy hosszú távon ez jelentős eredményt fog tudni elérni.

A következő téma, amiről beszélne: a fertőző betegségek. Az elmúlt közgyűlési beszámolón kérték tőle, hogy lehetőség szerint bontsák le közigazgatási járásokra ezeket a számokat, amit megtettek. A 2023. évben jelentett fertőző megbetegedések számait tudja közigazgatási járásonként bemutatni, de olyan nagyon nem informatív. Látszik, hogy ezek kis számok, ezeket jelentik folyamatosan, regisztrálják és a beszámolóban is elérhetőek részletesen ezek az adatok.

A halálozások száma lényegesen súlyosabb. Szerencsére, itt a 2021-2022-2023-as év van bemutatva. A Covid-járvány végével a Covid halálozási számok úgymond megszűntek, tehát most már a metodika is megváltozott. Attól, hogy valaki Covidos és elüti a villamos, attól az nem lesz Covid haláleset, ez egy pontosítása a statisztikáknak, de azt kell látni, hogy az összes fertőző betegségben elhunyt betegeknek a száma drasztikusan csökkent. Míg 2021-ben volt 1300, most 2023-ban 14, tehát egy százalékra csökkent. A járvány véget ért. Ezek most már szokásos számok, előző évtizedekben is ilyen számok voltak.

Mindezt tovább bontva: az enteriális megbetegedések, hasmenéses járványok számáról beszél, hogyan alakult az elmúlt években. A Covid alatt nem történt érintkezés, mindenki otthon ült, tehát hasmenéses járvány is kevesebb volt. Bányahimlő és a skarlát is növekedésnek indult. 2024-ben indult egy szamárköhögés járvány, 2023-ban még nem volt, csak elvétve. A szamárköhögés járványról majd a jövő évi beszámolóban tud részletesebb adatokat mutatni. Az influenzajárvány olyan volt, mint a szokásos, tehát általában februárban éri el a csúcst. Az influenzajárvánnyal kapcsolatban elmondja, hogy van oltóanyag, amit ingyenesen a háziorvosnál igénybe lehet venni. Még most is fel lehet venni az oltást, tehát arra kér mindenkit, hogy terjessze a hírt, hogy oltassák be magukat. Januárban, februárban szokott csúcsokat elérni a járvány, addig a védettség is előáll. Kéri a területükön lévő

szociális intézmények, öregotthonok vezetőinek a figyelmét felhívni, hogy ők is oltassák be az ott lakókat, mert ők a legsérülékenyebbek, nekik is ingyenesen elérhető az oltás. Az oltás jó, rendelkezésre áll, mindenkit kér, hogy éljen a lehetőséggel.

A következő téma a védőoltások: felhívja a figyelmet arra, hogy oltásellenes mozgalom indult el az országban. Ezek általában félrevezető információk. Minden esetben bátran kérjenek segítséget a helyi járási népegészségügyi osztályról, mindenkit kiképeztek arra, hogy cáfolják meg a hamis híreket az oltásokkal kapcsolatban. Helyi szinten az oltási fegyelem jó, a határ túloldalán viszont nem jó. Időnként előfordulnak ott is járványok. Kéri, hogy tegye meg mindenki, akinek ráhatása van a helyi közösségek életére, hogy ne engedjünk az oltási fegyelemből, mert életet mentünk ezzel. Ehhez kapcsolódóan: az önkéntesen felvehető humánpapilloma vírus elleni oltás adatai, amit bemutattak 2020-tól, egy viszonylag jó szám, 75 százalék-kal kezdtük, 70 körüli és most is 72 százaléknál vagyunk. Tehát valamennyi jogosult döntő többsége fölveszi. Ez azért is fontos, mert hosszabb távon ettől remélik a méhnyakrák megbetegedések szintjének csökkenését. Ha ezt visszük tovább, akkor 15-20 év múlva egészen biztosan az kell bekövetkezzen, hogy a méhnyakrák megbetegedések száma csökken.

Ami az influenza elleni oltóanyag 2023-as felhasználását illeti, nagyjából felét a debreceni járásban használták fel, utána következik a Balmazújváros, Hajdúböszörmény, Hajdúszoboszló és Berettyóújfalui Járási Népegészségügyi Osztály.

A Covid-oltásokból még fogyott 2023-as évben, de nem sok.

Másik téma, ami fontos lehet és mindenképpen az önkormányzatokat is érinti, az a veszetheység. Amit bemutat, az egy nagy európai adatbázis, nyomon lehet követni, hogy hol hullnak el veszett állatok, hol tudják kimutatni a veszetheység vírusát. Azt kell látni, hogy valószínűleg Ukrajnában a sajnálatos események miatt a veszetheység elleni programok nem működnek úgy, ahogy kellene. Az állatok oltása, a vadak beoltása nem működik. Ott nagyon nagy számban jelent meg. Ez szűrődik át valamilyen szinten Romániába is, és a 2023-as évben volt 5 eset Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében, a Tiszazugban. Hajdú-Bihar megyében évtizedek óta nincs. Ettől függetlenül nagyon nagy számú oltást adnak ki. Be lehet oltani mindenkit, de azt kell látni, hogy Hajdú-Bihar megyében 2010 óta nem volt veszett állat sem, nemhogy ember. Ehhez képest 1087 doboz védőoltást adtak ki, ami nagyon nagy szám, és ezek főlegesen kerültek kiadásra. Országosan az egyik legnagyobb számú oltást adja ki Hajdú-Bihar vármegye az ilyen jellegű oltásokra, van olyan megye, ahol szinte 0. Itt van egy félreértés, mindenki azt szeretné, hogyha megharapta valami, akkor be kell oltani. Ez nem feltétlenül van így, két hét áll rendelkezésre annak a kivizsgálására, hogy az az állat egészséges-e, satöbbi, de itt ijedségben mindenki egyből rohan a traumatológiára vagy a háziiorvoshoz, hogy beoltsák. Általában a veszett állatokról, vagyis a kóbor állatokról nincs olyan sok adat. Azt mondják, hogy nincsen sok kóbor állat. Az állatorvos akkor tudja megfigyelni, hogyha egy állat gazdájánál kerül elő, vagy az ebrendészet elfogja és megfigyeli. Tehát valamiképpen ez egy önkormányzati feladat. Ahol nincsen ebrendészet, ott fontos együttműködni a helyi háziiorvossal, a helyi állatorvossal, hogy amikor ilyen esetek vannak, azokat 2 héten belül próbálják meg kideríteni, az a kutya, vagy macska még él, rendben van-e, vagy sem. Egyébként ezek az oltások feleslegesen kerülnek beadásra. Egyrészt sokba kerül egy ilyen oltás, másrészt egészségileg sem javasolt mindenkit indokolatlanul oltani.

Környezeti hatások kapcsán örömmel hallotta, hogy a parlagrafüvet a tömegközlekedési útvonalak és a közutak mentén nyírják, de azért elég sok területen van parlagrafü. A parlagrafü szennyezettség Hajdú-Bihar megyében magas. Az allergia előfordulása hazánkban itt az egyik legnagyobb arány, bemutatja, hogy szezonálisan az allergének hogyan voltak kimutathatóak. A pollen megfigyelőállomáson mindenkinek meg kell tenni mindent, hogy a parlagrafü mentesítés rendben történjen.

A következőkben a környezeti háttérsugárzás monitoring adatairól beszél. A háttérsugárzás adatait mutatja be, ez egy országos program, amelyik folyamatosan zajlik. 2023-as országos adatok vannak feltüntetve, ami azt mutatja, hogy alapvetően a mi megyénkben nagyon alacsony a háttérsugárzás. Ez jó, de folyamatosan monitorozzák, tehát heti, havi szinten mintavétellel monitorozzák a háttérsugárzást. Ebben a periódusban zajlott a nemzeti radonprogram, a vármegyében is nagyon sok helyen ki voltak helyezve radonmérő egységek. A radonmérésnek van egy szezonálisága. Összességében itt is azt kell mondani, hogy a radonszintek alacsonyak. A radonról azt kell tudni, hogy az épületekből, a talajból szivárog ki, és elsősorban szellőztetéssel, megfelelő építőanyagok

használatával lehet ettől megszabadulni.

Összességében az elkezdett egészségügyi ellátórendszer átalakítása kapcsán nem voltak fennakadások, mind a védőnői rendszer, mind az ügyeleti rendszer elindult, a háziorvosok részéről sem jelentkeztek különösebb panaszok. Az egészségügyi rendszer nagyon komplex és bármilyen kis módosítás előfordul, az távolabb hoz létre nem várt hatásokat. A népegészségügy próbálja ezeket monitorozni és mindent megtesznek azért, hogy a megye egészségügyi ellátása jól működjön, és a szűrőprogramok is megfelelően haladjanak előre.

Pajna Zoltán

Megköszöni tisztifőorvos úrnak az előadását. Keveset vagyunk abban a helyzetben, hogy átfogó képet kapjunk, úgyhogy szerinte mindenképpen hasznos az évenkénti tájékoztatás.

Dr. Kerekes László

Köszöni a beszámolót főorvos úrnak. Rögtön a konklúzióval kezdené. Melyek azok az adatok, amik szerepeltek az előadásban, illetve a beszámolóban, amelyre alapozva azt lehet mondani, hogy az egészségügyi ellátás színvonala emelkedett, illetve a betegbiztonság javult?

A másik fontos kérdés, az egészségfejlesztési irodák. Az egészségügyön belül mindenütt mérik a teljesítményt, az ő teljesítményét is mérik, 34 éve gyakorló orvos, volt klinikai sebész, most a szakrendelőben dolgozik Hajdúszoboszlón, illetve az alapellátásban is dolgozott 18 évet. Felesége védőnő, tehát elég jó rálátása van erre a kérdésre. Tehát a kérdés az, hogy az egészségügyi fejlesztési irodáknak a teljesítményét hogyan mérik? Ezek alapján ők milyen finanszírozásban részesülnek? Kilenc egészségfejlesztési irodáról beszélünk Hajdú-Biharban. A Hajdúhadházinak ki a vezetője? A teendőről, amit főorvos úr említett, már kaptak egy kis ízelítőt, bár a szűrővizsgálatok kapcsán az eredményekről vártak volna beszámolót, hogy azokkal a betegekkel, akit kiszűrnek, mi történik, mi a beteg útja, és ebből lemérni azt, hogy milyen hatásfokkal dolgozik?

Dr. Bálint Bálint

A kormányhivatal népegészségügyi főosztálya a betegbehívásokat szervezi. Két éve tisztifőorvos, és néhány változtatást vezetett be ezen a területen, elsősorban az emlőrákszűrés kapcsán. Az, hogy országosan a legmagasabb a megjelentek aránya, ez szerinte önmagában jelent valamit. Azonosítottak olyan problémákat, amiket kezelnek és kezelni terveznek.

A berettyóújfalui kórházban végeztek emlőrák szűrést, de az tulajdonképpen diagnosztikai ellátás volt, ezért nem került be a rendszerbe. Ez egy probléma volt, de sajnos elromlott az ottani mammográfiai készülék, így ez most megszűnt. Azt remélik, hogy az új mammográfiai készülék, amit az egyetem majd beszeres, már az új rendszerbe egy szűrőpontként fog működni, a Jerikó utcai kollégák szakmai irányítása mellett, és ezzel lényegesen jobb hatékonysága lesz.

Olyan családból jön, ahol nagyon sok hölgynek volt már daganata, úgyhogy nagyon komolyan veszi ezt a kérdést, és ezért hívja fel mindenkinek a figyelmét arra, hogy a lehető legmagasabb szintű ellátóhelyre kell akár egy héttel, vagy 2 héttel később eljutni, nem pedig rossz minőségű, szakmailag alacsonyabb színvonalú helyre 24 órán belül, hogyha nem sürgős a probléma. Márpedig egy emlőrák diagnózis olyan, hogy nagyon fontos, hogy pontos legyen, egy „negatív” lelet halálhoz vezethet. Tehát nagyon fontos, hogy a Jerikó utcai központba jussanak el ezek a betegek, ahol a csapat arra van felkészülve, hogy a helyszínen, akár biopsziával, ultrahanggal el tudják juttatni a beteget a lehető leggyorsabban a szövettani eredményig, és ezáltal a műtétiig. Tehát ennél jobb nem tud lenni, ehhez az első lépéshez kell eljutni.

A méhnyakrák szűrése sajnos úgy működik, hogy mindenki a saját nőgyógyászához megy, ami vagy állami vagy magán. Ezek az adatok nem kerülnek be a szűrőprogramok rendszerébe, tehát a patológiákkal való egyeztetés alapján saccolja azt, hogy körülbelül a lakosság fele vesz részt méhnyakrákszűréseken, de a szűrőprogramokban néhány százalékos a részvétel. Ezt a Nemzeti Népegészségügyi Központ tervezi megváltoztatni. Egy új informatikai rendszert állítanak fel, ami arról szólna, hogy minden egyes citológiai leletet, hasonló vagy azonos szakmai protokoll szerint vezessenek be és ellenőrizzenek. A lényege az lesz, hogy 2024 év során elkészül az a fejlesztés, hogy

az EESZT-ből lehessen visszaszűrni ezeket az eredményeket, hogy ne kelljen kettős adminisztrációt végezni. Az adott egészségügyi intézményben mikor az adatokat felveszik, azt csak egyszer kell felvenni. Az bekerül az intézmény informatikai rendszerébe, onnan bekerül az EESZT-be és onnan kerüljön vissza a szűrőprogram rendszerébe. Ez egy jelentős fejlesztés. Meggyőződése, hogy ezzel el lehet majd érni azt, hogy a méhnyakrákszűrés is jobb hatékonysággal működjön. Senkinek nincsen adata arról, hacsak nem az EESZT-t kezdi el bányászni, hogy milyen hatékonysággal működik. Ezt szeretnék megváltoztatni.

A vastagbélvizsgálat pilotprogramként elindult. A helyek fölálltak és a munkafolyamat működik. Itt a háziorvosok kezében lesz az irányítás és azt remélik, hogy a háziorvosok érdekeltté tételével a vastagbélrák kiszűrése is hatékonyabban fog működni.

Az EFI irodák létrejötte szintén egy projekthez kapcsolódott, ami elválna a népegészségügyi szakterülettől. Annak ellenére, hogy a népegészségügyi szakterület felelős lenne az egészségfejlesztésért, az EFI irodák ettől függetlenül jöttek létre, más szakmai irányítás alatt vannak, ők nekik nem számolnak be. Valószínűleg a BM-nek és az NNGK-nak beszámolnak, de a finanszírozásuk is átmeneti. Meggyőződése, hogy az önkormányzatoknak lehet itt szerepe, és erre példa a Debreceni Fejlesztési Iroda Alapellátási és Fejlesztési Iroda, ahol egybevonták az alapellátási kérdések szervezését, a szűrőprogramok egy kézben vannak, és helyi szinten ez egy jó modell lehet arra, hogy az önkormányzat, a helyi közösség rálásson arra, hogy milyen erőforrásokkal tud gazdálkodni, és azt hogyan tudja megszervezni.

Az egészségügyi ellátással és megbízhatósággal kapcsolatos kérdésre válaszolva elmondja, hogy nem feltétlenül a 2023-as évre vonatkozik, hanem inkább 2024-re, hogy a munkatársaival gyakorlatilag folyamatosan jelen vannak az összes fekvőbeteg ellátó intézményben, heti rendszerességgel kórházhygiénés ellenőrzéseket végeznek, ami azt jelenti, hogy a műtöktől a sterilizálókön keresztül, a sürgősségi betegellátón és az osztályokig végig próbálják nyomon követni, hogy a kórházhygiénés szempontok hogyan jelennek meg, hogyan tartják be, milyen jelentési fegyelem van, a kórházi járványokat hogyan jelentik. Ebbe rengeteg munkát tesznek bele. Ez országos törekvés, mégpedig azért, mert voltak arra vonatkozó adatok, hogy esetleg nem megfelelően működnek az ilyen jellegű szakterületek. Úgy látja, hogy a Covid-járvány után volt egy fellélegezés és a kórházhygiéné picit kikerült a figyelem középpontjából, de a 2024-es évben ezt központilag minden népegészségügyi osztály végzi. Meggyőződése, hogy ennek lesz eredménye.

Ami pedig az általános betegellátást illeti, a változás bekövetkezett annak ellenére, hogy ez nem feltétlenül szándékolt volt, de mégis létrejött egy egykapus egészségügyi ellátáshoz való kapcsolódás, mégpedig az ügyeleteken keresztül. Nem a járásokban lévő sürgősségi OMSZ által működtetett ügyeleteken, hanem a háziorvosokon keresztül. Aki most gyakorlatilag valamilyen orvoshoz szeretne eljutni sürgősen, az elmegy az ügyeletre. Ennek számos hátulütője van, az ügyeletek leterheltek, nagyságrendekkel több beteg fordul meg az ügyeleteken, mint mondjuk 10 évvel ezelőtt. Ez nem jó, és meggyőződése, hogy a háziorvosok munkájának a felértékelése és honorálása, megszervezése tudná azt megtenni, hogy amit tudnak, helyben lássanak el. Jelenleg nem látja, hogy ez valóban így történne. Olyan esetekkel is ügyeletre mennek betegek, amit esetleg alapellátásban vagy járóbeteg-ellátásban hamarabb el lehetne látni, de nem jutnak el orvoshoz.

Az egészségügyi rendszer egy nagyon komplex rendszer. Pozitív dolog volt, hogy az orvosok bérét megemelték, de maga az egész egészségügyi rendszer működését úgy befolyásolta ez, hogy bizonyos szempontok már nem feltétlenül jelennek meg úgy, mint korábban.

A sürgősségi osztályok terhelése inkább amiatt nő folyamatosan, hogy a betegek egyablakos ellátópontként veszik igénybe, tehát, ha valaki megjelenik a sürgősségi osztályon, azt nem lehet elküldeni, meg kell vizsgálni, ez a kivizsgálás meg is történik.

Az ügyeleti rendszer átalakítása lényegesen javította az OMSZ általi felesleges hívások a számát. Ez országos tendencia, tehát az OMSZ jól működteti az ügyeleti rendszert Hajdú-Bihar vármegyében. Nyomon követi a beosztást, nem volt semmiféle negatív jelzés, hogy ne tudták volna működtetni, tehát jól működik az ügyelet. Debrecenben voltak problémák abból a szempontból, hogy a debreceni háziorvosok a halottvizsgálati kérdéseket nehezebben kezelték. Ezt korábban az önkormányzat látta el, de úgy tudja, hogy most már ez is beállt, viszont a többi járásban ilyen probléma nem volt, mert ott a háziorvosok ellátták ezt korábban is. Az OMSZ minden esetben el tudta látni az ügyeletet. Sok olyan

orvos van, aki vállalt plusz ügyeletet. Elemezte az adatokat, és általában az orvosok többsége többet vállalt, mint a kötelező kettő. Van, aki 3-at 4-et is, de 55 olyan orvos is volt, aki kifejezetten csak ügyeletet vállalt, ezért az ügyelet minden esetben rendben volt.

Simon Zoltán

A társadalmat egyre inkább érinti a szivárgó bélszindróma probléma, ma már a lakosság közel több mint egyötödét érinti. Több válfaja van, gluténérzékenység, tejérzékenység, nem sorolná. A szivárgó bélszindrómát az allergiával tudná összehasonlítani, aminek a 80-as évek közepén még nyoma sem volt, és hirtelen a 90-es évek elején robbanásszerűen jelent meg a társadalomban. Sajnos egyébként minden család tagjainál fellelhető. Az okok mire vezethetők vissza, illetve van-e egy átfogó szemlélete, ami a jövőt illeti?

Dr. Bálint Bálint

Ez egy jelentős kérdés. Nincs meggyőződve arról, hogy hirtelen meg tudja válaszolni, de a feldolgozott élelmiszerekben lévő emulgeáló szerek károsítják a bélrendszerben lévő védekező mechanizmusokat, illetve az alkoholfogyasztás is hozzájárul ehhez. Az is elhangzott az elmúlt periódusban, hogy az alkoholfogyasztásnak nincs biztonságos szintje. Ha az alkohol, vagy az emulgeáló szerek leválasztják azokat az anyagokat, melyek a bélrendszer belső felületét védik, akkor a bélrendszerbe be tudnak jutni olyan molekulák, melyek korábban nem. Tudja, hogy az alkohol nem ma került a társadalom közelébe, tehát ez korábban is létezett, de az emulgeálószer, a feldolgozott élelmiszerekben lévő adalékanyagok, azok viszonylag új fejlemények. A kettő együtt szerinte hozzájárul ehhez. Ezzel kapcsolatban sajnos nem tud többet mondani.

Kosztin Mihály

Nem tudja, hogy itt volt-e az ülés első részében, ahol egy begyűjtött információ alapján került bemutatásra az egészségügyi helyzet, sok minden más mellett, mint a lakhatás, oktatás, orvosi ügyelet. A két beszámoló homlokegyenest ellentmond egymásnak. Az egyiknél elismerjük azt, hogy nem megfelelő az orvosi ügyelet, itt pedig kiállunk mellette, hogy minden rendben van. Azért ezt nem merné így kijelenteni. A betegek nem jutnak el az orvosi ügyeletre, ezért használják sok esetben a megyeszékhelyi ügyeleti pontját. Kizártnak tartja, hogy ne növekedett volna meg az ottani esetszám, több ismerőse és rokona dolgozik az egészségügyben, akik ezt megtapasztalják. Nem feltétlenül tartja jó válasznak, amit az előbb említett.

Dr. Bálint Bálint

Igen, amennyire emlékszik, ott több másik dolog került bemutatásra, egyrészt az, hogy a betegek például igényelnének a kistélepüléseken is fogorvosi ellátást, és lehetőség szerint jobb hozzáférést a szűrőprogramokhoz. Az, hogy valamit lehetne javítani, az kétségtelen. 20-22 helyen volt ellátás, most 10 helyen van. Ahol ez megszűnt, ott vesztésként élnek meg. Ezt nem tudja kommentálni. Az tény, hogy a megyének a közlekedése úgy van felépítve, hogy a tömegközlekedés sugárirányú, nincs körkörös. Például: nincs olyan buszjárat, amelyik körkörös lenne a járási székhelyek között, tehát akinek nincsen autója, az Debrecen fele fog elmozdulni és nem a fizikailag a legközelebb lévő esetleges másik ellátóhely felé, de nem hiszi, hogy az egészségügyi rendszer ne tudná kezelni. Ettől függetlenül azt tudja elmondani, hogy az induláskor volt egy-két panasz, utána nem jelentek meg népegészségügyi, szakmai szervezeti panaszok, nem rögzítettek ilyen panaszokat. Havi szinten nyomon követi a beosztásokat, ezek mindig teljesek, és az OMSZ beszámolója szerint nem növekedett a betegforgalom, hanem csökkent, és az indokolatlan mentőhívások száma is csökkent.

Pajna Zoltán

Megköszöni főorvos úr válaszait, és valamennyi egészségügyi dolgozónak az áldozatos munkáját. Véleménye szerint a beteg mindig sötétebben látja a helyzetet. Úgy gondolja, hogy valamennyi egészségügyi dolgozó megfeszített munkát végez, ezért amikor kritikát fogalmaznak meg esetleg az egészségügyi ellátással kapcsolatban, ne felejtsek el azt mondani, hogy ez nem azokra vonatkozik, akik az egészségügyben dolgoznak.

Szavazásra teszi fel a vármegye lakosságának egészségi állapotáról szóló 2023. évi tájékoztató elfogadását, melyet a közgyűlés 13 igen, 0 nem, 8 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/7/0/A/KT
Ideje: 2024 december 13 12:40
Típusa: Nyílt
Határozat; Elfogadva
Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	13	61.90	54.17
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	8	38.10	33.33
Szavazott	21	100.00	87.50
Nem szavazott	0		0.00
Távol	3		12.50
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 107/2024. (XII. 13.) határozata a vármegye lakosságának egészségi állapotáról szóló, 2023. évi adatokat bemutató tájékoztató elfogadásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 6. § (1) bekezdés k) pontja alapján

1./ a Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztálya által készített, a vármegye lakosságának egészségi állapotáról szóló 2023. évi adatokat bemutató tájékoztatót elfogadja.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy a döntésről a Hajdú-Bihar Vármegyei Kormányhivatal főispánját és a vármegyei tisztifőorvost tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Határidő: 2025. január 10.

8. napirendi pont

„Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata
2025. évi átmeneti gazdálkodásáról szóló rendelet megalkotása”

Pajna Zoltán

A napirenddel kapcsolatban van-e kérdés, hozzászólás. Megállapítja, hogy igen. Megadja a szót Kosztin Mihály képviselőnek.

Kosztin Mihály

Az előző napirendnél is felszólalhatott volna, de ehhez az előterjesztéshez kapcsolódóan egy olyan kérdést szeretne szóvá tenni, amely már hosszú évek óta megoldatlan, és egyre súlyosabb helyzetet teremt a helyi önkormányzatok működésében. Mi történik a köztisztviselők bérének fejlesztésével? Miért nincsenek még mindig jogi garanciák az egységes bérfejlesztésre? Meddig kell még várni, hogy a köztisztviselők tisztességes alapilletménye törvényes alapon járjon?

Ma a bérek megállapítása az önkormányzatok költségvetési helyzetétől, valamint a képviselő-testületek évente változó döntéseitől függ. Ez a rendszer kiszolgáltatottá teszi az önkormányzati dolgozókat, és ellehetetleníti az egységes bérfejlesztést.

Gondoljunk bele, 2008 óta nem történt illetményalap emelés, 2025-ben már 17 éve változatlan a 38.650 forintos alapilletmény, miközben egy teljesen új generáció válik nagykorúvá, akik számára az önkormányzati szakma nem vonzó perspektívát, anyagi biztonságot nem jelent. Tart tőle, hogy a 2025-ös központi költségvetés tervezete sem ad lehetőséget a helyzet javítására, ehelyett újabb elvonásokat tartalmaz, mint például a szolidaritási adó, vagy a járási fejlesztési adó, és csökkenti az állami támogatások mértékét.

Ezek a döntések tovább szűkítik az önkormányzatok működési keretét, amelyből bérfejlesztést lehetne finanszírozni. A helyi önkormányzatok így nemcsak fejlesztésekről, hanem működésük alapvető feltételeiről is kénytelenek lemondani. Ez tarthatatlan. Ezúton kéri a vármegyei közgyűlés vezetését, hogy a kormányzat felé egyértelmű állásfoglalással sürgesse az illetményalap azonnali emelését és az egységes bérfejlesztést garantáló jogszabályok kidolgozását. Csak így biztosíthatjuk, hogy a köztisztviselők számára hosszú távon is kiszámítható és méltó életpályát kínáljunk.

Pajna Zoltán

Ehhez a napirendhez egyáltalán nem tartozott ez a hozzászólás. A rendeletnek egyes pontjában van öt darab alpont, melyikhez akarta beszédét illeszteni képviselő úr?

A másik dolog, ha rendeletet fogadunk el, írásban előre kellett volna leadni a módosítást. Azt kéri, hogy az országos politikai hozzászólásokat mellőzzék, ez eddig nem volt jellemző a közgyűlésben. Természetesen a vármegyei önkormányzatnak nem feladata az országos költségvetés összeállítása, viszont valamennyi polgármesternek megvan a lehetősége, hogy a saját költségvetését úgy alakítsa, hogy tudjon béreket adni a köztisztviselőknek.

Ön említett számokat. A vármegyei közgyűlés 51.000 forintban határozta meg az illetményalapot, tehát amilyen számot Ön mondott, az egyáltalán nem ránk vonatkozik. Ezeket a kérdéseket a parlamentben tegyék fel. Ha van valakinek képviselete, nyugodtan megteheti.

Egyébként Ő a Megyei Önkormányzatok Országos Szövetségén keresztül dolgozik azon, hogy valóban legyen szabályozás.

Azt viszont nem mondhatjuk, hogy egységes lesz, tehát ilyet ne is mondjon képviselő úr, hogy egységes szabályozás legyen. Valamennyi önkormányzatnak más feladatai vannak, máshogy látják el a feladatot.

A TOP vagy TOP_PLUSZ-os pályázatok végrehajtásával kapcsolatban látja, hogy azért vannak pénzügyi, jogi problémák. Először is meg kell keresni azokat a jó kollégákat, akik az önkormányzatnál vannak, és természetesen meg kell őket fizetni.

Az Ön által tett hozzászólás egyáltalán nem ehhez a napirendhez nem tartozik.

Szavazásra teszi fel a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2025. évi átmeneti gazdálkodásáról szóló rendeletet-tervezetet, melyet a közgyűlés 21 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/8/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 12:45

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Minősített

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	21	100.00	87.50
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	21	100.00	87.50
Nem szavazott	0		0.00
Távol	3		12.50
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének
7/2024. (XII. 16.) önkormányzati rendelete
Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2025. évi átmeneti gazdálkodásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés f) pontjában, valamint az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 25. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörben eljárva, a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szerkezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 5. mellékletében meghatározott véleményezési jogkörében eljáró, Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság, Jogi, Ügyrendi és Társadalmi Kapcsolatok Bizottsága, valamint a Pénzügyi Bizottság véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

1. § (1) A Közgyűlés felhatalmazza az elnököt és a jegyzőt, hogy Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata (továbbiakban: Önkormányzat) 2025. évi költségvetési rendeletének elfogadásáig az Önkormányzat és a Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzati Hivatal

- a) bevételeit folytatólagosan beszédjék,
- b) gazdálkodásának folyamatosságához szükséges intézkedéseket megtegyék, az ezekből fakadó fizetési kötelezettségeket teljesítsék,
- c) a 2024. december 31-én fennálló kötelezettségvállalásokból (ideértve a folyamatban lévő beszerzési eljárásokat is) eredő fizetési kötelezettségeket teljesítsék,
- d) az általános feladatellátás biztosításához szükséges kötelezettségvállalásokat megtegyék,
- e) a nemzetközi, európai uniós, illetve a hazai forrásból finanszírozott pályázatok vonatkozásában a feladatellátáshoz igazodóan kötelezettségeket vállaljanak.

(2) A Közgyűlés felhatalmazza a jegyzőt, hogy a 2025. évi költségvetési rendelet hatálybalépéséig Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2024. évi költségvetéséről szóló 1/2024. (II. 26.) önkormányzati rendelet 3. § (2) és (3) bekezdését alkalmazza.

2. § Az átmeneti gazdálkodás időszakában beszédett bevételeket és teljesített kiadásokat a 2025. évi költségvetésről szóló rendeletbe be kell építeni.

3. § Ez a rendelet 2025. január 1.-én lép hatályba és az Önkormányzat 2025. évi költségvetéséről szóló rendelet hatályba lépésének napján hatályát veszti.

Dr. Dobi Csaba
jegyző

Pajna Zoltán
a vármegyei közgyűlés elnöke

9. napirendi pont

„Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2025. évi belső ellenőrzési tervének elfogadása”

Pajna Zoltán

Megkérdezi, hogy a napirenddel kapcsolatban van-e kérdés, vagy hozzászólás? Megállapítja, hogy nincs.

Szavazásra teszi fel Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2025. évi belső ellenőrzési tervének

elfogadását, melyet a közgyűlés 21 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/9/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 12:46

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	21	100.00	87.50
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	21	100.00	87.50
Nem szavazott	0		0.00
Távol	3		12.50
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 108/2024. (XII. 13.) határozata Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2025. évi belső ellenőrzési tervének jóváhagyásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 119. § (3)-(5) bekezdései, valamint a költségvetési szervek belső kontrollrendszeréről és belső ellenőrzéséről szóló 370/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 32. § (4) bekezdése alapján

1./ jóváhagyja Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2025. évi belső ellenőrzési tervét a melléklet szerint.

2./ Felkéri a jegyzőt, hogy a belső ellenőrzési terv végrehajtásáról gondoskodjon.

Végrehajtásért felelős: Dr. Dobi Csaba, jegyző

Határidő: folyamatos

**HAJDÚ-BIHAR VÁRMEGYE ÖNKORMÁNYZATA
2025. ÉVI BELSŐ ELLENŐRZÉSI TERV**

Készítette:

**Nemesné Sörös Erzsébet
belső ellenőr**

Készült: Debrecen, 2024. november 29.

Az államháztartás ellenőrzési rendszerére vonatkozó alapvető szabályokat az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (továbbiakban: Áht.) VIII. fejezete állapítja meg. Az államháztartási kontrollok rendszeréről az Áht. 61. §-a és 62. §-a rendelkezik.

Az Áht. 61. §-a az alábbiakat rögzíti:

„61. § (1) Az államháztartási kontrollok célja az államháztartás pénzeszközeivel és a nemzeti vagyonnal történő szabályszerű, gazdaságos, hatékony és eredményes gazdálkodás, a beszámolási és adatszolgáltatási kötelezettségek szabályszerű teljesítésének biztosítása.

(2) Az államháztartás külső ellenőrzésével kapcsolatos feladatokat az Állami Számvevőszék látja el. Az Állami Számvevőszék ellenőrzési tevékenységének korlátozása nélkül e törvényben meghatározott esetben külső ellenőrzést a kincstár is végezhet.

(3) Az államháztartás kormányzati szintű ellenőrzése a kormányzati ellenőrzési szerv, az európai támogatásokat auditáló szerv és a kincstár által valósul meg.

(4) Az államháztartás belső kontrollrendszere a költségvetési szervek belső kontrollrendszere – beleértve a belső ellenőrzést – keretében valósul meg.”

A helyi önkormányzatok belső kontrollrendszerére vonatkozóan a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Möt.) tartalmaz további szabályozást:

A Möt. 119. § (3) bekezdése rögzíti, hogy a jegyző köteles – a jogszabályok alapján meghatározott – belső kontrollrendszerrel működtetni, amely biztosítja a helyi önkormányzat rendelkezésére álló források szabályszerű, gazdaságos, hatékony és eredményes felhasználását.

A 119. § (4) bekezdése előírja, hogy a jegyző köteles gondoskodni – a belső kontrollrendszeren belül – a belső ellenőrzés működtetéséről az államháztartásért felelős miniszter által közzétett módszertani útmutatók és a nemzetközi belső ellenőrzési standardok figyelembevételével. A helyi önkormányzat belső ellenőrzése keretében gondoskodni kell a felügyelt költségvetési szervek ellenőrzéséről is.

A Möt. 119. § (5) bekezdése előírja továbbá, hogy a helyi önkormányzatra vonatkozó éves ellenőrzési tervet a képviselő-testület a tárgyévvel megelőző év december 31-éig hagyja jóvá.

A helyi önkormányzat és költségvetési szervei belső ellenőrzésére vonatkozó részletes szabályokat a költségvetési szervek belső kontrollrendszeréről és belső ellenőrzéséről szóló 370/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (továbbiakban: Bkr.) tartalmazza.

A belső ellenőrzési terv készítésére vonatkozó részletes előírásokat és követelményeket a Bkr. 31. §-a foglalja magában. A Bkr. 31. § (1) bekezdése rögzíti, hogy a belső ellenőrzési vezető összeállítja a tárgyévvel követő évre vonatkozó belső ellenőrzési tervet. Az éves ellenőrzési tervnek a kockázatelemzés alapján felállított prioritásokon, valamint a belső ellenőrzés rendelkezésére álló erőforrásokon kell alapulnia és a Bkr. 31. § (4) bekezdése szerinti tartalommal kell elkészülnie.

Ezen előírásoknak megfelelően Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának 2025. évi belső ellenőrzési terve kockázatelemzés alapján felállított prioritásokon alapul, összeállításánál figyelembevételre kerültek a tevékenységet érintő, gazdálkodási folyamatban rejlő kockázatok, valamint a rendelkezésre álló erőforrások. A kockázatelemzés alapján felállított prioritások a főbb célkitűzésekből kerültek levezetésre, az ellenőrzési terv a korábbi évek belső ellenőrzéseinek tapasztalatait és a jelentésekben foglaltakat is figyelembe veszi.

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2025. évi belső ellenőrzési tervének elkészítését megelőző kockázatelemzés a Belső Ellenőrzési Kézikönyv kockázatelemzési modellje alkalmazásával történt.

A kockázatelemzés folyamatában minden egyes azonosított kockázat a Kockázatelemzési Kritérium Matrixban meghatározott kockázati tényezők mentén két szempont alapján került értékelésre:

- a kockázati tényező célokra, költségvetésre gyakorolt hatása (mely lehet: alacsony, mérsékelt, jelentős, magas) alapján.
- a kockázati tényező bekövetkezési valószínűsége (mely lehet alacsony, mérsékelt, jelentős, magas)

Az elemzések alapján a következő fő folyamatoknál vizsgálta meg az ellenőrzés a kockázati tényezők szerepét, jelentőségét, súlyát:

- Szakmai feladatellátás
- Szabályozás
- Számviteli folyamatok
- Tervezés, pénzügyi és egyéb erőforrások rendelkezésre állása
- Irányítás, belső kontroll
- Külső szervezetekkel való együttműködés

A folyamatok kockázati rangsora alapján meghatározásra kerültek azok a fő témakörök, amelyek potenciális kockázatot jelentenek az önkormányzati gazdálkodás vagy egyes ellátandó területek szempontjából.

Az összevont kockázati prioritások mellett a belső ellenőrzés figyelembe vette egyéb szakmai szempontjait és így alakította ki a tervjavaslatot.

A kockázat elemzés alapján a 2025. évi belső ellenőrzési tervben szereplő vizsgálatra javasolt témák magas kockázatú területeknek minősülnek.

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának 2025. évi ellenőrzési terve a költségvetési szervek belső kontrollrendszeréről és belső ellenőrzéséről szóló 370/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 31. §-a alapján, a Pénzügyminisztérium 2024. évben közzétett „Útmutató a költségvetési szervek belső kontrollrendszeréről és belső ellenőrzéséről szóló 370/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet alapján összeállítandó éves ellenőrzési terv és összefoglaló éves ellenőrzési terv, valamint éves ellenőrzési jelentés és éves összefoglaló ellenőrzési jelentés elkészítéséhez” elnevezésű dokumentum figyelembe vételével a került összeállításra.

A 2025. évi belső ellenőrzési terv 3. sz. mellékletében az ellenőrzésekre fordított 70 ellenőri nap mellett 15 ellenőri nap került betervezésre egyéb tevékenységekre, amelyek a 2024. évi összefoglaló ellenőrzési jelentés és a 2026. évi belső ellenőrzési terv elkészítése.

A 2025. évi belső ellenőrzési terv végrehajtása külső szolgáltató bevonásával a Bkr.16. §-ában foglaltaknak megfelelően, polgári jogi szerződés (megbízási szerződés) keretében történik. A belső ellenőrzési tevékenységet ellátó külső szolgáltató Nemesné Sörös Erzsébet regisztrált költségvetési belső ellenőr, államháztartási minősítésű könyvvizsgáló, aki megfelel a Bkr. 16. § (7) bekezdésében előírt feltételeknek.

A belső ellenőrzési terv mellékletei:

1. sz. melléklet: Létszám és erőforrás
2. sz. melléklet: Ellenőrzések
3. sz. melléklet: Tevékenységek

A fentiek alapján készült 2025. évi belső ellenőrzési terv végrehajtható, a terv realizálhatósága biztosított.

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata

2025. évi belső ellenőrzési terv

Sor-szám	Az ellenőrzés tárgya	Az ellenőrzés célja, módszerei, ellenőrizendő időszak	Azonosított kockázati tényezők	Az ellenőrzés típusa	Az ellenőrzött szerv, szervezeti egység	Az ellenőrzés tervezett időpontja	Az ellenőrzésre fordítandó kapacitás (ellenőri nap)
1.	<p>A fizetési bankszámláról és a házi pénztárból teljesített kifizetések</p>	<p>Ellenőrzés célja: annak megállapítása, hogy a fizetési bankszámlákról történő utalások és a házipénztárból történő kifizetések a jogszabályoknak és a belső szabályzatoknak megfelelően történtek-e</p> <p>Ellenőrzés módszerei: dokumentum alapú, mintavételes ellenőrzés</p> <p>Ellenőrizendő időszak: 2024. év</p>	<ul style="list-style-type: none"> • gazdálkodás szabályozása • szabályozás és gyakorlat összhangja • forrás rendelkezésére állása • forrás felhasználásának szabályszerűsége • belső kontrollrendszer működése 	<p>szabályszerűségi, pénzügyi ellenőrzés</p>	<p>Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata, Hajdú-Bihar Vármegye Román Területi Nemzetiségi Önkormányzata, Hajdú-Bihar Vármegye Cigány Területi Nemzetiségi Önkormányzata Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzati Hivatal</p>	<p>2025. III. negyedév</p>	<p>30 belső ellenőri nap</p>

Sor-szám	Az ellenőrzés tárgya	Az ellenőrzés célja, módszerei, ellenőrizendő időszak	Azonosított kockázati tényezők	Az ellenőrzés típusa	Az ellenőrzött szerv, szervezeti egység	Az ellenőrzés tervezett időpontja	Az ellenőrzésre fordítandó kapacitás (ellenőri nap)
2.	Az Európai Unió forrásból megvalósuló pályázatok számviteli elszámolása, nyilvántartási rendszere, az elszámolás gyakorlata	<p>Ellenőrzés célja: annak megállapítása, hogy az Európai Unió támogatással megvalósuló pályázatok számviteli elszámolása és analitikus nyilvántartása megfelel-e a vonatkozó jogszabályoknak és a belső szabályzatok előírásainak</p> <p>Ellenőrzés módszerei: dokumentum alapú, mintavételes</p> <p>Ellenőrizendő időszak: 2024. év</p>	<ul style="list-style-type: none"> szabályozás és a gyakorlat összhangja gazdálkodás szabályozása forrás felhasználásának szabályszerűsége számviteli rendszer megbízhatósága, megfelelése belső kontrollrendszer működése 	szabályszerűségi, pénzügyi ellenőrzés	Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata, Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzati Hivatal	2025. II. negyedév	40 belső ellenőri nap

Debrecen, 2024. november 29.

Nemesné Sörös Erzsébet
belső ellenőr

Létszám és erőforrás¹

1. számú melléklet

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata	Belső ellenőr közszolgálati jogviszonyban ²				Saját erőforrás összesen		Külső szolgáltató ³		Külső erőforrás összesen		Bruttó Erőforrás összesen	
	terv (01.01.)	tény (12.31.)	terv (01.01.)	tény (12.31.)	terv	tény	terv	tény	terv	tény	terv	tény
	betöltendő álláshely (fő) ⁴		rendelkezésre álló létszám (fő) ⁴		ellenőri nap		fő		ellenőri nap		ellenőri nap	
Fejezet / Helyi önkormányzat összesen (I.+II.)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,00	80,00	0,00	80,00	0,00
Helyi önkormányzat összesen							0,37		80,00		80,00	0,00
Irányított szervek összesen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
[Irányított költségvetési szerv neve]											0,00	0,00
[Irányított költségvetési szerv neve]											0,00	0,00
[Irányított költségvetési szerv neve]											0,00	0,00
[Irányított költségvetési szerv neve]											0,00	0,00

Belső ellenőrzési terv 2. melléklete

Ellenőrzések*

2. számú melléklet

Ellenőrzési napok összesen ellenőrzési napok száma	Számlázási ellenőrzés			Pénzügyi ellenőrzés			Rendszerellenőrzés			Télapértékelés			Információs ellenőrzés			Ügyelőkészítés			Ellenőrzések összesen			Ellenőrzési napok összesen			
	év	hón	nap	év	hón	nap	év	hón	nap	év	hón	nap	év	hón	nap	év	hón	nap	év	hón	nap	év	hón	nap	
	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	db	
Belső/Bar Városi Önkormányzata																									
1. Számlázási ellenőrzés (K+K)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2. Pénzügyi ellenőrzés (K+K)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3. Rendszerellenőrzés (K+K)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4. Télapértékelés (K+K)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5. Információs ellenőrzés (K+K)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6. Ügyelőkészítés (K+K)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7. Összesen (K+K)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

10. napirendi pont

„Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának a 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról, a TOP vármegyei végrehajtását érintő esetleges problémákról”

Pajna Zoltán

Megállapítja, hogy az előterjesztő nem kívánja kiegészíteni az anyagot. Van-e kérdés, vagy hozzászólás? Megállapítja, hogy nincs.

Szavazásra teszi fel Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának a 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztatót, melyet a közgyűlés 21 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/10/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 12:47

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	21	100.00	87.50
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	21	100.00	87.50
Nem szavazott	0		0.00
Távol	3		12.50
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 109/2024. (XII. 13.) határozata Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztató elfogadásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a területfejlesztésről szóló 2023. évi CII. törvény 10. § (2) bekezdés a) és c) pontjai, valamint a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 19. § f) pontja alapján, figyelemmel a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjára

elfogadja a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2014-2020 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztatót.

11. napirendi pont

„Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának a 2021-2027 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról, a TOP Plusz vármegyei végrehajtását érintő esetleges problémákról”

Pajna Zoltán

A vármegyei önkormányzat a pályázati keret 81 százalékát meg tudta hirdetni, kivétel Debrecen. A vármegye időarányosan egyébként nagyon jól áll, a teljesítést pedig folyamatosan monitoroznia kell, amit már korábban is kért, hogy a települések igyekezzenek a projektek végrehajtásában is élen járni, nemcsak a forrás megszerzése a legfontosabb. Van-e kérdés, vagy hozzászólás? Megállapítja, hogy nincs.

Szavazásra teszi fel Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2021-2027 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztatót, melyet a közgyűlés 21 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/11/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 12:48

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	21	100.00	87.50
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	21	100.00	87.50
Nem szavazott	0		0.00
Távol	3		12.50
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 110/2024. (XII. 13.) határozata Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2021-2027 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztató elfogadásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a területfejlesztésről szóló 2023. évi CII. törvény 10. § (2) bekezdés a) és c) pontjai, valamint a 2021-2027 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 256/2021. (V. 18.) Korm. rendelet 29. § (1) bekezdés f) pontja alapján, figyelemmel a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjára

elfogadja a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2021-2027 közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának végrehajtásáról szóló tájékoztatót.

12. napirendi pont

„A More than a village projekt keretében elkészített „Közös stratégia az intelligens falvakra való átállásról Közép-Európában” és a „Transznacionális intelligens falvakra való átállási cselekvési terv” elfogadására és megvalósítására irányuló kötelezettségvállalási nyilatkozat jóváhagyása”

Pajna Zoltán

Javasolja, nézzék meg, hogy más országokban milyen gyakorlatokat folytatnak, azokból is tudunk tanulni. Van-e kérdés, vagy hozzászólás? Megállapítja, hogy nincs.

Szavazásra teszi fel a More than a village projekt keretében elkészített „Közös stratégia az intelligens falvakra való átállásról Közép-Európában” és a „Transznacionális intelligens falvakra való átállási cselekvési terv” című dokumentumok elfogadását, melvet a közgyűlés 19 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/12/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 12:49

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	19	100.00	79.17
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	19	100.00	79.17
Nem szavazott	2		8.33
Távol	3		12.50
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 111/2024. (XII. 13.) határozata a More than a village projekt keretében elkészített „Közös stratégia az intelligens falvakra való átállásról Közép-Európában” és a „Transznacionális intelligens falvakra való átállási cselekvési terv” című dokumentumok elfogadásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 6. § (2) bekezdése, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 27. § (1) bekezdése és 107. §-a alapján, figyelemmel a 21/2022. (III. 16.) határozatra

1./ megismerte és elfogadja az **Interreg Central Europe Program** keretében megvalósuló **More than a village/Több, mint egy falu** projekt keretében elkészített „Közös stratégia az intelligens falvakra való átállásról Közép-Európában” és a „Transznacionális intelligens falvakra való átállási cselekvési terv” című dokumentumokban foglaltakat, továbbá kinyilvánítja az azokban meghatározott stratégiai célok és feladatok, mint a projektben vállalt tevékenységek, adaptálása és megvalósítása iránti elkötelezettségét.

2./ Az 1./ pontban foglalt döntésre figyelemmel, felhatalmazza a vármegyei közgyűlés elnökét a projekt keretében valamennyi projektpartner által kiadásra kerülő, Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának az 1./ pont szerinti dokumentumokban foglaltak megvalósítása iránti elkötelezettségét kifejező angol nyelvű nyilatkozat aláírására és a vezető partner részére történő megküldésére.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Határidő: 2024. december 31.

13. napirendi pont

„Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése 2025. évi üléstervének elfogadása”

Pajna Zoltán

Megkérdezi, hogy van-e kérdés, vagy hozzászólás? Megállapítja, hogy nincs.

Szavazásra teszi fel Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése 2025. évi üléstervét, melyet a közgyűlés 21 igen, 0 nem, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 24.12.13/13/0/A/KT

Ideje: 2024 december 13 12:49

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

<u>Eredménye</u>	<u>Voks:</u>	<u>Szav%</u>	<u>Össz%</u>
Igen	21	100.00	87.50
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
<u>Szavazott</u>	21	100.00	87.50
Nem szavazott	0		0.00
Távol	3		12.50
<u>Összesen</u>	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 112/2024. (XII. 13.) határozata a közgyűlés 2025. évi üléstervének elfogadásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 44. §-a és a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 10. § (2)-(3) bekezdéseiben foglaltak alapján

1./ a közgyűlés 2025. évi üléstervét a következők szerint fogadja el:

2025. február 21. (péntek)

1. Tájékoztató Románia Schengeni Övezethez történő csatlakozásából adódó új lehetőségekről, az együttműködés bővüléséről **(HBKIK javaslata)**
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság
2. Tájékoztató a vármegye mezőgazdaságának helyzetéről, valamint a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Hajdú-Bihar Megyei Szervezetének 2024. évi tevékenységéről, aktuális feladatairól
Előterjesztő: Bulcsu László, a vármegyei közgyűlés alelnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság
3. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2025. évi költségvetési rendeletének elfogadása
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: a közgyűlés bizottságai
4. Beszámoló a közgyűlés bizottságai 2024. évi döntés-előkészítő, javaslattevő tevékenységéről, illetve a közgyűlés által átruházott hatáskörök gyakorlásáról
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: a közgyűlés bizottságai
5. Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése tisztségviselőinek 2024. évben végzett tevékenységéről
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: a közgyűlés bizottságai
6. Beszámoló a Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzati Hivatal 2024. évi tevékenységéről
Előterjesztő: Dr. Dobi Csaba, jegyző
Véleményező: a közgyűlés bizottságai
7. A 2025. évi igazgatási szünet elrendelése a Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzati Hivatalban
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: a közgyűlés bizottságai

2025. március 28. (péntek)

1. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2024. évi költségvetési rendeletének módosítása
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: a közgyűlés bizottságai
2. A Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. 2025. évi üzleti tervének elfogadása
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság
Pénzügyi Bizottság

2025. április 25. (péntek)

1. 2024. évi beszámoló Hajdú-Bihar vármegye közbiztonságának helyzetéről és a határőrizet rendjéről

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság
Jogi, Ügyrendi és Társadalmi Kapcsolatok Bizottsága

2. Tájékoztató a Hajdú-Bihar Megyei Önkormányzat 2014-2020. közötti időszakra vonatkozó Integrált Területfejlesztési Programjának végrehajtásáról, a TOP vármegyei végrehajtását érintő esetleges problémákról

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság

3. Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2021-2027. közötti időszakra vonatkozó Integrált Területfejlesztési Programjának végrehajtásáról, a TOP_Pluszt vármegyei végrehajtását érintő esetleges problémákról

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság

4. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2021-2027. közötti időszakra vonatkozó Integrált Területi Programjának módosítása

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság

2025. május 30. (péntek)

1. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2024. évi zárszámadásáról szóló rendelet elfogadása

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: a közgyűlés bizottságai

2. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2025. évi költségvetési rendeletének módosítása

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: a közgyűlés bizottságai

3. Jelentés Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata és a Hajdú-Bihar Vármegyei Önkormányzati Hivatal 2024. évi belső ellenőrzéséről

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: a közgyűlés bizottságai

4. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése tisztségviselőinek foglalkoztatásával kapcsolatos döntések

Előterjesztő: Kiss Attila, a Jogi, Ügyrendi és Társadalmi Kapcsolatok Bizottsága elnöke

Véleményező: Jogi, Ügyrendi és Társadalmi Kapcsolatok Bizottsága

5. A Hajdú-Bihar Vármegyei Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft. 2024. évi számviteli törvény szerinti beszámolójának elfogadása, ügyvezetőt érintő döntések meghozatala

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság
Pénzügyi Bizottság

2025. június 27. (péntek)

1. 2024. évi tájékoztató a vármegye lakosságának egészségi állapotáról, az egészségromlást előidéző okokról, a szükséges tennivalókról
Előterjesztő: Bulcsu László, a vármegyei közgyűlés alelnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság
2. Tájékoztató a Hajdú-Bihar Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 2024. évben végzett tevékenységéről
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság
3. Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata hazai uniós forrásból megvalósuló projektjeinek előrehaladásáról
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság
4. Tájékoztató a vármegyei önkormányzat nemzetközi kapcsolatairól, valamint a nemzetközi projekteken való részvételről
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság

(A közgyűlés ezen az ülésén közmeghallgatást tart)

2025. szeptember 26. (péntek)

1. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2025. évi költségvetési rendeletének módosítása
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: a közgyűlés bizottságai
2. Tájékoztató a vármegyei települések gazdaságfejlesztési adottságairól **(HBKIK javaslata)**
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság
3. Tájékoztató a vármegyei LEADER akciócsoportok 2023-2024. évi tevékenységéről
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság
4. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzatának Közgyűlése által alapított kitüntető díjak 2025. évi adományozása (zárt ülés)
Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: a közgyűlés bizottságai

2025. október 31. (péntek)

1. Tájékoztató a közlekedésfejlesztés aktuális helyzetéről
Előterjesztő: Bulcsu László, a vármegyei közgyűlés alelnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság
2. Tájékoztató a szakképzés helyzetéről Hajdú-Bihar vármegyében **(HBKIK javaslata)**

Előterjesztő: Bulcsu László, a vármegyei közgyűlés alelnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság

3. Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2014-2020. közötti időszakra vonatkozó Integrált Területfejlesztési Programjának végrehajtásáról, a TOP vármegyei végrehajtását érintő esetleges problémákról

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság

4. Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2021-2027. közötti időszakra vonatkozó Integrált Területfejlesztési Programjának végrehajtásáról, a TOP_Pluszt vármegyei végrehajtását érintő esetleges problémákról

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság

2025. november 21. (péntek) Vármegyenapi Ünnepi ülés

2025. december 12. (péntek)

1. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2025. évi költségvetési rendeletének módosítása

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: a közgyűlés bizottságai

2. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2026. évi átmeneti gazdálkodásáról szóló rendelet megalkotása

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: a közgyűlés bizottságai

3. Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata 2026. évi belső ellenőrzési terve

Előterjesztő: Dr. Dobi Csaba, jegyző
Véleményező: a közgyűlés bizottságai

4. Tájékoztató Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata hazai uniós forrásból megvalósuló projektjeinek előrehaladásáról

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság

5. Tájékoztató a vármegyei önkormányzat nemzetközi kapcsolatairól, valamint a nemzetközi projektekből való részvételről

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság

6. A közgyűlés 2026. évi üléstervének elfogadása

Előterjesztő: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Véleményező: a közgyűlés bizottságai

- 2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy kezdeményezze a 2025. évben közös megemlékezés tartását

- a) az 1848-49-es forradalom és szabadságharc évfordulója alkalmából a vármegye valamely települési önkormányzatával;
- b) a trianoni békediktátum alkalmából a vármegye valamely települési önkormányzatával
- c) az 1956-os forradalom és szabadságharc évfordulója alkalmából a vármegye valamely települési önkormányzatával.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke
Határidő: folyamatosan

Pajna Zoltán

Megköszöni az egész évi együttműködést. Úgy látja, hogy minden remény megvan arra, hogy a következő évben még sikeresebbek legyen az önkormányzat. Sok munkája lesz mindenkinek következő évben, ezért mindenképpen jó, ha együtt tudunk működni. Sikeres jövő évet kíván a településeknek és a vármegyei önkormányzatoknak. A jelenlévőknek békés és boldog karácsonyt, boldog új évet kíván.

Megköszöni az ülésen való részvételt. Az ülést 12:55 órakor bezárja.

Debrecen, 2024. december 20.

Dr. Dobi Csaba
jegyző



Pajna Zoltán
a vármegyei közgyűlés elnöke

