

A Debreceni Gazdasági Övezeteket érintő fejlesztések (a teljes vármegyét lefedve)

1.1 Észak-Nyugati Gazdasági Övezethez tartozó fejlesztések

1.1.1 M35 autópálya és a 35. számú főút között - Balmazújvárosi út/Füredi út - Csigekert utca - Szabó Lőrinc utca csomópont átépítése

A növekvő forgalom gyorsítása érdekében a Balmazújvárosi út-Füredi út-Csigekert utca és Szabó Lőrinc utca csomópont átépítésére kerül sor. A 33. számú főút ágain önálló jobbra és balra kanyarodó sávokat, a Csigekert utcán önálló balra kanyarodó sávot, a Szabó Lőrinc utcán önálló dupla balra kanyarodó sávok kialakítására kerül sor, valamint a csomóponthoz kapcsolódóan megtörténik a 33. sz. főút 106+360 – 106+828 km szelvények közötti szakaszának (Decathlon Áruház csomópontjától a belváros irányába, a tárgyi kereszteződésig tartó szakasz) burkolatmegerősítése.

A Szabó Lőrinc utcán a hiányzó, mintegy 120 m hosszú kerékpárúti szakasz is kiépítésre kerül a meglévő Füredi úti kerékpárútba való csatlakozással együtt. Továbbá megközelítőleg 200 m hosszú szervízutat kell kiépíteni a fejlesztéssel érintett szakasz mentén.

A sikeres közbeszerzési eljárás lefolytatását követően a Debreceni Mélyépítő Holding Kft. és "KE-VÍZ 21" Zrt. Közös Ajánlattevőkkel 2025. március 6. napján került megkötésre a Vállalkozási Szerződéses Megállapodás bruttó 1,9 Mrd Ft összegben, ami ugyanezen napon hatályba is lépett. A fejlesztés megvalósításának átfutási ideje a Szerződés hatálybalépéstől számított 16 hónap, így a befejezési határidő 2026. július 6. napja.

Debrecen Megyei Jogú Város beruházásában valósulnak meg a projekttel párhuzamosan az ivóvíz- és szennyvízvezetékek kiváltási feladatai is a munkaterületen. A javító- és védőréteg építését követően augusztus közepétől megkezdődtek a CKt útalap, valamint a szegélyépítési munkálatok. Szeptember második hetében a 33. számú főút Köntösgát sor és a Csigekert utca/Szabó Lőrinc utca közötti szakaszán megkezdődtek a marási és az aszfaltozási munkálatok, várhatóan október hónapban ez a szakasz kopóréteg szintig elkészül és a burkolati jelek is felfestésre kerülnek. A csomópontban a gázkiváltási feladatok befejeződtek, a csapadékvezetéképítési feladatok megkezdődtek. A jelenlegi forgalmi rend november közepe helyett előreláthatóan december közepéig fog fennmaradni.



1.1.2 Debrecen-Józsa északi tehermentesítő út (M35 autópálya - 35. sz. főút között) előkészítése

A tervezendő tehermentesítő út mintegy 3,4 km hosszú, új, részben külterületi 2x1 sávós főút, amely csatlakozik a Debrecen Megyei Jogú Város beruházásában megvalósult Józsai bekötőúthoz. A tervezés során biztosítani kell az új hálózati elem csomóponti csatlakozását a 35. sz. főúthoz a Kastély utca térségében, körforgalmi csomópont formájában.

A környezetvédelmi munkarész, az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítésére, továbbá a szükséges engedélyek megszerzésére vonatkozó tervezési szerződés a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. – Cívis Komplex Mérnök Kft. konzorciummal 2024. szeptember 24. napján aláírásra került, bruttó 288 millió Ft összeggel. A végleges engedélyezési tervdokumentáció várhatóan 2025. október hónapban, a kiviteli tervdokumentáció várhatóan 2026. június hónapban kerülhet leszállításra. Az Engedélyezési tervdokumentáció engedélyezésre történő beadása 2025. novemberben tervezett. A tervezés átfutási ideje tervezetten 600 nap.

Az Észak-Nyugati Gazdasági Övezetben épülő Ipari Park megközelítése érdekében korábban már megépült a Józsai autópálya csomópont. A tárgyi projekt kapcsolatot teremt Debrecen-Józsa településrész és az autópálya csomópont között így egy újabb elérési lehetőséget biztosítva az Ipari Park részére.



1.1.3 35. számú főút Debrecen-Józsa – 354. számú főút közötti szakasz 2x2 sávra történő fejlesztés előkészítése

A 35. számú főút Debrecen-Józsa Sillye Gábor utca – 354. számú főút közötti mintegy 2,4 km hosszú szakasz 2x2 sávra történő bővítéséhez és ehhez kapcsolódóan a Sillye Gábor utcai szintbeni csomópont, valamint Vállalkozók útja szintbeni csomópont fejlesztéséhez szükséges teljeskörű engedélyezési tervek elkészítése és az építési engedélyek megszerzése, valamint a teljeskörű kiviteli tervek elkészítése. A 2,4 km hosszú szakasz jelentős része lakott területen kívüli, a további 250 méter pedig lakott terület.

Az UTIBER Közúti Beruházó Kft.-vel kötött, bruttó 262 millió Ft értékű Tervezési Szerződés 2024. október 9. napján hatályba lépett, a tervezés átfutási ideje 600 nap (2026. június). A Tervező szerződés szerint az állapotfelméleti dokumentációt elkészítette, az előzetes vizsgálati eljárás a környezetvédelmi hatóságnál 2025. áprilisában megindult. Jelentős a Natura 2000 érintettség a szelvényezés szerinti bal oldalon (a főút keleti oldalán), valamint az érintett területen a földikútja is jelen van. A beruházás megvalósítása fokozottan védett élőhely megszüntetésével járna. A Hatóság, a Hortobágyi Nemzeti Park, független szakértők, Debrecen Megyei Jogú Város, valamint a Tervező szoros együttműködésével készül egy olyan dokumentáció, amellyel meghatározásra kerülnek azon műszaki megoldások, feltételrendszerek, amelyekkel a beruházás környezeti hatásai minimalizálhatók. A Hatósági eljárás a végleges dokumentáció összeállításáig szünetel. A szakértői vélemények elkészítése, a végleges iratbemutatói dokumentáció összeállítása, valamint a Hatósági eljárás elhúzódása miatt a bírálati engedélyezési terv leghamarabb 2026. február hónapban kerül megszerzésre.



1.1.4 354. számú főút és 33. számú főút összekötés I. ütemének (354. számú főút – Vezér utca közötti szakasz) megvalósítása

A projekt részeként a 354. sz. főút és a Debrecen Megyei Jogú Város kezelésében lévő Vezér utca között új, 2x1 sávos, mintegy 1,5 km hosszú külterületi helyi közúthálózati útszakasz megvalósítása szükséges, amelynek részeként a 354. sz. főút 2+700 km szelvényének környezetében 1 db új, különszintű csomópontot is szükséges létesíteni. A 354. sz. főútról érkezők részére csomóponti ágak kerülnek kialakításra, melyek segítségével a különszintű átvezetésen keresztül tudják megközelíteni az új útszakaszt.

A sikeres közbeszerzési eljárás lefolytatását követően a nyertes Ajánlattevővel, a Duna Aszfalt Zrt.-vel 2025. március 6. napján került megkötésre a Vállalkozási Szerződéses Megállapodás (bruttó 7 934 980 353 Ft), ami ugyan ezen napon hatályba is lépett. A fejlesztés megvalósításának átfutási ideje a Szerződés hatálybalépéstől számított 20 hónap, ami 2026. november 6. napja.

A teljes munkaterületre vonatkozó Munkaterület átadás-átvételi eljárás 2025. március 19. napján megtörtént. A teljes munkaterületen kivágásra kerültek a fák, valamint elvégzésre került a lőszementesítés, továbbá befejeződött a teljes területű régészeti feltárás is. A különszintű csomópont területén elvégzésre került 32.000 m³ humuszleszedés is. A műtárgy építéséhez szükséges tervek az Útügyi Műszaki Előírások változása miatt aktualizálásra kerültek, amelyek megkapták a hatósági jóváhagyást is. Az MVM NET Zrt. saját hatáskörben történő, az üzemi hírközlő kábel a műtárgy építését akadályozó kábelszakaszának kiváltása 2025. június 20-án elkészült mintegy 2.700 méter hosszban, így a műtárgy (354. számú főutat keresztező híd) építése júliusban megkezdődött. A 354. sz. főúton kiépítésre került az ideiglenes forgalomkorlátozás, ami lehetőséget biztosít a műtárgy középső támaszának építésére, illetve a műtárgy háttöltéseihez szükséges anyagok hatékonyabb beszállításához. Jelenleg is zajlanak az út és a híd építéséhez szükséges nagytömegű földmunkák.



1.1.5 Füredi út – Böszörményi út csomópont fejlesztése (33. számú és a 35. számú főutak Debrecen belterületi csomópontja)

A projekt előkészítése során a 33. sz. főút Füzesabony – Debrecen II. rendű főút és a 35. sz. Nyékládháza – Debrecen II. rendű főút kereszteződésének kapacitásnövelése érdekében tanulmánytervet kell elkészíteni. A tervezett fejlesztés a 33. sz. főutat a 107+435 - 107+920 km szelvények között, míg a 35. sz. főutat a 80+865 - 81+380 km szelvények között érinti. A beavatkozási szakaszon szervízutak, parkolóhelyek, gyalogos- és kerékpáros felületek találhatóak. A helyi adottságokat figyelembe véve a magas közúti forgalom mellett jelentős a közműérintettség is.

A környezetvédelmi engedély megszerzéséig tartó tervezési szerződés a FŐMTERV Zrt. és Roden alkotta konzorciummal 2024. május 28. napján aláírásra került, bruttó 14 millió Ft összeggel. A tervezés átfutási ideje 510 nap (jelen tervezés befejezése tervezetten 2025. október).

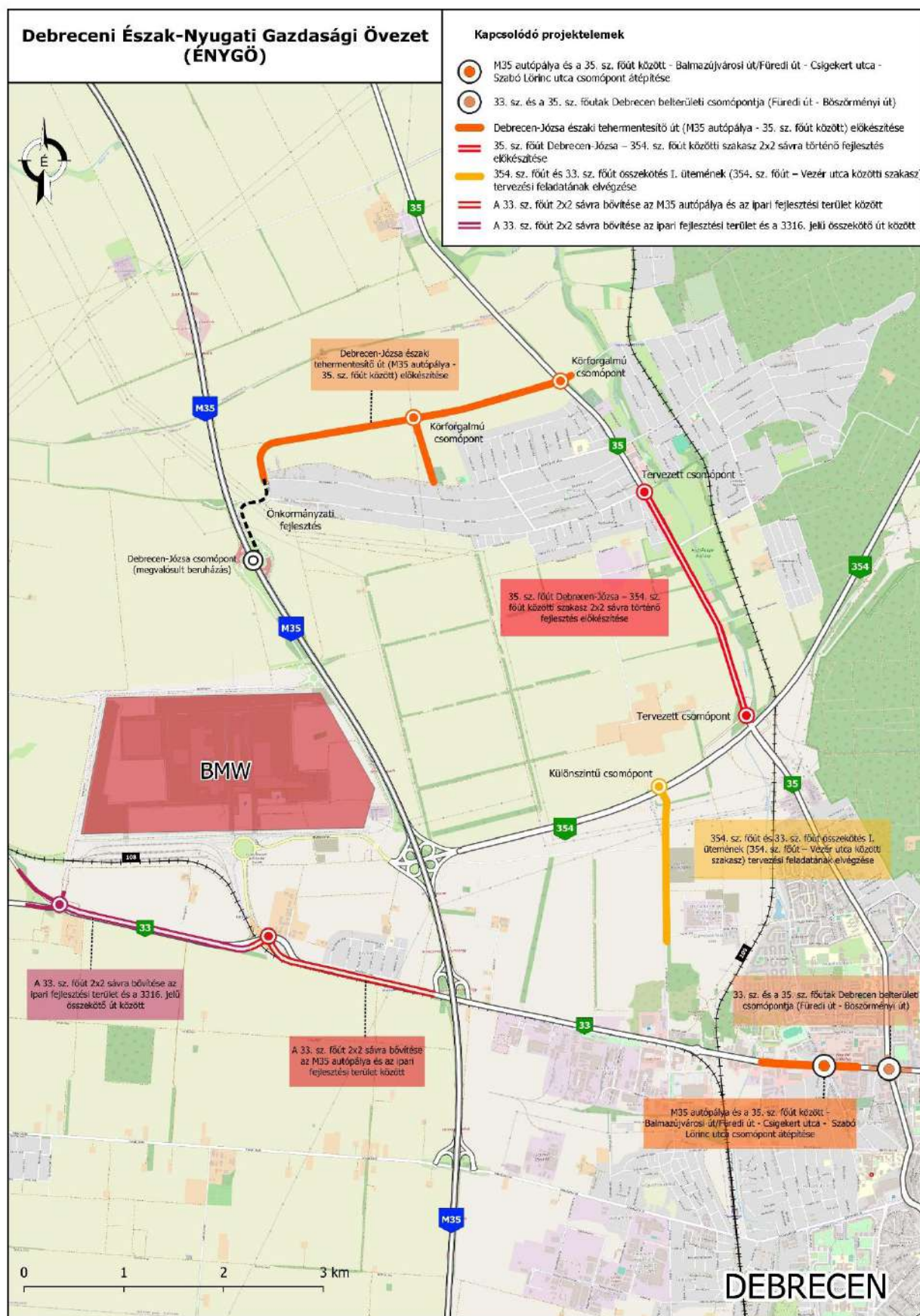
A Tervező a projekt ütemezése szerint az előkészítési, állapotfelmérési, adatbeszerzési feladatokkal végzett, a feltárási tervdokumentációt elkészítette. A döntéselőkészítő tanulmány alapján 2025. június 26-án Tervzsűri keretében döntés született azzal kapcsolatosan, hogy az előzetes vizsgálati eljárást az „Önálló jobbra sávok” megnevezésű változat B típusú kialakítására, valamint ütemezett kiépítéssel az osztott pályás osztályozós csomópont és a 2x1 sávós külön szintű megoldásra kell lefolytatni a Tervezőnek és ezen csomóponti kialakítások tanulmányterv szintű tovább tervezését kell elvégezni és az EVD Határozatot kell megszerezni, mely 2025 őszéig várható.

Az EVD elkészült, a hatósági eljárás 2025. október 7. napján elindult. Az EVD Határozat birtokában, a megjelölt befejezési határidőt követően kerül sor ismételt Tervzsűrire, ahol döntés születik a végső csomóponti kialakításról.

A további tervezési feladatok folytatása érdekében (engedélyezési és kiviteli terv készítése, a szükséges engedélyek megszerzése) a projekthez szükséges forrás biztosítását is tartalmazó kormány-előterjesztés elfogadása folyamatban.



Észak-Nyugati Gazdasági Övezethez tartozó közútfejlesztések térképe:



1.2 Debrecen Déli Gazdasági övezet megközelítését szolgáló fejlesztések

1.2.1 481. sz. főút fejlesztésének tervezési feladatai

Az előkészítési feladat keretében a 481. sz. főút négysávosítása kapcsán a 0+500 – 2+800 km szelvények között található I. ütem és a 2+800 – 4+800 km szelvényei között található II. ütem vonatkozásában készült Tanulmányterv és Környezeti Hatástanulmány a szükséges engedélyek megszerzésével.

A 481. sz. főút négysávosítása kapcsán a 0+500 – 2+800 km szelvények között található I. ütem, valamint a 481. sz. főút 4+800 km szelvényében, a Wallau utca keresztezésében kialakítandó körforgalmú csomópont kapcsán engedélyezési és kiviteli tervek elkészítésére, továbbá a szükséges építési engedélyek megszerzésére kerül sor. A főút négysávosításának I. üteme mintegy 2,3 km hosszú, amelyen tervezni szükséges egy vasút feletti műtárgyat (106. sz. vasútvonal Megvalósítási Tanulmánya szerinti nyomvonalkorrekcióhoz igazodva), valamint egy csomópontot, ami lehetőséget biztosít a debreceni Déli Gazdasági Övezethez történő közúti kapcsolatra.

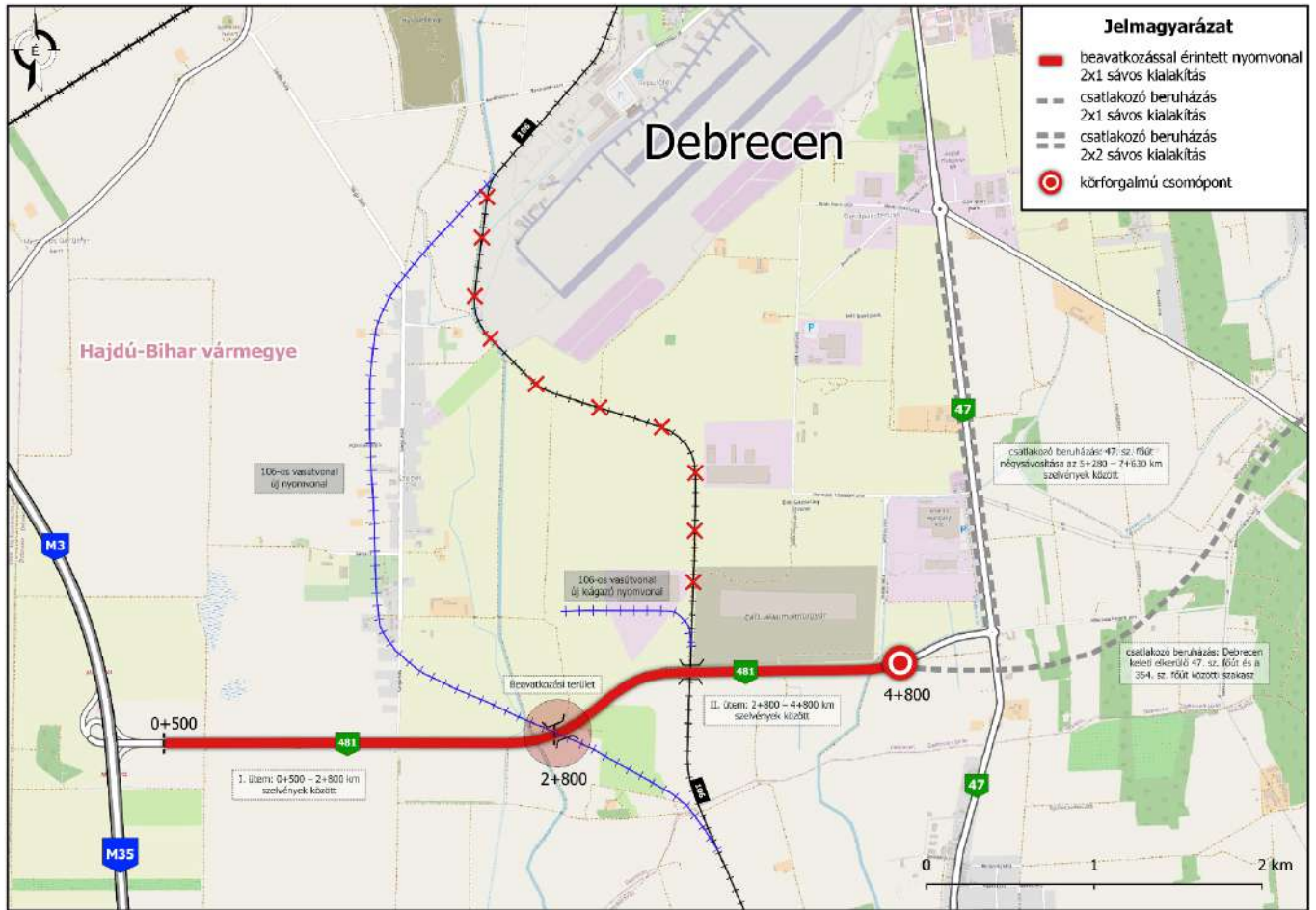
A Tervezési Szerződéses Megállapodás 2024. augusztus 8-án került aláírásra, amely ugyanazon a napon hatályba is lépett (a nyertes Ajánlattevő az UNITEF Zrt., bruttó 379 millió Ft-os ajánlattal). A tervezés átfutási ideje tervezetten 620 nap.

A környezetvédelmi engedély 2025. április 11. napján kiadásra került. Az Engedélyezési Tervdokumentáció végleges állapotnak megfelelő teljes tartalommal történő leszállítása a Megrendelő részére bírálat céljából 2025. június 13-án megtörtént.

A végleges engedélyezési tervek 2025. szeptember 22. napján leszállításra kerültek, a megvalósításhoz szükséges engedélyezési eljárások pedig 2025. október 16. napján megindításra kerültek. A kiviteli tervek várhatóan 2026 májusában fognak rendelkezésre állni.

A koncepcionális döntések meghozása érdekében 2024. november 14. napján Tervzsűri megtartására került sor. A Tervzsűrin döntés született a csomópontok és a keresztmetszet kialakításáról, valamint döntés született arról is, hogy a jelentős teherforgalom miatt a forgalombiztonság megtartása érdekében a főút II. üteme (3+610 – 4+287 km szelvények közötti, összesen 677 m hosszúságú szakasz) kapcsán is indokolt a jelenlegi 2x1 sávos főút négysávosítása.

Az 1305/2023 Korm. határozat a 481. sz. főút II. ütem kapcsán csak a környezetvédelmi engedély megszerzéséig tartó előkészítési feladatokra biztosította a forrást. A Korm. határozat értelmében a tanulmányterv és a szükséges környezetvédelmi munkarészek rendelkezésre állását követően előterjesztést kellett készíteni a Kormány részére a tervezési folyamatok folytatása érdekében a kiviteli terv készítéséhez szükséges források biztosításáról. Az előterjesztés tervezete elkészült, elfogadása folyamatban van.



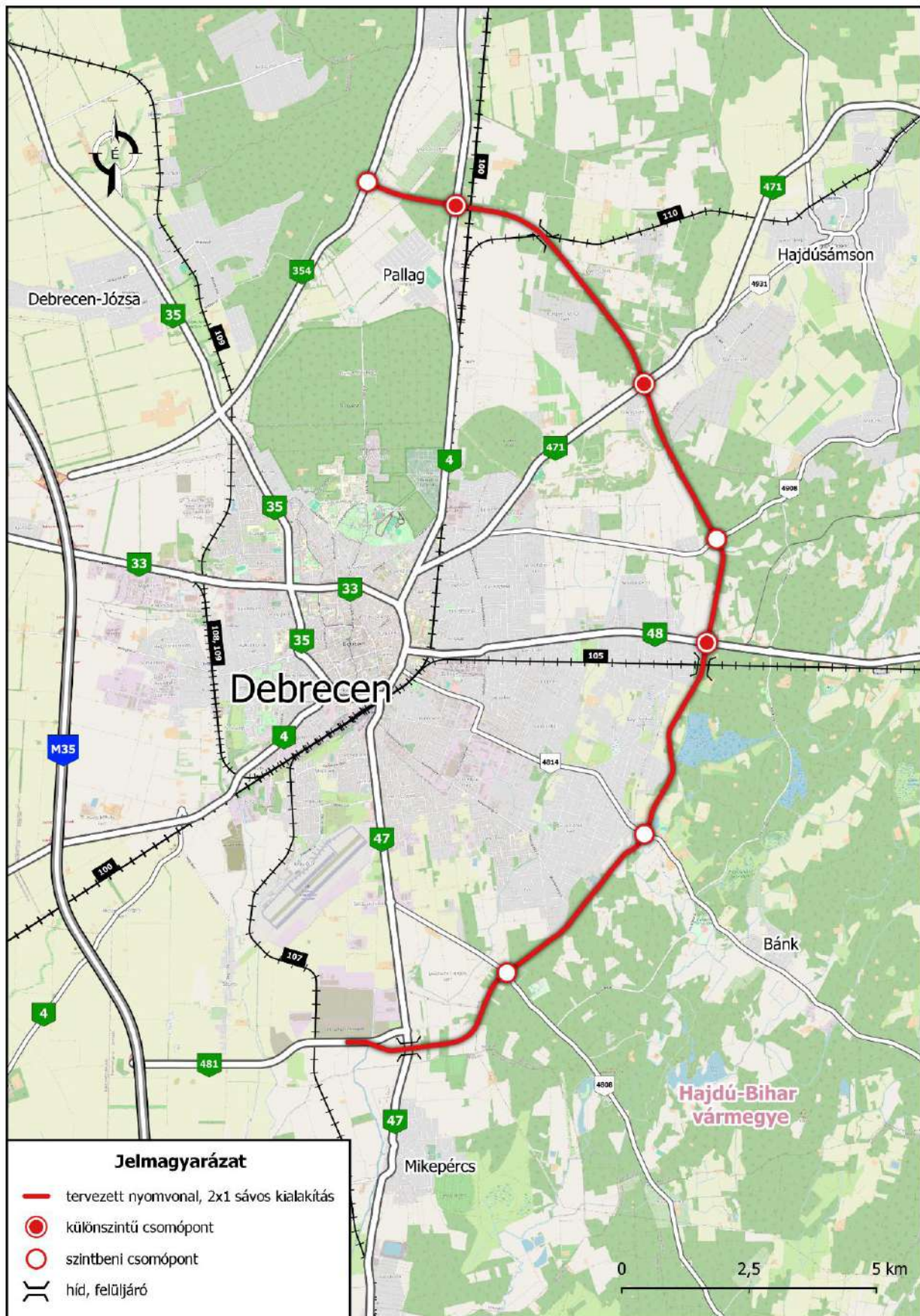
1.2.2 Debrecen keleti elkerülő szakasz

Debrecen elkerülését nyugatról a 354. számú főút, M35 autópálya és a 481. számú főút közúti tengelye biztosítja. A hiányzó keleti elkerülő út elsőrendű főútként történő megépítésével megvalósíthatóvá válhat a megyeszékhely teljes tehermentesítése az átmenő tranzitforgalomtól, illetve tovább javul az érintett települések elérhetősége. A keleti elkerülő út hiányzó, a 47. számú főút és a 354. számú főút közötti, mintegy 25 km hosszú, 2x1 forgalmi sávossal kialakítású szakaszára vonatkozóan az előkészítési fázis első lépéseként a nyomvonalra tanulmányterv, környezeti hatástanulmány és környezetvédelmi engedély megszerzése szükséges. A tervezési szerződés 2023. november 22-én aláírásra került. A bruttó 622 millió forint értékű tervezési munka átfutási ideje 24 hónap.

2025. március 6-án az elkészült Döntés Előkészítő Dokumentációra vonatkozóan tervismertető és tervzsűri megtartására került sor az érintett szakmai és társadalmi szervezetek részvételével. Az egyeztetés eredményeként meghatározásra került a feltárt nyomvonalváltozatok közül az a nyomvonal, amelyet tanulmánytervi részletezettséggel ki kellett dolgozni 2025. május 25-i határidővel. Az elfogadott nyomvonal a városhoz (kertségekhez) jobban hozzásimul, figyelembe veszi a környezetvédelmi szempontból védett területeket, természeti adottságokat, védett ivóvízbázist, és a jövőbeni lakókörnyezeti fejlesztéseket. A Tanulmányterv 2025. április 4-én leszállításra került, bírálata megtörtént, amely megküldésre került a Tervező részére javítás céljából. A Tervező a végleges Tanulmánytervet 2025. május 23-án leszállította. Jelenleg az elkészült környezeti hatástanulmány alapján a környezetvédelmi engedély megszerzéséhez szükséges hatósági eljárás van folyamatban. A környezetvédelmi engedély kiadása 2025. november hónapban várható.

További előkészítési feladatok ellátásáról szóló döntés esetén a kiviteli terv szinttel bezárólag történő tervezés átfutási ideje várhatóan 36 hónap (közbeszerzési eljárás lefolytatását követően, amely 6 hónap). A területszerzés, területelőkészítés becsült időigénye 1,5 év. A területszerzés párhuzamosan végezhető folyamat, de legkorábban az építési engedély és a záradékolt kisajátítási tervek elkészültét követően indítható meg. A kivitelezés átfutási ideje 36 hónap (közbeszerzési eljárás lefolytatását követően, amely 12 hónap).

További előkészítési feladatok ellátására (engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció elkészítése) vonatkozóan kormány-előterjesztés került összeállításra, melynek elfogadása folyamatban van.



1.2.3 47. számú főúti fejlesztések

A 47. számú főút négy nyomúsítása az 5+280 – 7+630 km szelvény közötti szakaszon:

Az előkészítési feladatok keretében a Környezeti Hatásvizsgálat, az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítésére, továbbá a szükséges építési engedélyek megszerzésére kerül sor. A főút négy nyomúsítását a 5+280 – 7+630 km szelvények között, mintegy 2,35 km hosszban szükséges megtervezni.

A Tervezési Szerződéses Megállapodás 2024. augusztus 26-án került aláírásra (a Pannonway Kft.-vel, bruttó 253 millió Ft értékben), amely ugyan azon a napon hatályba is lépett. A tervezés átfutási ideje tervezetten 620 nap. A környezetvédelmi engedély 2025. április 24. napján kiadásra került. Az Engedélyezési Tervdokumentáció végleges állapotnak megfelelő teljes tartalommal történő leszállítása a Megrendelő részére bírálat céljából 2025. június 26. napján megtörtént.

A végleges engedélyezési tervek 2025. október 14. napján leszállításra kerültek. A kiviteli tervek várhatóan 2026 júniusában fognak rendelkezésre állni.

A koncepcionális döntések meghozása érdekében 2024. november 14. és 2024. december 11. napján Tervzsűri megtartására került sor, majd ezt követően további egyeztetések lefolytatása eredményeként a Tervező által bemutatott 16. változat került elfogadásra. Ebben a változatban elbontása kerül a meglévő kerékpárút, ami a meglévő főút jobb oldalán (*Déli Gazdasági Övezet oldalán*) kerül újra építésre. A főút új útpályája (*a Debrecen centrum felé vezető 2 forgalmisáv*) a szükséges védőtávolságok betartása mellett a meglévő fasor mellé kerül elhelyezésre, a Debrecent elhagyó forgalom pedig a meglévő 47. sz. főút burkolatmegerősítéssel ellátott 2 sávján tud majd haladni. A Hermann Kronseder utca és a négysávosra fejlesztett főúti szakasz találkozásánál folyamatos fizikai elválasztás mellett kizárólag jobbra be- és jobbra kihajtás lehetősége lesz biztosítva.

47. számú főút 4+440 km szelvényében Ék utcai csomópont tervezési feladatai:

Az előkészítési feladatok keretében az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítésére, továbbá a szükséges építési engedélyek megszerzésére kerül sor. A tervezés során a 47. sz. főút (4+440 km szelvényében) és az Ék utca keresztezésében olyan körforgalmú csomópont kialakítása szükséges, ami alkalmas a távlati Debrecen keleti belső összekötő folyosó csomópontba történő integrálására is. Továbbá a 47. sz. főút Ék utca és Dinamó utca közötti szakaszán burkolatfelújításra és fizikai elválasztás kiépítésére is sor kerül.

A Tervezési Szerződéses Megállapodás 2024. augusztus 26-án került aláírásra (a Via Futura Kft.-vel, bruttó 25 millió Ft értékben), amely ugyan azon a napon hatályba is lépett. A tervezés átfutási ideje tervezetten 420 nap. A végleges Engedélyezési Tervdokumentáció leszállítása a Megrendelő részére 2025. május 22-én megtörtént. Az építési engedély 2025. augusztus 21. napján kiadásra került. A kiviteli tervek várhatóan 2025 decemberében fognak rendelkezésre állni.

A 1025/2022. (I. 27.) Korm. határozat a csomópont kivitelezésére forrást biztosít. A kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás előkészítése megkezdődött.

Homokkerti felüljáró és kapcsolódó úthálózat kapacitásbővítése:

A Kormány az 1305/2023 (VII.19.) kormányhatározattal döntött a debreceni Déli Gazdasági Övezet infrastrukturális fejlesztése előkészítéséhez és egyes elemek ütemezett megvalósításához szükséges intézkedésekről szóló 1025/2022. (I. 27.) Korm. határozat módosításáról, mely kormányhatározat értelmében a Kormány támogatja a debreceni Déli Gazdasági Övezethez közvetlenül csatlakozó országos közúti fejlesztések előkészítési és megvalósítási feladatait.

A Korm. határozat szerint DGÖKÖZÚT-10 azonosítószámhoz tartozóan a 47. sz. főút fejlesztésének keretében meg kell kezdeni a Homokkerti felüljáró és kapcsolódó úthálózat kapacitásbővítéséhez szükséges előkészítési feladatokat.

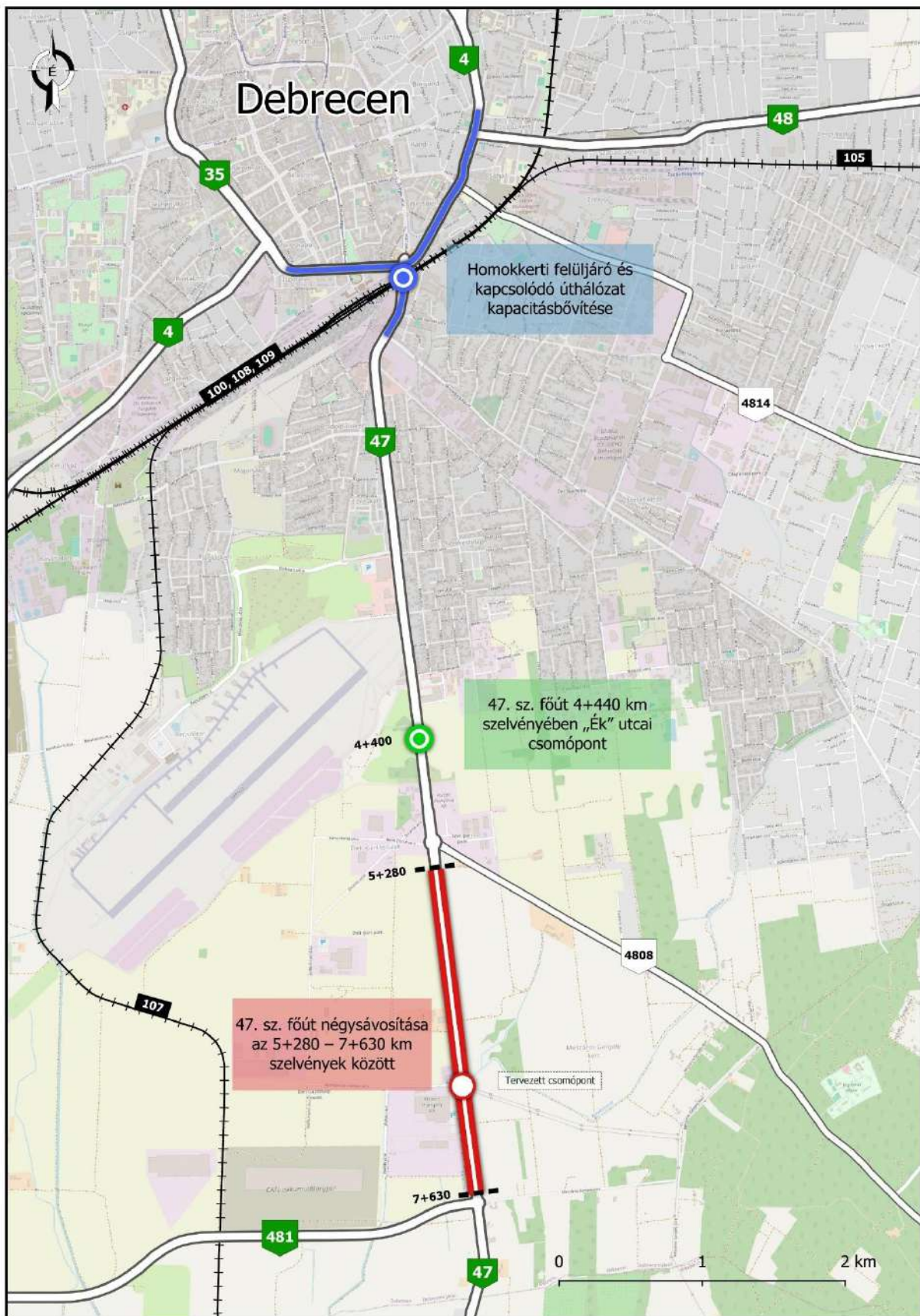
A fenti kormányhatározat értelmében a tervezett beavatkozás Debrecen belterületén található 4. sz. főút és a 47. sz. főút találkozásánál lévő híd és annak közlekedési kapcsolatának fejlesztése érdekében kiviteli terv szintig történő előkészítése.

A megfelelő fejlesztési elképzelések megfogalmazása érdekében az ÉKM 2023 szeptemberében Vizsgálati dokumentáció készítésére megbízást adott ki a TRENECON Kft. (Tervező) részére. 2023. év végén a Tervező elkészítette és leszállította a végleges dokumentációt, mely 2024. március végén megküldésre került DMJV Önkormányzata és a Magyar Közút NZrt. részére.

Az elkészült Vizsgálati dokumentáció alapján megállapításra került, hogy mind a reggeli, mind a délutáni csúcsidőszakban maga a Homokkerti felüljáró elegendő kapacitást biztosít, a felüljárón tapasztalt torlódást a környező jelzőlámpás csomópontok korlátozott kapacitása okozza.

Az elvégzendő beavatkozás meghatározására komplex vizsgálatot szükséges lefolytatni, melynek ki kell terjednie a Szoboszlói út - Petőfi tér - Attila tér közötti csomópontok/alcsomópontok, valamint a 4. sz. főútvonal menti szomszédos csomópontokra is.

Az ÉKM a 4. sz. főút ezen érintett, közel 2,2 km hosszú (Boncz László utcai csomópont – Benedek tér közötti szakasz) és 8 db nagyobb főúti csomópontot magában foglaló szakaszára vonatkozóan komplex Tanulmánytervi vizsgálat elkészítése érdekében Tervező kiválasztására vonatkozó közbeszerzési eljárást tervez indítani 2025. IV. negyedévében. A Tanulmánytervben vizsgálni kell továbbá a 2021-ben elkészített Megvalósíthatósági tanulmánnyal rendelkező Debreceni Intermodális Községi Közlekedési Központ 4. sz. főútvonalra tervezett csomópontját is.



Debrecen Déli Gazdasági övezet megközelítését szolgáló közútfejlesztések térképe:



2. Debrecen városát érintő további fejlesztések

2.1 A Gazdasági Övezetekhez közvetetten kapcsolódó, további fejlesztések

2.1.1 4. sz. főút (R4), Debrecen és Nyíregyháza közötti szakasz négynyomúsítása

Műszaki tartalom:

Mintegy 35 km hosszú – ebből 10 km meglévő, 25 km új nyomvonalon vezetett – nagy kapacitású, biztonságos közúti kapcsolat létrehozása, tervezetten 6 db külön szintű csomóponttal és a hozzá kapcsolódó alcsomópontokkal, továbbá 3 db kétsávos körforgalommal, 19 db műtárggyal a 2x2 sávos külterületi elsőrendű főút paramétereinek megfelelően, valamennyi érintett közmű kiváltásával és védelembe helyezésével, valamint a szükséges engedélyek megszerzésével.

A projekt célja a Debrecen - Nyíregyháza között, részben új nyomvonalon vezetett 2x2 sávos közúti kapcsolat létrehozása, amely megteremti a Nyíregyháza és Debrecen gazdasági övezetei között a nagy kapacitású, biztonságos közúti összeköttetést.

A meghatározott nyomvonal főbb ismérvei:

- Kezdőszelvénye a 354. sz. főút és a távlati Debrecen keleti elkerülő szakasz csomópontja,
- minél inkább megtartva és felhasználva a jelenlegi közlekedési elemeket,
- Hajdúhadház és Téglás nyugati irányból történő elkerülése,
- Újfehértó város keleti irányból történő elkerülése,
- végszelvénye a 4. sz. főút és az M3 autópálya csomópontja.

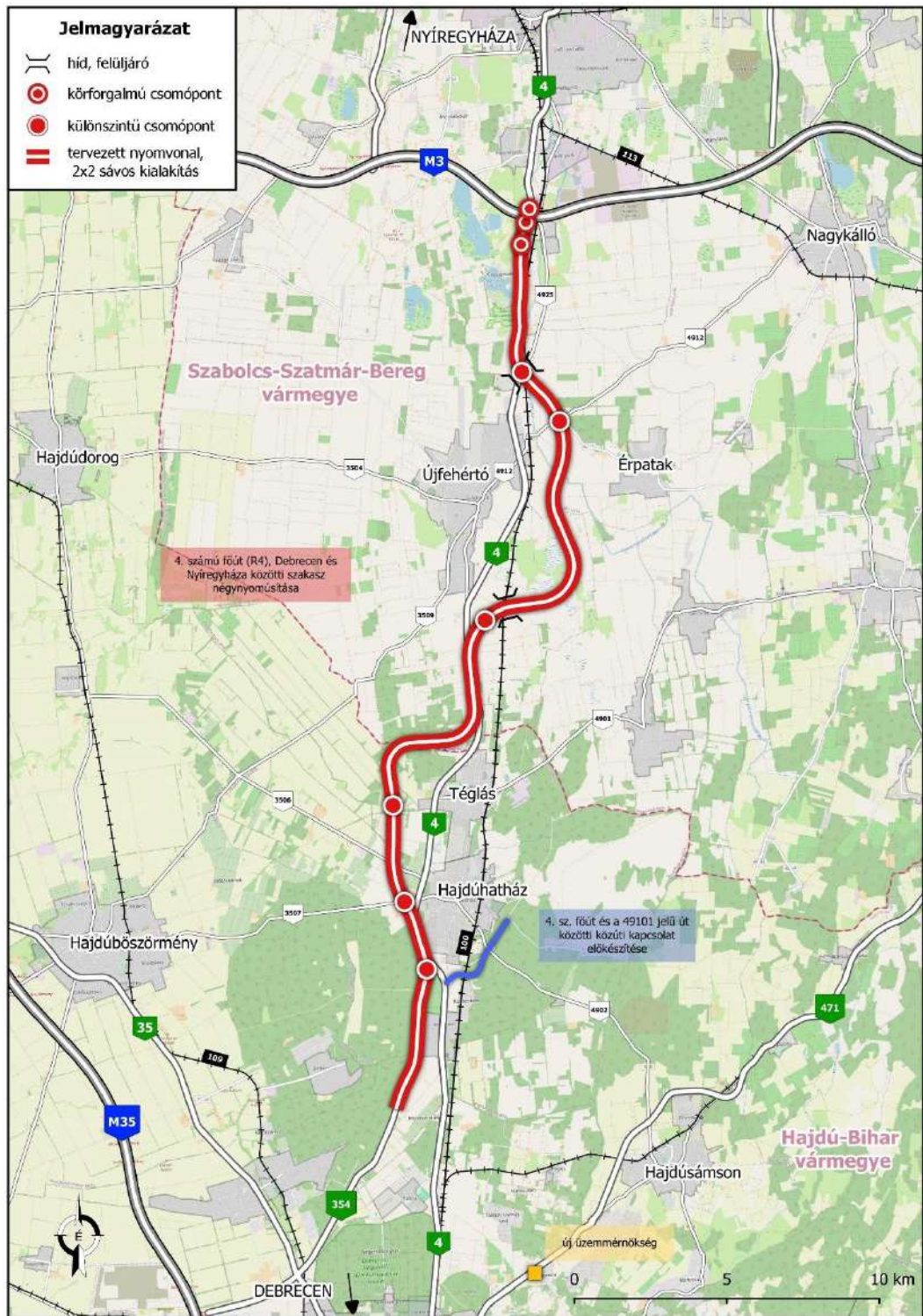
Státusz:

Az előkészítés első lépéseként elkészült a nyomvonalra a tanulmányterv a környezeti hatástanulmány és 2024. január 29-én kiadásra került a környezetvédelmi engedély.

Az előkészítés második lépéseként el kell készíteni a nyomvonalra az engedélyezési és a kiviteli tervdokumentációt. A tervező kiválasztására vonatkozó feltételes közbeszerzési eljárás megindításra került 2025. április 28-án, az Ajánlatok beadása és bontása 2025. szeptember 11-én megtörtént. Jelenleg az Ajánlattevőkkel a tárgyalási folyamatok zajlanak. Várhatóan 2025. decemberben kerülhet sor a Szerződés megkötésére. Szerződés hatályba lépésére forrásbiztosítást követően kerülhet sor, a tervezés átfutási ideje 36 hónap.

A területszerzés, területelőkészítés becsült időigénye nagyságrendileg 1,5 év, párhuzamosan végezhető folyamat, de legkorábban az építési engedély és a záradékolt kisajátítási tervek elkészültét követően indítható meg.

A kivitelezés átfutási ideje becsülten 48 hónap (közbeszerzési eljárás lefolytatását követően, amely 12 hónap).



2.1.2 4. sz. főút, Hajdúszoboszló és Debrecen közötti szakasz négy nyomúsítása

Az 1300/2023. (VII. 19.) Korm. határozat ezen projektre döntést és forrást nem biztosított. Az előkészítési projekt részeként a 2017-ben megszerzett építési engedély alapján kellett a kiviteli terveket elkészíteni, amelynek keretében a 4. számú elsőrendű főút Hajdúszoboszló - Debrecen közötti szakaszának 2x2 sávra történő bővítése volt a feladat 12,1 km hosszon, 3 db különszintű csomóponttal. A fejlesztést Hajdúszoboszló elkerülő keleti csomópontja és Debrecen István úti csomópontja közötti szakaszon kell végrehajtani, az M35 autópálya csomópont, valamint a Határ út térségében már meglévő négysávos szakaszokhoz való csatlakozás biztosítása mellett. A Tervezési szerződés 2021. december 21. napján hatályba lépett. A Kiviteli terv végleges verziója 2024. november 18-án leszállításra került.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium összesen 347 db ingatlan vonatkozásában a területszerzési folyamatokat elindította, a folyamat zajlik, jelenlegi állás szerint a szakértő kijelölésre került. Következő feladatként a területszerzés, területelőkészítés ellátása szükséges, amely becsült időigénye nagyságrendileg 2 év.



2.1.3 4. sz. főút Debrecen Kassai út fejlesztésének előkészítése

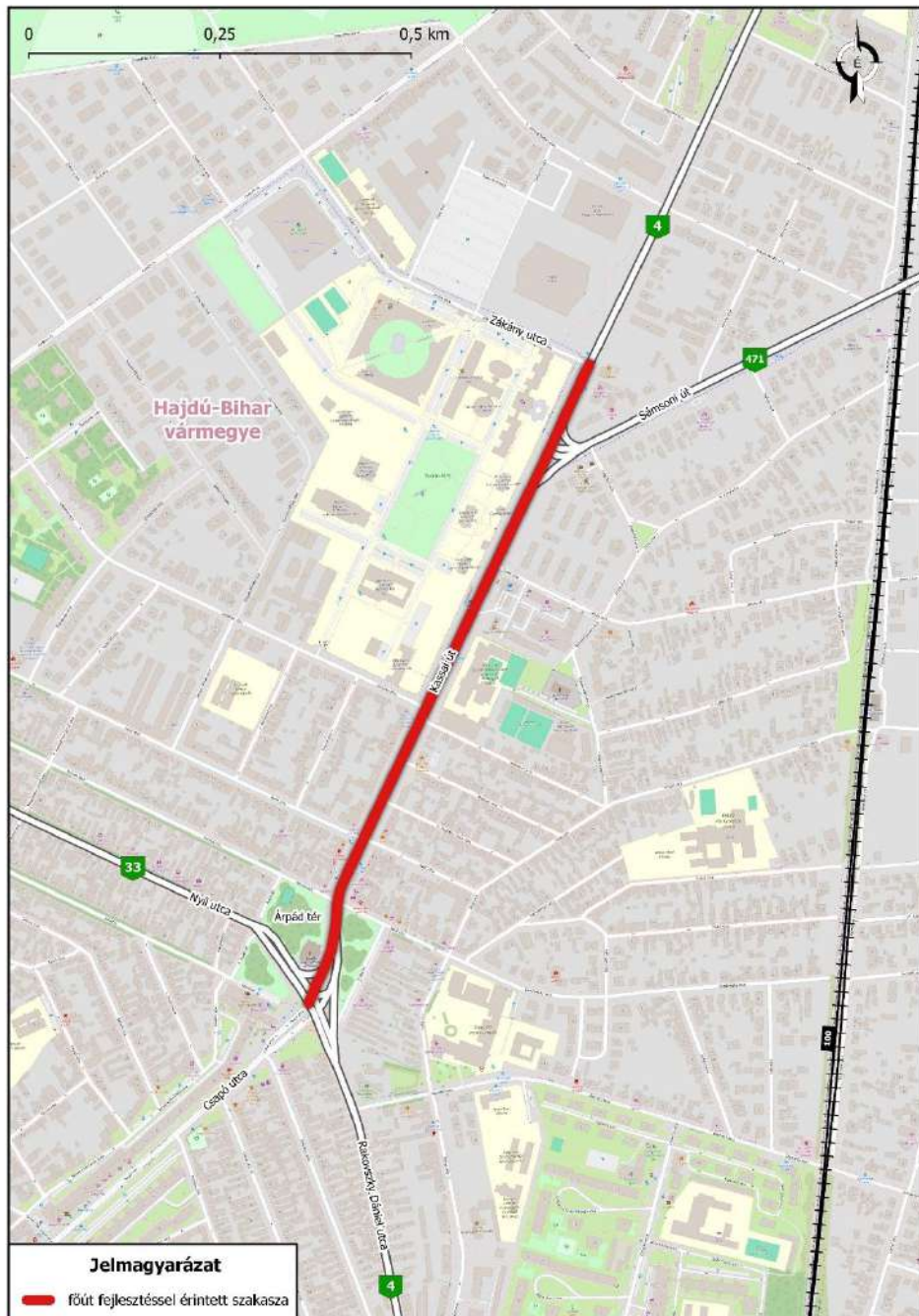
Debrecen fejlesztési koncepciójának részeként folyamatban van a 471. számú főút (Sámsoni út) 0+000-1+000 km szelvények közötti szakasz négysávosítására vonatkozó fejlesztés előkészítése, valamint a főút 1+000 – 2+850 km szelvények közötti szakaszának kivitelezése. A megyeszékhely keleti városrészének fejlesztése, a meglévő közúti kapacitások legoptimálisabb kihasználása, valamint a Sámsoni úti és a Rakovszky - Ótemető utcai fejlesztések hatására átalakuló forgalmi terhelések megfelelő elvezetése érdekében szükséges ezen városrészben, különösen a 4. sz. főúton további fejlesztések megvalósíthatóságának vizsgálata. A feladat első lépéseként a megfelelő fejlesztési elképzelések megfogalmazásához, a 4. számú főút Árpád tér és Zákány utca közötti szakasz szolgáltatási színvonalának fenntartása érdekében az ÉKM Tanulmánytervet készítettett.

A 2024. október 11-én elkészült Tanulmánytervben foglalt 3 változat közül a 2024. november 14-én megtartott Tervzsűrin 1 továbbtervezendő változat került kiválasztásra:

A 4. sz. főút (Kassai út) Árpád tér és a Jósika utca közötti kb. 1,3 km hosszú szakaszán

- forgalomtechnikailag a Centrum irányába a jelenlegi 2 forgalmi sáv mellé + 1 forgalmi sáv, a Nyíregyháza felé vezető irányba a jelenlegi 2 forgalmi sáv mellé + 1 buszsáv tervezését kell elvégezni,
- ugyanakkor a burkolatépítési geometria szempontjából meg kell tervezni azon kialakítást, mely szerint a Centrum felé vezető irányba a harmadik szélső, új forgalmi sáv kisebb forgalomtechnikai módosítások elvégzésével buszsávként is használható legyen. (Debrecen Keleti belső közlekedési folyosó és a Debrecen keleti elkerülő megépítése utáni esetleges forgalom átrendeződések esetén)

Az engedélyezési és a kiviteli tervek elvégzésére irányuló közbeszerzési eljárás előkészítése jelenleg folyamatban van, a közbeszerzési eljárás megindítására előreláthatóan 2025. IV. negyedévben kerülhet sor.



2.1.4 4. sz. főút Rakovszky utca Ótemető utcai csomópontjának kapacitásbővítő fejlesztése

Debrecen város belterületén a 4. számú főúton lévő Debrecen, Rakovszky utca – Ótemető utcai csomópontban jobbra kanyarodó sáv létesítése 60 m hosszon, valamint a Debrecen, Árpádi téri csomópontban jobbra kanyarodó sávok létesítése összesen 77 m hosszon a helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítása a létesítmények úttartozékaival és végleges forgalomtechnikai kialakítással, jelzőlámpás forgalomirányítás összehangolással. A csomópontok átépítése a nagyvárosi környezet miatt közművekkel sűrűn behálózott. Az önálló jobbra kanyarodó sávok helyigénye miatt a troli felsővezeték hálózat tartóoszlopait a teljes beavatkozási szakaszon át kell helyezni.

A kivitelezési közbeszerzési eljárás 2024. évben eredménytelenül zárult. A kivitelező kiválasztására irányuló ismételt, feltételes tárgyalásos közbeszerzési eljárás 2025. augusztus 1-én elindult. A közbeszerzési eljárás eredményeként a Vállalkozási Szerződéses Megállapodás a Nyertes Ajánlattevővel történő megkötésére várhatóan 2026. II. negyedévben kerülhet sor. A megismételt eljárást követően, a fejlesztés megvalósításának átfutási ideje a szerződéskötéstől számított 16 hónap.



2.1.5 48. sz. főút, Vámospércsi út kapacitásbővítő fejlesztésének I. üteme, a Hétvezér - Budai Nagy Antal utcai csomópont komplex fejlesztése

A Faraktár utca – Budai Nagy Antal utca – Vámospércsi út – Hétvezér utcák csomópontjában minden irányból külön jobbra kanyarodó sáv kerül kialakításra. A projekt része még a 48. számú főút / Szenci-Molnár Albert utca csomópont jelzőlámpás forgalomszabályozása, továbbá a 48. számú főúton lévő jelzőlámpás csomópontok összehangolási rendszerének elkészítése a 4. számú főútig.

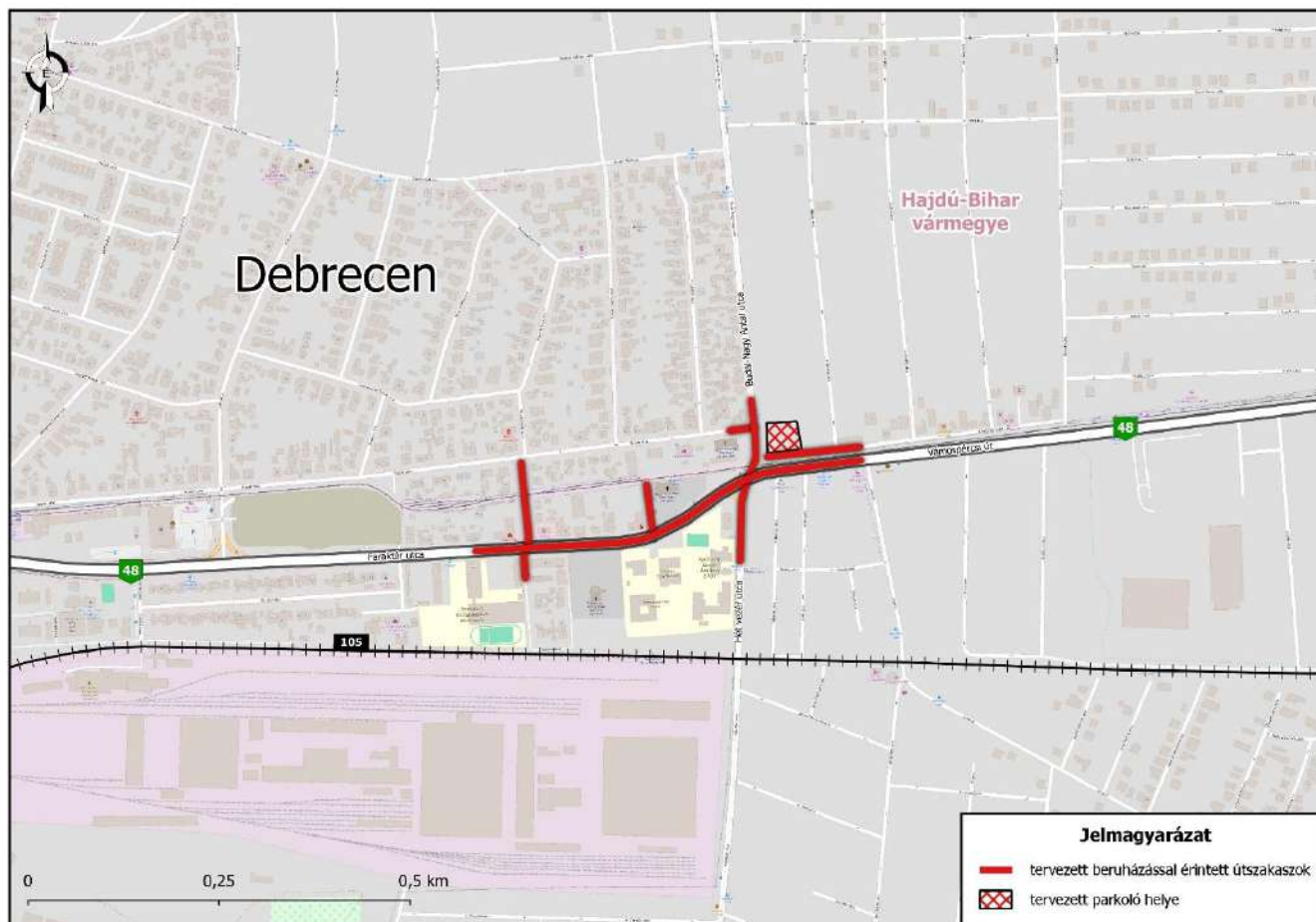
Az építéshez szükséges tervek és engedélyek rendelkezésre állnak. A kivitelezési közbeszerzési eljárás eredményeként a Szerződés 2024. december 3. napján aláírásra került. Nyertes ajánlattevő a Colas Út Zrt., bruttó 1,78 Mrd Ft-os ajánlattal. A Szerződés 2025. március 12. napján lépett hatályba. A fejlesztés megvalósításának átfutási ideje 18 hónap a szerződés hatályba lépését követően, azaz a kivitelezés befejezési határideje 2026. szeptember 12. napja.

A munkaterület átadása 2025. március 20. napján megtörtént. A jelenlegi ideiglenes forgalomkorlátozás 2025. július 28-án került bevezetésre, ennek megfelelően a Vámospércsi úton és Faraktár utcán 2x1 forgalmi sávon halad a forgalom, valamint a Budai Nagy Antal utca lezárásra került a Ruyter utcáig. A szervízút is lezárásra került a vasútépítési és közműkiváltási munkák okán.

A Zsuzsi vasút pályaépítési munkái elkészültek, a peron építése és a megálló térvilágításának kiépítése folyamatban van. A Budai Nagy Antal utcán a közműkiváltási munkák (ivóvíz, szennyvíz, gázvezeték kiváltása), a szegélyépítési munkák elkészültek, valamint az alapréteg és az aszfalt kötőréteg is megépítésre került. A szervízúton a szennyvíz és ivóvíz kiváltása megtörtént. A 48. sz. főút Vámospércsi úti és Faraktár utcai szakaszán is közműkiváltási munkák (ivóvízkiváltás, kis- és közép feszültségű villamosvezetékek kiváltása, Közműüzemeltető saját hatáskörben történő hírközlő vezetékek kiváltás) folynak.

Várhatóan 2025. november 7. napján kerülhet megnyitásra a Budai Nagy Antal utca, amelyhez szükséges a csomóponti jelzőlámpa megépítése és üzembe helyezése, továbbá szükség van a 48. sz. főúton (Vámospércsi úton) további felületek megnyitására a forgalom részére.

A jelenlegi műszaki készültség: 24,8 %



2.1.6 471. számú főút 1+000 - 2+850 km szelvények közötti szakaszának a négy nyomúsítása

A jelenleg kivitelezés alatti projekt a 471. számú főút bővítésére irányul, amelynek keretében az 1+000-2+850 km szelvények közötti 2x1 sávú út négy nyomúsítására kerül sor.

A projekt keretében a 4908 jelű út, Debrecen lakott területi szakaszának (Acsádi út) felújítására is sor került mintegy 1060 méter hosszban, továbbá jelzőlámpás forgalomirányítás, szilárd burkolat kiépítés, szervízút építés és csomópont átépítés is megvalósul.

A 2022. január 10. napján hatályba lépett Vállalkozási Szerződéses Megállapodás alapján a kivitelezés folyamatban van. A vállalkozási szerződés összege bruttó 9,3 milliárd forint.

A Vállalkozó a 2024. szeptember 10-ei befejezési határidőre nem tudta befejezni a kivitelezési munkákat, mert a Szerződés szerinti munkák végzése során három helyszínen volt/van akadályoztatva.

Sajnálatosan még ma is fennálló akadályt jelent a kivitelezési munkák végzésében az Acsádi út sarkán található 3290 hrsz. alatti ingatlan birtokbavételi eljárásának az elhúzódása. A tárgyi ingatlan munkaterületként még ezidáig nem került átadásra a Vállalkozó részére, ezért a kivitelezési munkák további, több hónapnyi csúszását okozzák. A munkaterület rendelkezésére állását követően a Vállalkozó a hiányzó munkálatokat kb. 6,5 hónap alatt tudja elvégezni.

A határidő további csúszását okozza, hogy az építési és közlekedési miniszter 2025. május 26-án támogatta, hogy a Debrecen MJV Önkormányzata által megterveztetett „Debrecen, Keleti belső közlekedési folyosó – 471. sz. főút csomópont” a folyamatban lévő „471. sz. főút Debrecen belterületi

(1+000 – 2+850 km szelvények közötti) szakasz négysávosítása” projekt keretében történjen megvalósításra, ennek érdekében döntött a megrendelői utasítás kiadására vonatkozóan. Az Építési és Közlekedési Minisztérium a Vállalkozó részére a csomópont és a csatlakozó 441 m hosszú út megvalósítását 2025. június 16-án elrendelte.



2025. október 15-től a Sámsoni út Kapitány utcától a Városhatárig tartó szakasza a végleges, 2x2 sávós forgalmi rendnek megfelelően megnyithatóvá vált a közlekedők számára.

A megépült útszakaszon a biztonságos gyalogosközlekedés és a csatlakozó utcák ki- és bekanyarodásának megfelelő biztosítása érdekében beüzemelésre kerülnek a jelzőlámpák a Kapitány utcai, a Lovas utca, a Kőrösi Csoma Sándor utcai, a Rendőrségi bejáró és a Simon István utcai csomópontokban. A Mátyás király utcától a Kapitány utcáig tartó szakaszon még zajlik a munkavégzés, ezért ott továbbra is ideiglenes forgalomkorlátozás mellett, 2x1 sávon halad a forgalom. Ezen szakaszra eső három jelzőlámpás csomópontban a jelzőlámpák nem kerültek beüzemelésre.

2.1.7 Debrecen, 471. sz. főút 0+000 és 1+000 km szelvények közötti szakasz négy nyomúsítása

Az 1300/2023. (VII. 19.) Korm. határozat ezen projektre döntést és forrást nem biztosított. A projekt tervezése 2023. novemberben lezárult. A 471. számú főút 0+000 – 1+000 km szelvények közötti szakasz (Debrecen belterület, Sámsoni út) mai igényeknek megfelelő, másodrendű főúti paraméterekkel rendelkező, 2x2 sávossal kapacitásbővítése, valamint a 100. számú vasúti fővonal keresztezésében külön szintű keresztezés kialakítása érdekében a 2016-ban elkészült engedélyezési tervdokumentáció és az építési engedélyek alapján kiviteli terv elkészítése volt a feladat, kettős záradékkal ellátott kisajátítási változási vázrajzokkal, valamint a szükséges hatósági engedélyek megszerzésével együtt.

A 471. számú főút 0+000-1+000 km szelvények közötti szakaszának négy sávosítására vonatkozó kiviteli tervek elkészítése kapcsán a FŐMTERV Zrt.-vel a Tervezési Szerződés 2021. november 12. napján megkötésre került és aznap hatályba is lépett. 2023. novemberre elkészültek, illetve rendelkezésre álltak a kettős záradékolású kisajátítási változási vázrajzok, valamint a jóváhagyott kiviteli tervdokumentáció.

A területszerzési folyamatok megindításra kerültek.

A kivitelezés becsült átfutási ideje 36 hónap.

Jelen elképzelések szerint a projekt a Debrecen-Nyíregyháza vasútvonal fejlesztésének részeként kerül megvalósításra.



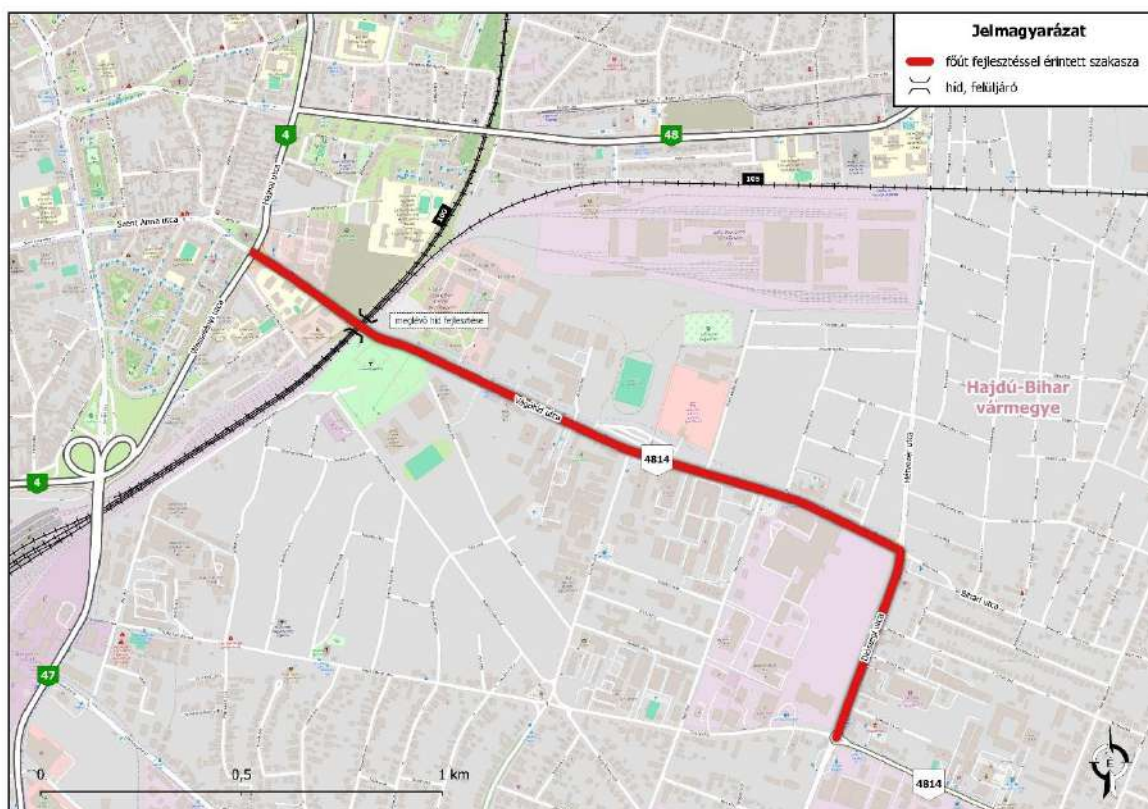
2.1.8 Debrecen, 4814 jelű út, Vágóhíd utcai vasút feletti híd és a kapcsolódó úthálózat fejlesztésének előkészítése

Az előkészítési projekt keretében a Debrecen belterületén lévő Vágóhíd utcai vasút feletti híd és az ahhoz kapcsolódó úthálózat fejlesztésének előkészítése szükséges. A tervezett fejlesztést a hídhoz kapcsolódó útszakaszok forgalmi terhelése indokolja. A tervezett beavatkozás a 4814. jelű út – 4. sz. főút csomópontjától (Attila tér) a Diószegi út – Borzán Gáspár utcai csomópontig tart, melynek hossza 2,3 km. A tervezés során vizsgálni kell az Attila téri csomópont kapacitásbővítését, valamint a 4814 jelű út Diószegi úti szakaszát is, fejlesztve a Borzán Gáspár utcai és a Hétvezér – Vágóhíd utcai csomópontot is. Az 1300/2023. (VII. 19.) Korm. határozat a kiviteli terv szintig biztosította a forrást a projekt előkészítésére.

Jelen projektnek nem része a 100. sz. vasútvonal feletti híd rossz műszaki állapotából adódó újjáépítése, hanem kizárólag a Vágóhíd utca fejlesztése kapcsán szükségessé váló új sávok vasút feletti átvezetését biztosító új híd építése.

A feladat első lépéseként 2025. májusában elkészült a Tanulmányterv. Az Előzetes Vizsgálati Dokumentációra vonatkozóan az illetékes hatóság az EVD határozatot kiadta.

A Tanulmánytervben foglalt változatok közötti döntés meghozatala érdekében várhatóan 2025. novemberében tervzsűri kerül majd megtartásra. Ez alapján kerül majd kiírásra az engedélyezési és a kiviteli terv készítésére vonatkozó közbeszerzési eljárás. A közbeszerzési eljárás előkészítése folyamatban van.



2.1.9 Berettyóújfalu nyugati elkerülő előkészítése

Az M4-M35 autópályák részben megépített csomópontja és a 47. számú főút között, a 47. számú főutat a várostól délre elérő, egybefüggő, mintegy 13,2 km hosszban, Berettyóújfalutól nyugati irányban vezetett új nyomvonalú, 2x1 forgalmi sávos főút építése, valamint a 47. számú főút Berettyóújfalu és Furta közötti szakaszának burkolaterősítése szükséges.

Az engedélyezési és a kiviteli tervek elkészültek, a műtárgy és útépitési engedélyek 2022. december 14. napjától rendelkezésre állnak.

A területszerzési és területelőkészítési feladatok elkezdődtek, amelyek várhatóan 2025. év végére befejeződnek.

Az elkerülő út I. és II. szakaszának Építtetője az MKIF Zrt, a III. szakaszé pedig az ÉKM.

A 2025. szeptember 29. napján meghozott miniszteri döntés alapján a Berettyóújfalu nyugati elkerülő III. szakaszának feltételes kivitelezési közbeszerzési eljárásának előkészítése és lefolytatása megkezdődhet. A megvalósításra vonatkozó forrás Kormány általi biztosítása szükséges. Amennyiben a megvalósításról pozitív döntés születik, a III. szakasz kivitelezése 30 hónapot vehet igénybe.



2.1.10 M4 Kisújszállás (Kelet) – Püspökladány közötti szakaszon, a Karcag térségét érintő rész-szakasz nyomvonal módosítása, Karcag elkerülő előkészítésével

Karcag keleti elkerülő út (3401 j. út – M4 közötti szakasz) kapcsán elkészített Tanulmányterv szerint 2x1 sávossal kialakítást figyelembe véve 9,8 km hosszú, új külterületi főút szükséges. Várható mennyiségek: szintbeni csomópont: 6 db, körforgalom: 1 db, vasút feletti műtárgy: 1 db, csatorna feletti hídműtárgy: 1 db, mérnökségi telephely bővítése: 1 db.

M4 Kisújszállás (Kelet) – Püspökladány közötti szakaszon, a Karcag térségét érintő rész-szakasz vonatkozásában, mintegy 20 km hosszban a 2022-ben elkészített Tanulmányterv alapján Karcaghoz

közelebbi nyomvonal került kijelölésre. Várható mennyiségek: külön szintű csomópont: 3 db, új közúti aluljáró: 5 db, új közúti felüljáró: 6 db, komplex pihenő (egy oldali): 1 db, meglévő út korrekciója: 4 km.

Koncesszióval érintett projekt, a gyorsforgalmi úti kivitelezése a Koncesszor feladatát képezi. A Koncesszor részére engedélyezési tervdokumentáció kerül átadásra. A területszerzési feladatok ellátása állami feladat.

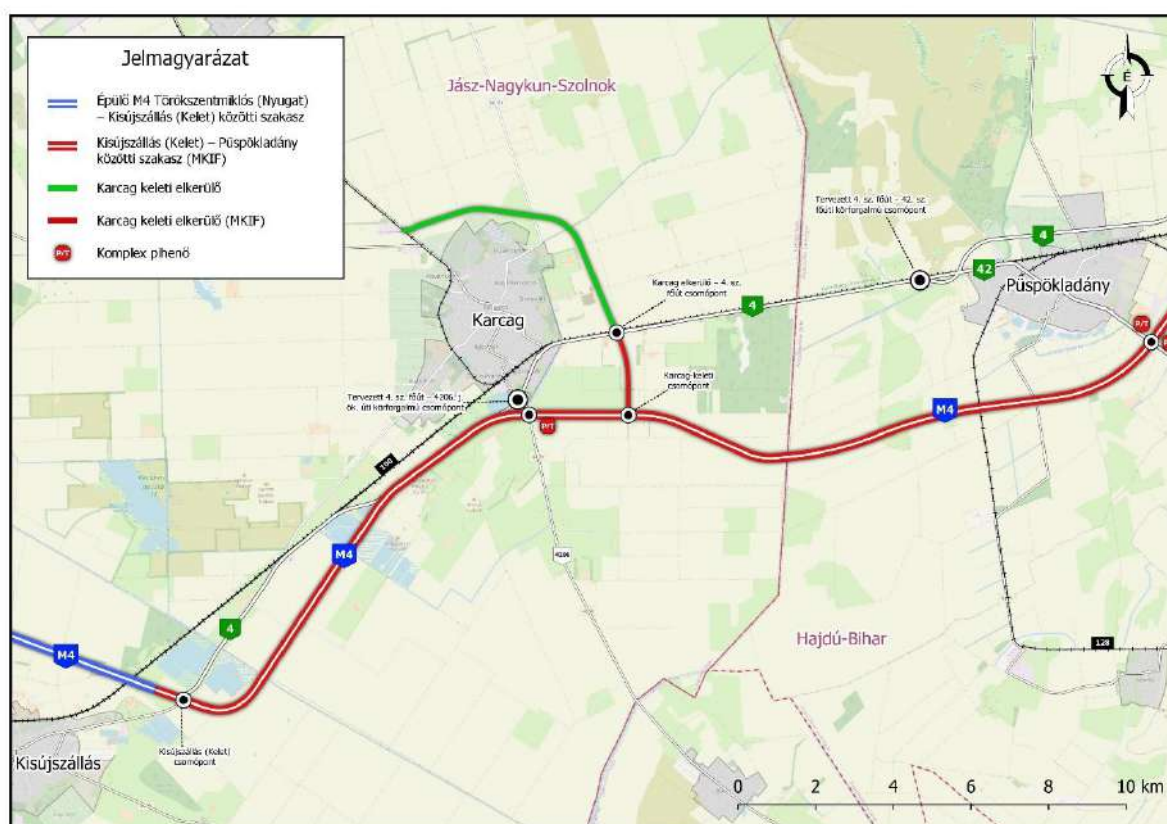
Az engedélyezési és kiviteli tervdokumentációra vonatkozó közbeszerzési dokumentáció összeállítása 2022-ben megkezdődött, azonban az eljárás megindítására nem került sor, a projekt felfüggesztésre került, tekintettel a 1281/2022. (VI.4.) Korm. határozatban foglaltakra.

Az 1342/2023. (VII.31.) Korm. határozat biztosította a forrást Karcag elkerülő tervezésére kiviteli tervezési szintig, míg az M4 érintett szakaszára építési engedély megszerzéséig.

Karcag elkerülő: A Tervezési Szerződéses Megállapodás 2024. október 3-án aláírásra került és hatályba is lépett az UVATERV Zrt.-vel, bruttó 818 millió Ft értékben. A tervezés átfutási ideje tervezetten 546 nap.

M4 gyorsforgalmi út karcagi részzszakasz: Az építési engedélyig tartó Tervezési Szerződéses Megállapodás 2024. október 3-án aláírásra került és hatályba is lépett az UTIBER Zrt.-vel, bruttó 1,8 milliárd Ft értékben. A tervezés átfutási ideje tervezetten 427 nap.

Mindkét projektrész esetében a Tervezők elkészítették a bírálati engedélyezési terveket, melyek bírálata lezajlott. Karcag elkerülő esetében 2025. augusztus 07-én, az M4 esetében pedig 2025. augusztus 14-én tervbírálati fórum került megtartásra, mely alapján mindkét részzszakasz esetében várhatóan 2025 novemberében az építési engedély iránti kérelem a Hatóság részére benyújtásra kerül.





2.1.11 47. sz. főút

A projekt célja egy külső közúti gyűrű Tiszántúli elemeként a Szeged – Debrecen, tágabb értelemben pedig a dél-alföldi és az észak-alföldi térség közötti 2x2 sávós, emelt sebességű közúti kapcsolat kialakítása, amely jelentősen javítja, illetve gyorsítja a térség közúti közlekedési lehetőségeit.

Debrecen és Berettyóújfalu (M4) között már rendelkezésre áll az M35 autópálya. A további szakaszokon (Berettyóújfalu-Szeged) a tervezési feladatnak előzménye nem volt, ezért műszaki tartalom sem állt rendelkezésre. Emiatt először egy tanulmánytervet kellett készíttetni, amely egyik fő célja Berettyóújfalu és Szeged között a 47. sz. főút képezte nyomvonalfolyosón a 2x2 sávós út kiépítési lehetőségeinek feltárása, változatok kidolgozása, műszaki jellemzők meghatározása, részzszakaszok kijelölése. A környezetvédelmi engedély a teljes szakaszra megszerzésre került korábban.

A projekt Berettyóújfalu-Békéscsaba közötti szakaszait az alábbi táblázat szemlélteti:

Műszakilag kialakítható, önálló szakaszok	hossz (km)
Berettyóújfalu- Békéscsaba (V. nyomvonal)	
M4 gyorsforgalmi út (Berettyóújfalu)- Körösladány (új nyomvonal felülvizsgálata a meglévő 47 sz. főút felhasználhatósága érdekében)	45,7
Körösladány elkerülő (Sebes- Körös híddal)	11,6
Köröstarcsa elkerülő (Kettős- Körös híddal)	9,5
Mezőberény elkerülő (új nyomvonal)	7,7
Mezőberény- M44 gyorsforgalmi út (Békéscsaba)	12,7
Összesen	87,7

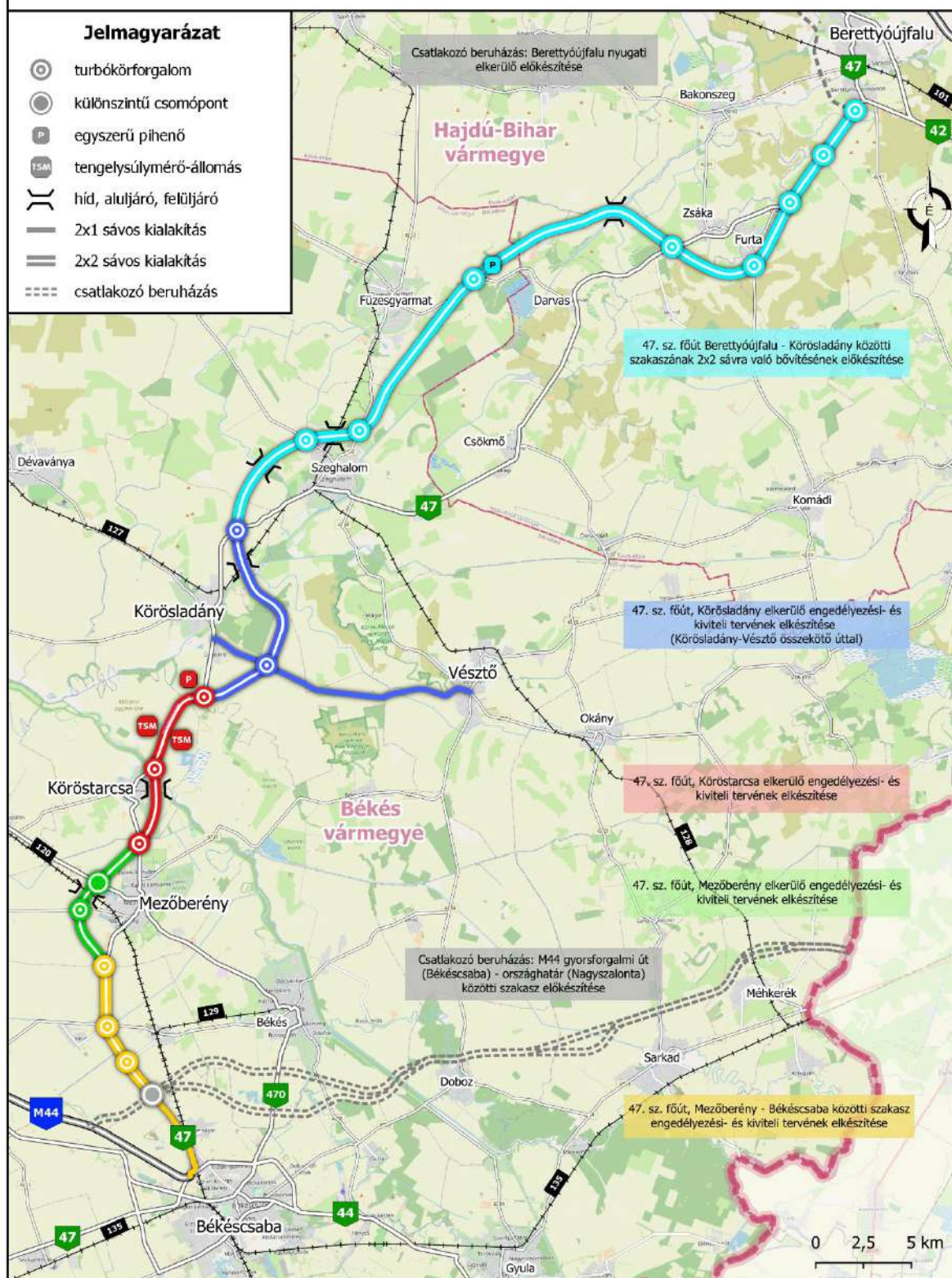
Jelenleg a Berettyóújfalu-Békéscsaba projekt rendelkezik jóváhagyással.

Az 1300/2023. (VII. 19.) Korm. határozat biztosította a mintegy bruttó 13 Mrd Ft-os forrást a kiviteli terv szintű tervezési feladatokra. A tervezés több részzel bontva történik.

- I. szakasz: Berettyóújfalu - Körösladány tanulmányterv és KHT készítése, valamint környezetvédelmi engedély megszerzése: Tervezési szerződés az UTIBER Kft. - PANNONWAY Kft. - UVATERV Zrt. konzorciummal aláírásra került 2024. szeptember 20. napján, bruttó 1,5 milliárd Ft értékben. A tervezés átfutási ideje 570 nap, így a tervezési feladat várhatóan 2026. II. negyedévében lezárul. A tanulmánytervi munkarész elkészült és a végleges nyomvonal 2025. augusztus 15. napján szakmai tervzsűri keretein belül kiválasztásra került. A nyomvonalra vonatkozóan Tervező megkezdte a szükséges terepi vizsgálatokat a környezetvédelmi dokumentáció összeállításához. A környezetvédelmi engedély megszerzését követően – egy újabb tervezési feladat keretén belül - a szakaszra vonatkozóan még az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése szükséges. Várhatóan 2026. III. negyedévre lehet meg a környezetvédelmi engedély.
- II. szakasz: Körösladány elkerülő engedélyezési és kiviteli terv: A tervezési szerződés az UTIBER Kft.-vel 2024. október 2. napján aláírásra került, a tervezés összege bruttó 2 milliárd Ft. A megvalósításhoz szükséges tervek és engedélyek várhatóan 2027. II. negyedévében állhatnak rendelkezésünkre.
- III. szakasz: Köröstarcsa elkerülő engedélyezési és kiviteli terv: A tervezési szerződés az UTIBER Kft. – PANNONWAY Kft. konzorciummal aláírásra került 2024. október 2. napján, a tervezés összege bruttó 1,3 milliárd Ft. A megvalósításhoz szükséges tervek és engedélyek várhatóan 2027. I. negyedévben állhatnak rendelkezésünkre.
- IV. szakasz: Mezőberény elkerülő engedélyezési és kiviteli terv: A tervezési szerződés a PANNONWAY Kft.-vel 2024. október 2. napján aláírásra került, a tervezés összege bruttó 826 millió Ft. A megvalósításhoz szükséges tervek és engedélyek várhatóan 2027. I. negyedévében állhatnak rendelkezésünkre.
- V. szakasz: Mezőberény - Békéscsaba engedélyezési és kiviteli terv: A tervezési szerződés az UNITEF'83 Zrt.-vel 2024. október 2. napján aláírásra került, a tervezés összege bruttó 1,1 milliárd Ft. A megvalósításhoz szükséges tervek és engedélyek várhatóan 2027. II. negyedévében állhatnak rendelkezésünkre.

A jelenlegi tervezések lezárását követően az I. szakaszra még az engedélyes és kiviteli tervek elkészítésére lesz szükség, míg a II-V. szakaszok tekintetében már a területszerzési és -előkészítési feladatok ellátására szükséges döntés, amelynek vonatkozó időigénye 1 év, míg a kivitelezés becsült átfutási ideje 48 hónap.

Berettyóújfalu - Békéscsaba közötti 2x2 sávos közúti kapcsolat engedélyezési és kiviteli terveinek készítése

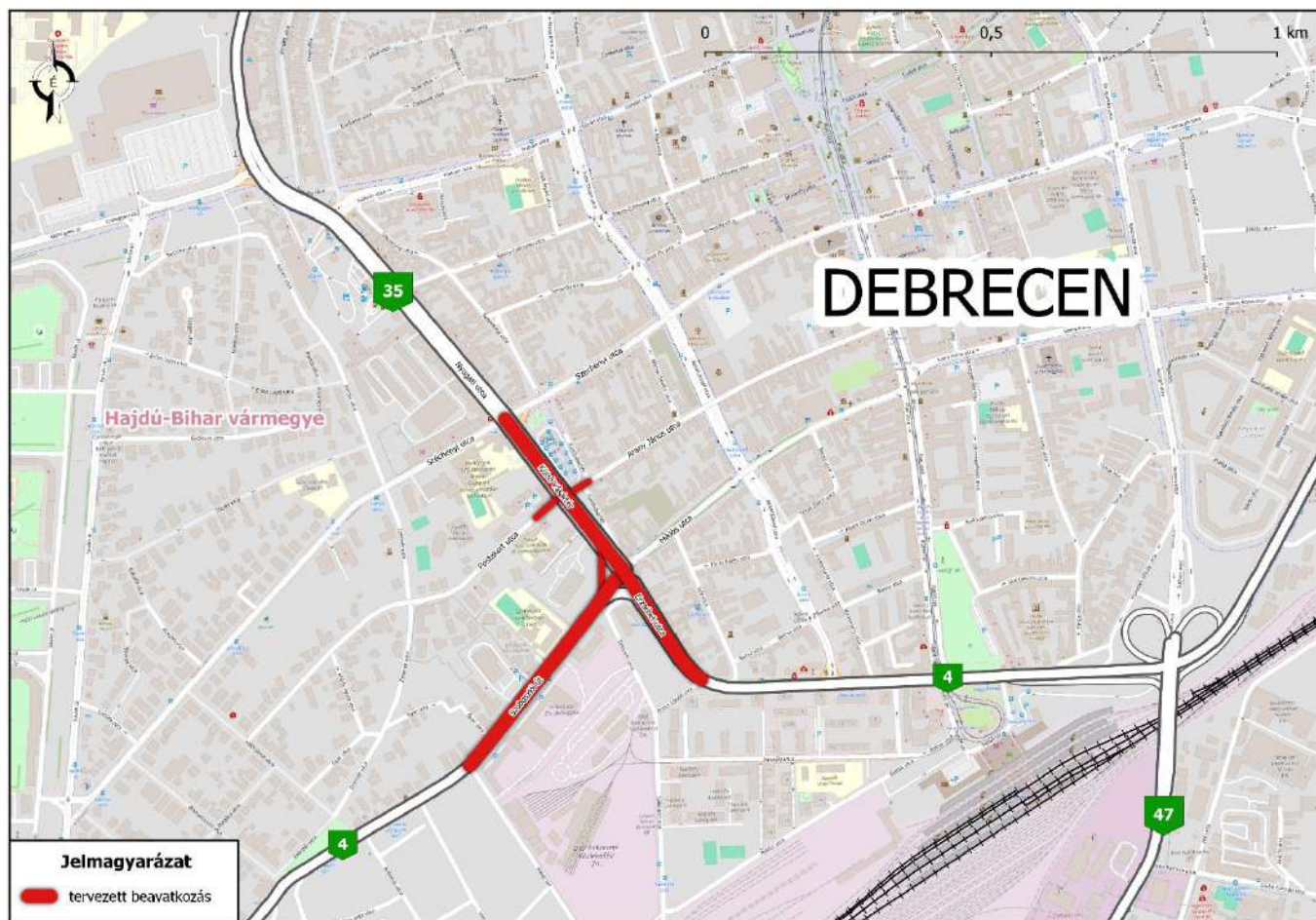


2.1.12 Debrecen, Szoboszlói út – Külsővásártér csomópont fejlesztése

A kivitelezési beruházás keretében feladat Debrecenben a 4. sz. főúton (Szoboszlói út) a jelzőlámpás csomópont előtt 200 m hosszú szakaszon egy plusz forgalmi sáv megvalósítása, továbbá az Általános Iskola előtti szakaszon a besorolósáv 60 m-rel történő meghosszabbítása. A Külsővásártér irányába az Arany János utcát megelőző 100 m-es szakaszon egy új jobbra kanyarodó sáv kiépítése, valamint az Arany János utca és Széchenyi utca közötti 130 m-es szakaszon egy új jobbra kanyarodó sáv kiépítése a szükséges közműépítéssel együtt, valamint a meglévő jelzőlámpa rendszer szükséges bővítésével, átépítésével.

A sikeres közbeszerzési eljárás lefolytatását követően a nyertes Ajánlattevővel, a HE-DO Építő Zrt.-vel 2024. december 16. napján került megkötésre a Vállalkozási Szerződéses Megállapodás (bruttó 2 445 485 945 Ft), ami ugyanezen a napon hatályba is lépett. A fejlesztés megvalósításának átfutási ideje a Szerződés hatálybalépéstől számított 18 hónap, ami 2026. június 16. napja.

A teljes munkaterületre vonatkozó Munkaterület átadás-átvételi eljárás 2025. március 12. napján megtörtént. Az előkészítési munkák (fakivágás, lőszementesítés, humusz leszedés) elvégzésre kerültek. A jelentős, a beruházás költségének negyedét kitevő közműkiváltások (nagy átmérőjű gáz-, ivóvíz-, szennyvízvezeték) augusztus hónapban befejezésre kerültek, továbbá megkezdődtek az érdemi útépitési munkák is. Az ideiglenes forgalomkorlátozással biztosított munkaterületen elvégzésre kerültek a szegélycserék és burkolaterősítési munkák (lokálisan teljes pályaszerkezet csere és aszfaltréteg csere), továbbá elkészült a buszállomásnál a szükséges, több mint 600 m² bazaltbetonos útburkolat építése is, így a távolsági buszok ismételten használhatják az autóbusz-állomást a megszokott módon. A Külsővásártéren elkészült az útépitési munkák első üteme is, így a forgalom átirányításra került a belső sávokra, ezen kívül megkezdődik a külső sávok bontása, majd újraépítése. A Külsővásártérről az Arany János utca felé csak a buszok fordulhatnak be, továbbá a Postakert utca felé történő bekanyarodás ebben az építési ütemben nem lehetséges. A Szoboszlói úton elkészült az új útpálya. Az aszfaltrétegek minősítését követően 2025. október 9. napján az új és a felújított pályaszakaszra került áterelésre a forgalom, és megkezdődött az eddig használatban lévő pályaszakaszok átépítése is.



2.1.13 33. sz. főút Debrecen Nyíl utca fejlesztésének előkészítése

A 33. számú főút 108+923 és 109+844 km szelvények közötti belterületi, jelenleg 2x1 sávossal kialakított szakaszának (Debrecen, Nyíl utca-Hadházi utca és Árpád tér csomópont között) fejlesztésére vonatkozó tanulmányterv és szükséges környezetvédelmi munkarészek (Előzetes Vizsgálati Dokumentáció) elkészítése szükséges a környezetvédelmi határozat megszerzésével bezárólag. A jelzett szakasz kapacitásbővítő fejlesztése vizsgálandó, mivel ez az egyetlen belterületi, 2x1 sávossal kialakított szakasz a 33. számú főútnak. A Nyíl utca szelvényezés szerinti jobb oldalán lévő lakóingatlanok területszerzési folyamata már évtizedek óta folyamatban van DMJV Önkormányzatánál, ezzel is elősegítve ezen fontos közlekedési folyosó későbbi fejlesztését. Tanulmányterv keretében vizsgálni kell a főút érintett 900-950 méteres szakaszát.

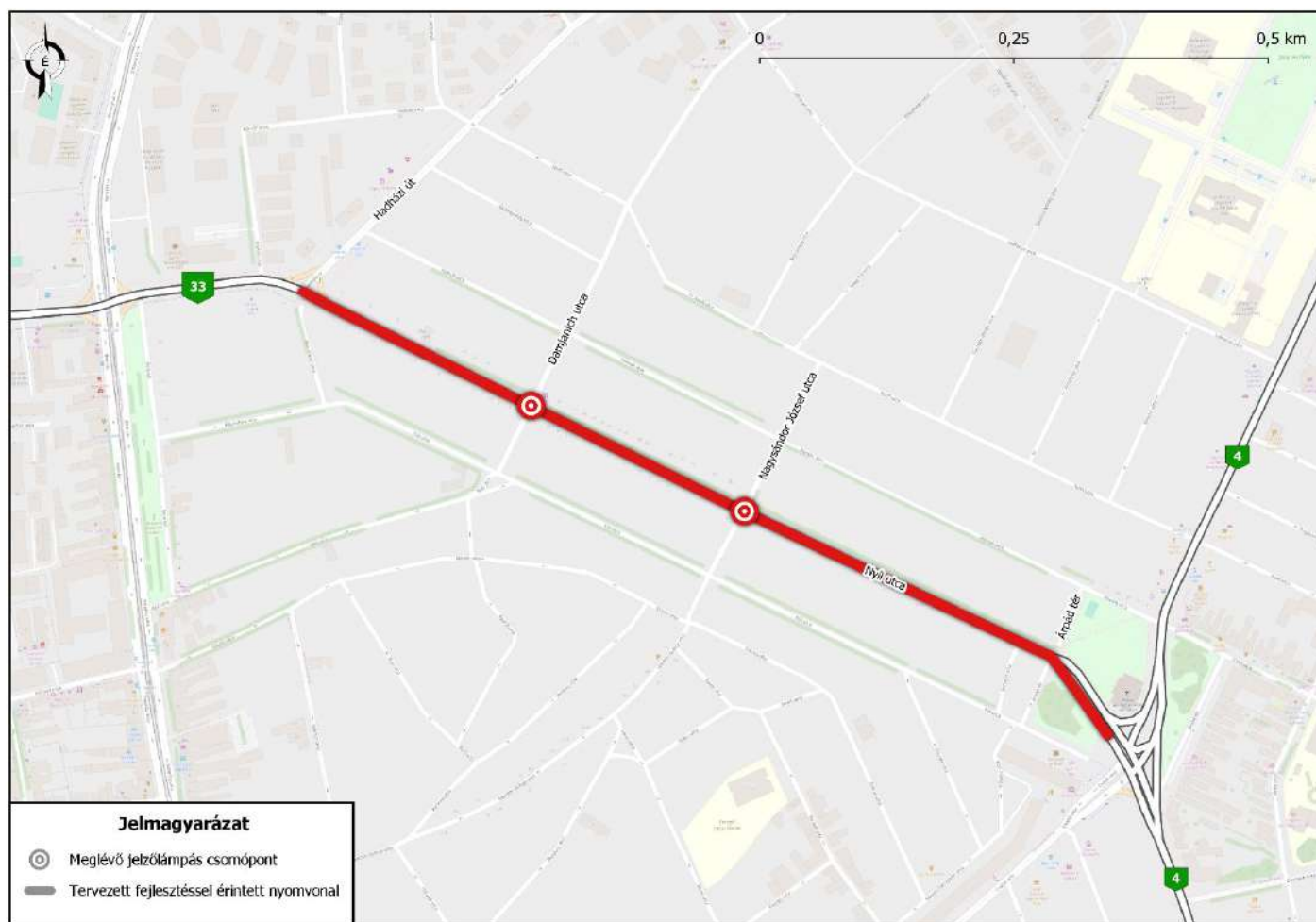
A környezetvédelmi engedély (EVD határozat) megszerzéséig tartó tervezési szerződés a FŐMTERV Zrt. – RODEN Kft. konzorciummal 2024. május 28. napján aláírásra került bruttó 16 millió Ft értékben. A tervezés átfutási ideje 365 nap volt.

A Tervező a Tanulmánytervben tovább vizsgálandó legalább két változat kiválasztásához elkészítette és 2024. szeptember 26-án leszállította a Döntéselőkészítő Tanulmánytervet. A Döntéselőkészítő Tanulmányban feltárt változatokat és javaslatokat 2024. október 10. napján Tervzsűri keretében bemutatta. A Tanulmánytervben továbbtervezendő változatok kiválasztásra kerültek: 2x2 forgalmi sávra történő bővítés, a déli oldalon a jelenlegi szabályozási vonalig történő szanálással, északi oldalon

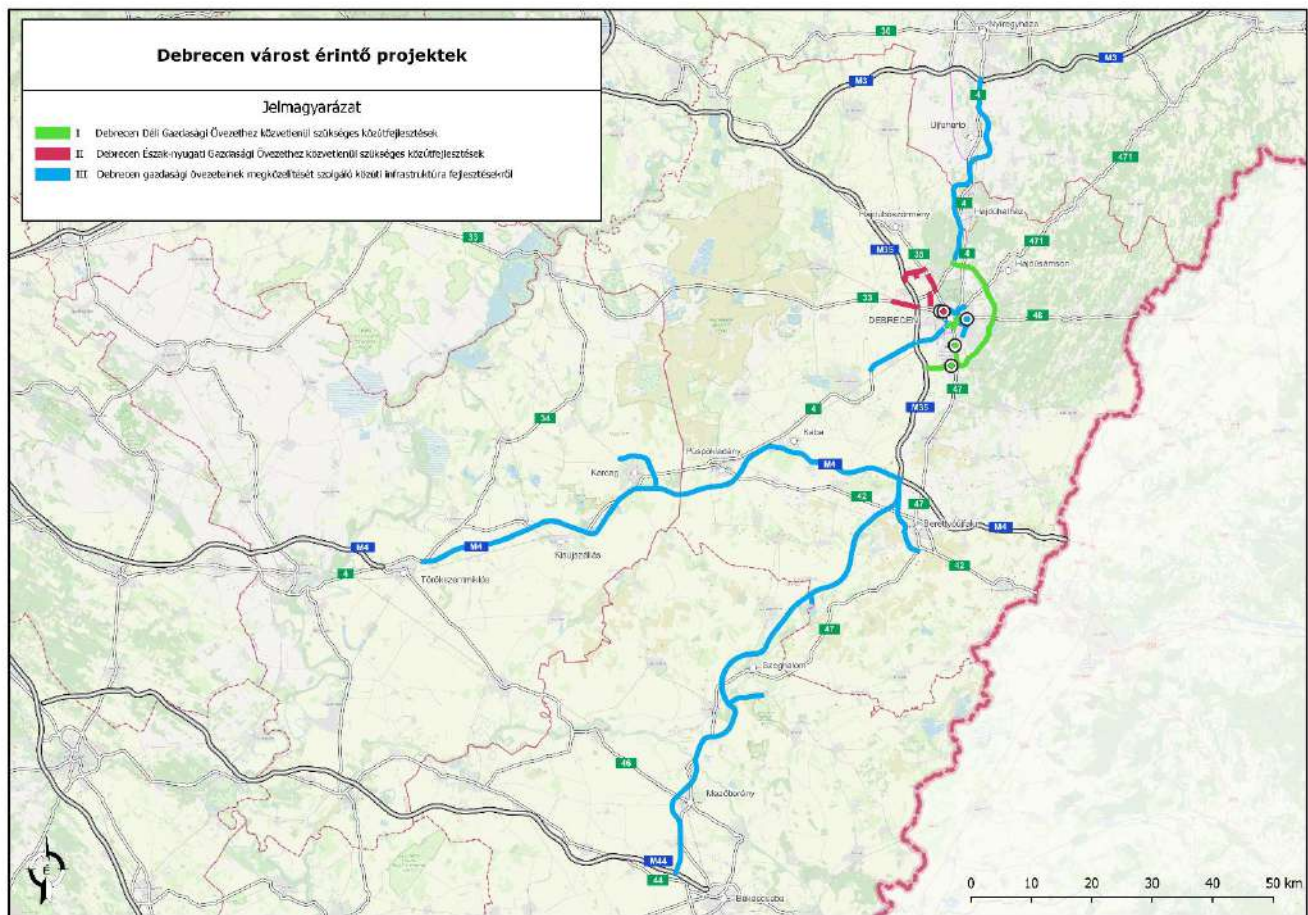
gyalog- és kerékpárúttal. Továbbá a felmerült igények szerint a Tervező megvizsgálta a jobb oldali leállósáv elhelyezhetőségét, területigényét is, amely biztosíthatná a déli oldalon a leendő üzletek parkolási igényeit és a telkek útcsatlakozását is megkönnyítené. A fejlesztés hatására a forgalom több forgalmi sávon tudna eloszlni, a szakasz elején és végén a fonódások megszűnését eredményezné, ezáltal a közlekedés gördülékenyebbé válhat. A Tervező a Tanulmánytervben megvizsgálta a 2x2 forgalmi sávra történő bővítést, mindkét oldalon parkolósáv kialakításával. A forgalmi irányok elválasztását megvizsgálta záróvonal és elválasztósziget alkalmazásával is. Alternatív megoldásként felmerült annak lehetősége, hogy az Árpád tér irányába a bal oldalon parkolósáv és 2 forgalmi sáv, a jobb oldalon 1 forgalmi sáv és parkolósáv kerülne kialakításra, elválasztósziget alkalmazásával, melynek keresztmetszeti kialakítása megvizsgálásra került.

A Tervező a Tanulmánytervet leszállította, az Előzetes Vizsgálati Dokumentáció elkészült, az EVD Határozat kiadásra került azzal, hogy jelentős környezeti hatás feltételezhető, ezért Környezeti Hatástanulmány benyújtását írja elő.

Az EVD határozat kiadásából adódó csúszás miatt szerződésmódosítási folyamat indult. Ennek lezárulta után kezdődhet meg a KHT tervezési folyamat. A Környezeti Hatástanulmány elkészítése és a környezetvédelmi engedély megszerzésének határideje tervezetten 2026. III. negyedév.



Debrecen városát érintő útfejlesztések átnézeti térképe:



Debrecen városát közvetlenül érintő útfejlesztések áttekintő térképe:



2.2 Egyéb útfejlesztések Hajdú-Bihar vármegyében

2.2.1 4. számú főút és a 49101 jelű út közötti közúti kapcsolat előkészítése

A „4. számú főút és a 49101 jelű út közötti közúti kapcsolat előkészítése” projektet eredetileg a Honvédelmi Minisztérium kezdeményezte, amely előkészítését a Kormány az 1478/2023. (XI.2.) Korm. határozattal támogatta.

A katonai mobilitás biztosítása érdekében a 4. számú főút és a Magyar Honvédség Bocskai István 11. Páncélozott Hajdúdandár, Vay Ádám Kiképzőbázis (Hajdúhadház) közötti kapcsolatainak javításához szükséges a projekt előkészítése. A fejlesztés ugyanakkor nem csak honvédelmi célok miatt fontos, hanem társadalmi haszna is van, hiszen a fejlesztés hiányában a katonai forgalom csak Hajdúhadház lakott területein keresztül tud zajlani, míg jelen fejlesztés révén önálló bekötést kapna a 49101 jelű út, és így a bázis is a 4. sz. főút felé, ezáltal csökkentve a településen átmenő forgalmat is.

A projekt keretében mintegy 3,30 km új út építése szükséges, keresztezve a 100. sz. Budapest-Debrecen-Nyíregyháza-Záhony vasútvonalat is.

Tervelőzmény nem áll rendelkezésre, így jelenleg a pontos nyomvonal még nem ismert, annak meghatározása a tervező feladatát fogja képezni. A tervezési feladat ellátása a „4. sz. főút (R4), Debrecen és Nyíregyháza közötti szakasz négynyomúsítása” tárgyú fejlesztés keretében tervezett a két projekt műszaki összekapcsolódásai okán. Ezen közbeszerzési eljárás már folyamatban van.



2.2.2 471. sz. főút Debrecen (2+850 km szelvény) – megyehatár közötti szakaszon szolgáltatási színvonal emelését célzó fejlesztések

A 471. sz. főút Hajdú-Bihar vármegyei szakaszainak elmúlt években történt fejlesztését követően több, a biztonsági audit során beazonosított utólagos fejlesztés szükséges. Ezek közül kiemelendő:

A Debrecen, Bagoly utca és Szikigyakor utca közötti szakaszon aszfaltburkolatú szervízút forgalomba helyezése 2024. december 3. napján megtörtént.

A 471. sz. főút 15+700 - 16+700 km szelvényei között, valamint Nyíradony-Tamásipusztá átkelési szakaszán a közvilágítás megvalósításra került 2024. novemberben.

2.3 Kerékpárút-fejlesztések

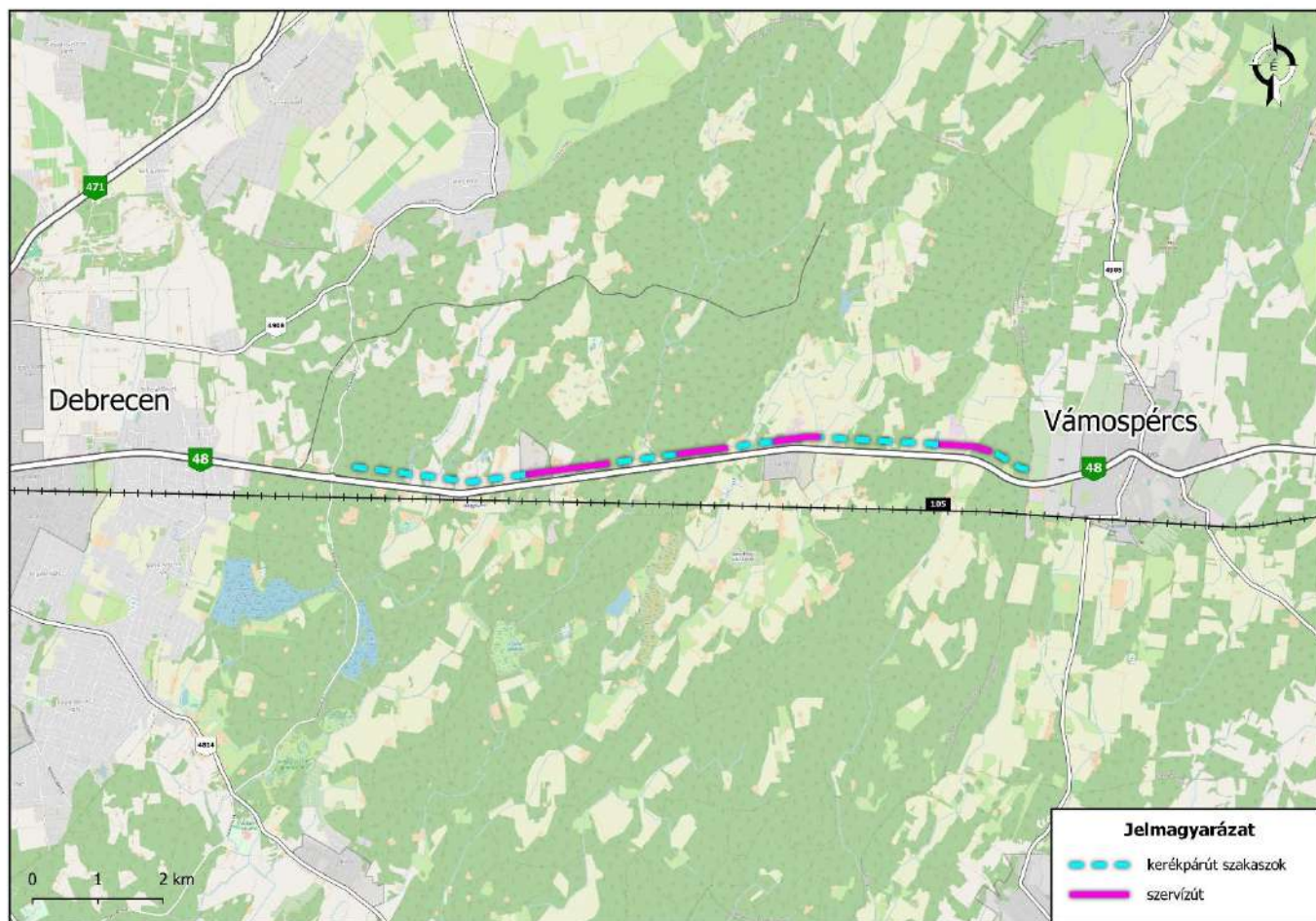
2.3.1 Debrecen - Vámspércs kerékpárút megvalósítása

Debrecen és Vámspércs, illetve Nyírábrány közúti összekötését a 48. sz. főút biztosítja. Debrecen keleti városrészén, a főúttal párhuzamosan a Panoráma úti csomópontig kiépített kerékpárúthálózat található. Vámspércs belterületén önkormányzati beruházásban egyesített gyalog- és kerékpárút létesült, Vámspércs és az országhatár között több ütemben kiépítésre került a kerékpárút hálózat.

Annak érdekében, hogy a Panoráma úti csomópont és Vámspércs közötti, hiányzó 7,52 km hosszú szakaszon is létrejöjjön a kerékpáros közlekedés lehetősége, a Magyar Közút NZrt. megrendelésében a tervezési és engedélyezési feladatok 2022-ben elvégzésre kerültek. A tervek és a szükséges építési engedély rendelkezésre állnak.

Ezen kerékpárúti szakaszok mintegy 20 idegen ingatlant érintenek, amely kapcsán területszerzési feladatok végrehajtása szükséges.

A megvalósításról szóló döntést követően megkezdődhet a területelőkészítési, valamint a területszerzési folyamat, ami összesen 18 hónapot vesz igénybe. A területszerzési folyamattal párhuzamosan, eltolt átfedésben a kivitelezési közbeszerzési eljárás kiírása is megkezdődhet, az eljárás eredményes lefolytatását követően (tervezetten 10-12 hónap átfutás), a kivitelezés tervezetten 15 hónapot vesz igénybe.



2.3.2 Hortobágy - Balmazújváros - Debrecen kerékpárút előkészítése

A projekt az alábbiakban bemutatott két szakaszból áll:

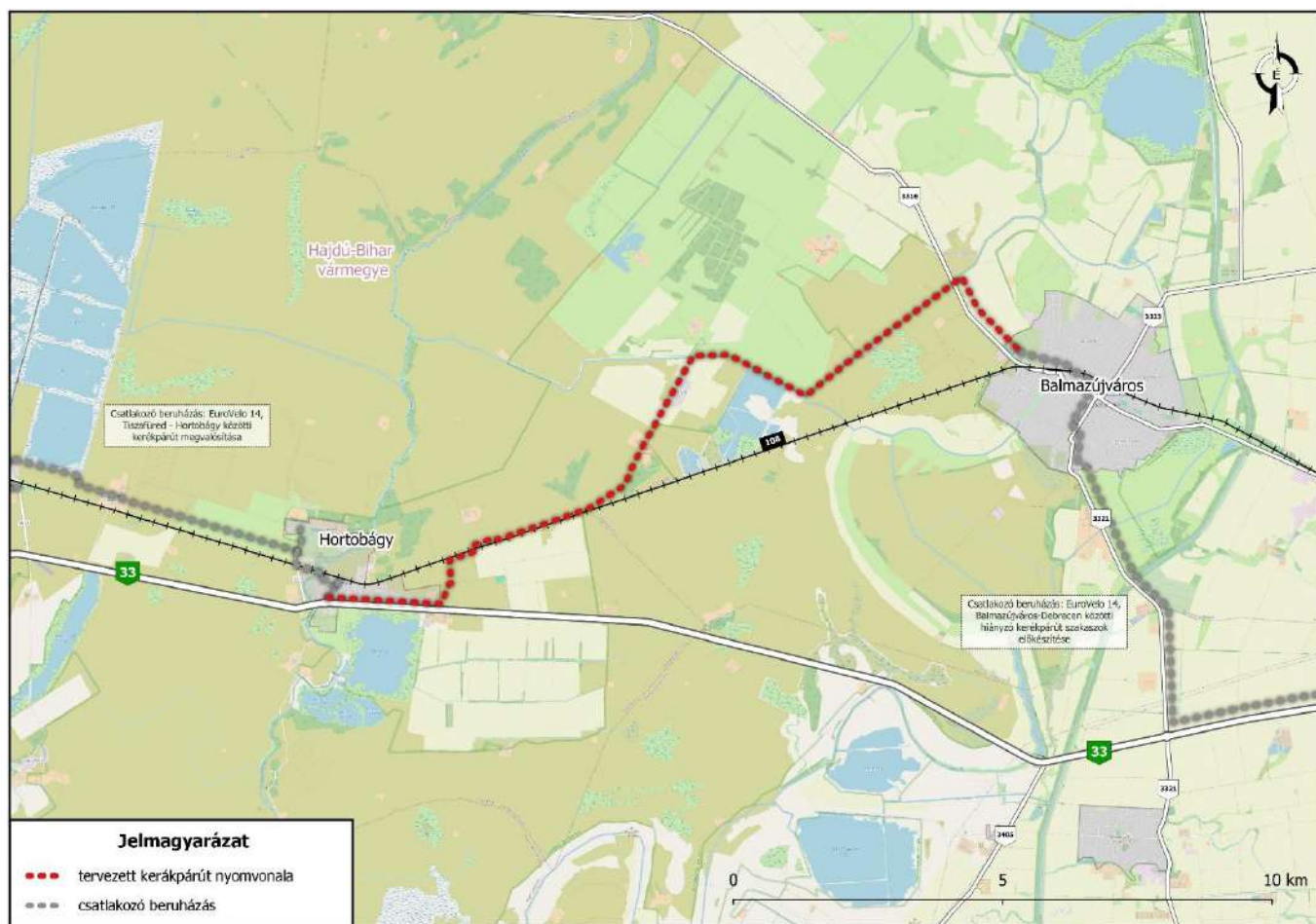
I. szakasz: Hortobágy – Balmazújváros között

- Önálló kerékpárút 9,649 km;
- Gyalog- és kerékpárút 0,36 km
- Párhuzamos földút 1,05 km;
- Vasúti átjáró felújítása 2 db;
- Kerékpáros pihenő felújítása 2 db;
- Vasúti híd burkolatának felújítása 1 db;
- Táblás betonburkolatú út lokális burkolatfelújítása 7,369 km

Az engedélyezési tervek elkészültek, az építési engedély kiadásra került. A projekt I. szakaszának vonatkozásában a következő feladat a kiviteli terv készítésére irányuló közbeszerzési eljárás megindítását követően (átfutási ideje 10-12 hónap) a végleges kiviteli tervek, valamint kettős záradékú kisajátítási tervek elkészítése (tervezetten 12 hónap).

Az elkészült kiviteli tervek birtokában elindulhat területelőkészítési, valamint a területszerzési folyamat, ami összesen 18 hónapot vesz igénybe. A területszerzési folyamattal párhuzamosan, eltolt átfedésben a kivitelezési közbeszerzési eljárás kiírása is megkezdődhet, a közbeszerzési eljárás

eredményes lefolytatását követően (tervezetten 10-12 hónap átfutás), a kivitelezés várhatóan 20 hónapot vesz igénybe.



II. szakasz: Balmazújváros – Debrecen között

A Balmazújváros – Debrecen közötti kerékpárút tervezési feladatai során a 3321 jelű, Balmazújváros – Hajdúszoboszló összekötő út 0+000 – 6+990 km szelvény között megvalósult kerékpárút hiányzó szakaszát, a 3+950 km szelvényben lévő Keleti-főcsatorna környezetében lévő 480 m hosszú szakaszt kell megtervezni új hídműtárgy tervezésével a meglévő kerékpárutakra történő csatlakozással.

A 6+990 km szelvényben lévő 33. számú Füzesabony – Debrecen másodrendű főút északi oldalán a főút 88+365 – 95+078 km szelvényei között megvalósult kerékpárút folytatásaként a Látóképi víztározó és horgásztó környezetében egészen a Látóképi csárdáig új nyomvonalú kerékpárút tervezendő a 95+078 - 98+805 km szelvények között, a 33. sz. másodrendű főút északi oldalán. A 98+805 km szelvényben a nyomvonal csatlakozik a megvalósult kerékpárúthoz, amelyen továbbhalad a 99+203 km szelvényben megvalósult körforgalmú csomópontig. A csomópont északi oldalán folytatódik a tervezési szakasz, amely a 108. sz. Debrecen – Füzesabony vasútvonal elérésétől annak déli oldalán halad Kismacs település Orgona utcai csomópont keresztezéséig.

A tervezés átfutási ideje a tervezési szerződés hatályba lépésétől számított 1035 nap, azaz tervezetten 34,5 hónap.

A közbeszerzési dokumentumok összeállítása megkezdődött, várhatóan feltételesen kerül megindításra.

Az elkészült kiviteli tervek birtokában elindulhat területelőkészítési, valamint a területszerzési folyamat, ami összesen 18 hónapot vesz igénybe. A területszerzési folyamattal párhuzamosan, eltolt átfedésben a kivitelezési közbeszerzési eljárás kiírása is megkezdődhet, a közbeszerzési eljárás eredményes lefolytatását követően (tervezetten 10-12 hónap átfutás), a kivitelezés várhatóan 20 hónapot vesz igénybe.

A projekt finanszírozás szempontjából IKOP Plusz várományos.



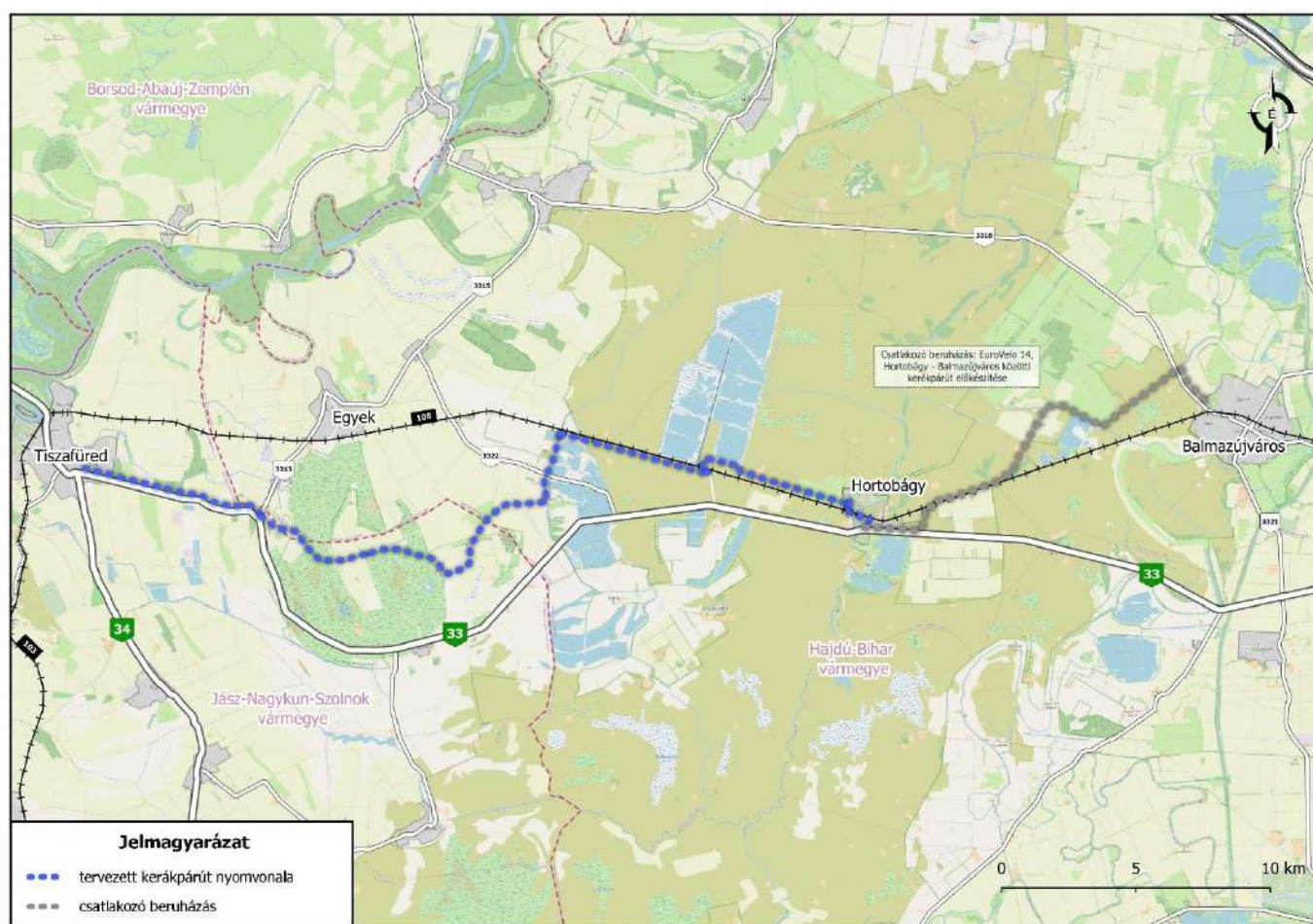
2.3.3 Tiszafüred - Hortobágy kerékpárút megvalósítása

A Tiszafüred-Hortobágy közötti, 36,5 km hosszú új kerékpárút engedélyezési tervei elkészületek, az építési engedély kiadásra került az alábbi műszaki tartalommal.

- Önálló kerékpárút: 22,3 km
- Párhuzamos földút kialakítás: 3,50 km
- Töltésen vezetett kerékpárút aszfalt burkolattal: 9,68 km
- Töltésen vezetett kerékpárút stabilizált burkolattal: 2,92 km
- Gyalog- és kerékpárút: 1,20 km
- Forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt kerékpárút: 1,00 km
- Kerékpáros pihenőhely: 1 db

A projekt vonatkozásában a következő feladat a megyei és települési rendezési tervek módosítása, mely várhatóan 2025-ben megtörténik. Ezzel párhuzamosan a kiviteli tervek készítésére és a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzés megindítható (átfutási ideje 10-12 hónap). A kiviteli tervek készítésével egy időben a kettős záradékú kisajátítási tervek elkészítése (tervezetten 12 hónap) fog megtörténni, mely után a területszerzési feladatok következnek (tervezetten 12 hónap). A kivitelezés várhatóan 20 hónapot vesz igénybe, melybe nem számít bele a téli időszak.

A projekt finanszírozás szempontjából IKOP Plusz várományos.



2.4 Balesetveszélyes csomópontok fejlesztése Hajdú-Bihar vármegyében

2.4.1. Polgár, 35. sz. főút 23+270 km szelvényében lévő 3324. j. út csomópont átépítéséhez szükséges tervezési feladatok elvégzése

A 35. sz. főút 23+270 km szelvényében található 3324 jelű úti csomópont egy járműosztályozós csomópont, amely ívben található. A Tiszaújváros irányából érkező, lekanyarodni szándékozó járművek eltakarják az elkerülő szakaszon továbbhaladni szándékozó járműveket, ami komoly baleseti kockázatot jelent a Tiszaújváros felé balra kanyarodni szándékozó járművek részére. Mindemellett Polgár Város Önkormányzata közel 4 km hosszan kerékpárútfejlesztést hajtott végre, azonban a kerékpárúti szakasz ezen csomóponti környezetben mintegy 900 m hosszban nem épült meg, mivel a csomópont jelenlegi kialakítása nem alkalmas a kerékpárosok főúton történő átvezetésére.

A Közlekedésért felelős államtitkár támogatta a közlekedésbiztonság fokozása érdekében javasolt intézkedéscsomag 1. Infrastruktúra fejlesztések – biztonságnövelő beavatkozások pontja alapján a „Polgár, 35. sz. főút 23+270 km szelvényében lévő 3324. j. út csomópont fejlesztése” tárgyú projekt IKOP Plusz forrás terhére történő megvalósítását.

Az előkészítési feladatok keretében a Polgár, 35. sz. főút 23+270 km szelvényében lévő 3324 jelű út i csomópontjában 1 db külterületi körforgalom és a hozzá csatlakozó egyéb létesítmények (pl. kerékpárút, stb.) építéséhez szükséges egyesített engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció, valamint földhivatali záradékkal ellátott változási vázrajzok elkészítése, az építési engedély(ek) megszerzése, szükséges esetén Telepítési tanulmányterv elkészítése, valamint a Projekt megvalósítása esetén a Tervezői művezetési feladatok biztosítása a feladat (ez utóbbi opciós feladat).

A közbeszerzési dokumentumok összeállítása megkezdődött, az eljárás várhatóan feltételeken kerül megindításra. Az eredményes beszerzést követően a tervezés átfutási ideje a tervezési szerződés hatályba lépésétől számítottan tervezetten 485 nap.

2.4.2. 4. számú és a 42. számú főutak elválási csomópontjának átalakítási munkáihoz szükséges előkészítési (tervezési) feladatok

Püspökladány külterületén, a 4. sz. főút és a 42. sz. főút elválási csomópontja, jelenleg „Állj, elsőbbségadás kötelező!” jelzőtáblával szabályozott. A STOP tábla figyelmen kívül hagyása miatt számos halálos kimenetelű baleset történt. A tragikus balesetek bekövetkezésének kiküszöbölésére elengedhetetlen a keresztező járműmozgások megszüntetése. A jelenlegi csomóponti geometria átalakításával a közúti forgalom biztonsága jelentősen növelhető.

A Közlekedésért felelős államtitkár támogatta a közlekedésbiztonság fokozása érdekében javasolt intézkedéscsomag 1. Infrastruktúra fejlesztések – biztonságnövelő beavatkozások pontja alapján a „4. számú és a 42. számú főutak elválási csomópontjának közlekedésbiztonsági fejlesztése” tárgyú projekt IKOP Plusz forrás terhére történő megvalósítását. Ez alapján a projektet tervezetten az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Plusz (IKOP Plusz) uniós forrású támogatási szerződésből kívánja a szakpolitika megvalósítani.

Az előkészítési feladatok keretében a 4. számú és a 42. számú főutak elválási csomópontjában a keresztező járműmozgás megszüntetése érdekében a geometriai kialakításra vonatkozó műszaki megoldások kidolgozása, a szükséges környezetvédelmi dokumentáció, egyesített engedélyezési és

kiviteli tervdokumentáció és földhivatali záradékkal ellátott változási vázrajzok elkészítése, a környezetvédelmi, építési és vízjogi létesítési engedély megszerzése, adott esetben Telepítési tanulmányterv elkészítése, valamint a Projekt megvalósítása esetén a Tervezői művezetési feladatok biztosítása a feladat (opciós feladat).

A közbeszerzési dokumentumok összeállítása megkezdődött, az eljárás várhatóan feltételesen kerül megindításra. Az eredményes beszerzést követően a tervezés átfutási ideje a tervezési szerződés hatályba lépésétől számítottan tervezetten 583 nap.

2.4.3. Hajdúböszörmény Városát érintő balesetveszélyes csomópontok átépítése

2.4.3.1 35. sz. főút 63+793 km szelvényében lévő Újvárosi úti csomópont átépítése

A korábbi előkészítés keretében megtervezésre került engedélyezési és kiviteli terv szinten is az új körforgalmú csomópont, amely jelentős áthaladási pontot jelent az M35-ös autópálya felé, de nemcsak a Hajdúböszörményben élőknek, hanem akár Bocskaiakert, Hajdúhadház és Téglás irányából érkezőknek is. Az infrastruktúra fejlesztése hozzájárul a baleseti kockázatok jelentős csökkentéséhez. Annak érdekében, hogy a kivitelezés mihamarabb megkezdődhessen, az előkészítési folyamat következő feladata a területszerzés.

A gyorsforgalmi hálózat elérésének javítása, valamint a közlekedésbiztonság fokozása érdekében indokolt a megvalósítási fázis megkezdése. Annak érdekében, hogy a csomópont mielőbb biztosítsa a biztonságos közúti közlekedés lehetőségét, a területszerzésen felül fontos a kivitelező kiválasztására irányuló feltételes közbeszerzési eljárás megindítása is.

Jelenleg zajlik a területszerzés, valamint a feltételes kivitelezési közbeszerzési eljárás megindításának előkészítése.

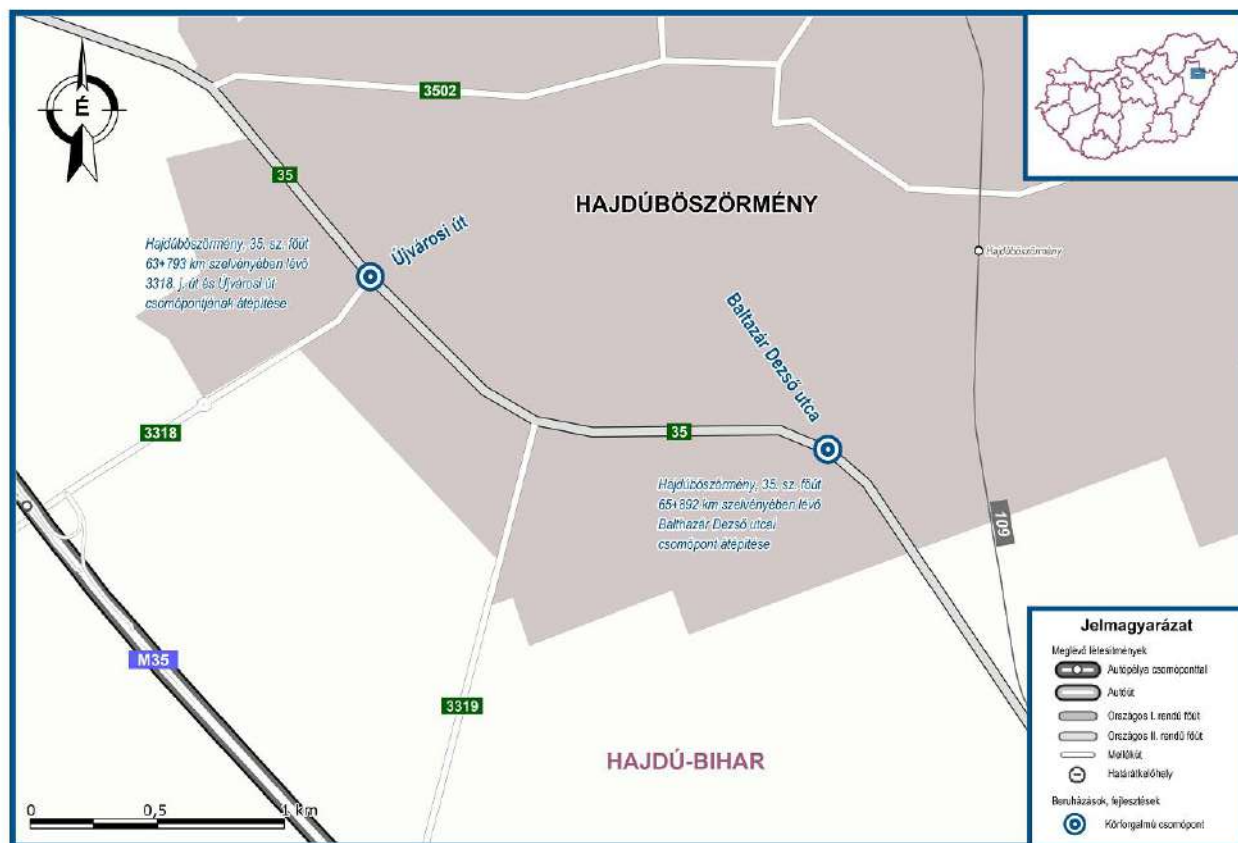
2.4.3.2 35. sz. főút 65+892 km szelvényében lévő Baltazár Dezső utcai csomópont átépítése

A korábbi előkészítés keretében megtervezésre került engedélyezési és kiviteli terv szinten is az új körforgalmú csomópont, amely elhelyezkedéséből adódóan a megyeszékhely, Debrecen felé a 35. sz. főúton közlekedők mindennapjait könnyítheti meg. A fejlesztés hozzájárul a baleseti kockázatok jelentős csökkentéséhez, ezzel együtt gyorsabb elérési időt is biztosít ezen csomóponttípus, mivel a balra kanyarodás során nem kell elsőbbséget adni. A kiviteli tervdokumentáció elkészült, a szükséges engedélyek rendelkezésre állnak, az idegen területek megszerzéséhez szükséges záradékolt vázrajzok is leszállításra kerültek.

Annak érdekében, hogy a kivitelezés mihamarabb megkezdődhessen, az előkészítési folyamat következő feladata a területszerzés.

Annak érdekében, hogy a csomópont mielőbb biztosítsa a biztonságos közúti közlekedés lehetőségét és fokozza a Baltazár Dezső utca főúti csatlakozásának kapacitását, a területszerzésen felül fontos a kivitelező kiválasztására irányuló feltételes közbeszerzési eljárás megindítása is.

Jelenleg zajlik a területszerzés, valamint a feltételes kivitelezési közbeszerzési eljárás megindításának előkészítése.



HAJDÚ-BIHAR VÁRMEGYE

(2025. október 13.)

1. FOLYAMATBAN LÉVŐ KIVITELEZÉSEK

1.1. Debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet kialakításával összefüggő
vasúti infrastruktúra-fejlesztések II. ütem: DEBRECEN -
BALMAZÚJVÁROS KORSZERŰSÍTÉS, VILLAMOSÍTÁS

ALAPADATOK	
Projekt típusa	kivitelezés
Projekt státusza	kivitelezés folyamatban
Beruházás összköltsége (nettó Ft)	37.937.007.874.-Ft
Projekt hatályos szerződés szerinti befejezési határideje	2026.05.02.
Forrás	uniós (IKOP Plusz)

Részletes műszaki tartalom

Megtörténik a vasúti pálya és kapcsolódó létesítményeinek felújítása, korszerűsítése Macs állomástól Balmazújváros állomásig, 100 km/h fejlesztési sebesség figyelembevételével, Balmazújváros állomás átépítésével és a teljes szakasz biztosítóberendezési fejlesztésével együtt. A projekt Debrecen belterületén tervekkel és engedélyekkel rendelkező Derék utca és Nyugati Ipari Park, Nagyhát vasúti megállóhelyek kiépítését is tartalmazza, a kapcsolódó zajvédelmi feladatokkal együtt. A tervezett tengelyterhelés az átépülő szakaszokon 225 kN.

Új távvezérlő központ kerül létesítésre MACS Ipari Park állomáson, amely a vonalszakasz távvezérlését látja el. A távközlési rendszer kiépítése történik meg a vasúti vonalkábel leágazásokkal, légvezetékes optikai kábel szálkiosztásával és a pályatelefon rendszerrel, valamint Debrecen állomás területén az optikai behúzó kábelrel. Vizuális és hangos utastájékoztató rendszer épül ki, info oszlopok kerülnek telepítésre.

A Keleti-főcsatorna feletti vasúti híd felújítási munkáira, vonali kisműtárgyak, átereszek átépítésére kerül sor. Megvalósul a szakaszon található 8 db szintbeni közúti keresztezés átépítése, Balmazújváros állomáson a megközelítő út és állomási előter átépítése és P+R parkoló kialakítása.

Balmazújváros állomáson a meglévő felvételi épület kerül átalakításra, valamint új üzemi épület létesül. Az áruraktár épület elbontása és az állomások és megállóhelyek peronján esőbeállók telepítése történik meg.

A Debrecen (bez.) – Balmazújváros (bez.) vonalszakaszon 1x25 kV-os, 50 Hz-es, egy tápvezetékes felsővezetéki rendszer kerül kialakításra, a Debrecen (bez.) – Tócsóvölgy (bez.) szakaszon az új kétvágányú pálya figyelembevételével.

A létesítendő villamos felsővezeték 160 km/h sebességű közlekedésre alkalmas kivitelű lesz. Oszloptranzformátorok, átviteltechnika, FET/HETA rendszer, és váltófűtési rendszerek kerülnek megvalósításra.

Aktuális státuszjelentés

A kivitelezés folyamatos, a műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása tervezetten 2026. május hónap.



2. BEFEJEZETT KIVITELEZÉSEK

2.1. Debreceni Észak-nyugati Gazdasági Övezet kialakításával összefüggő vasúti infrastruktúra-fejlesztések II. ütem: Debrecen „FATÉR” kisállomás

ALAPADATOK	
Projekt típusa	kivitelezés
Projekt státusza	műszaki átadás-átvétel megtörtént
Beruházás összköltsége (nettó Ft)	11.606.299.213.- Ft
Forrás	hazai

Részletes műszaki tartalom

Debrecen állomás ún. „Külső Fatér” területén egy kisállomás/vágánycsoport létesült a szükséges vágányépítési, 25 kV 50 Hz rendszerű felsővezetéki és biztosítóberendezési munkákkal együtt. Új üzemi épület létesítésült, melyben helyet kapott üzemi, szociális és egy iroda helyiség, meglévő acél fűtőházi üzemi gyalogos felüljáró szerkezetének szükséges mértékben történő átépítésével, valamint a 108-as vonal kétvágányú szakaszának folytatásával a kezdőpont felé. Ezzel lehetőséget biztosítva a MACS Ipari Park Terminálról érkező és ide induló vonatok rendezésére, irányváltására.

Aktuális státuszjelentés

Műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása 2025. április 29. napján megtörtént.

2.2. Debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet kialakításával összefüggő vasúti infrastruktúra-fejlesztések II. ütem: MACS TERMINÁL KIEGÉSZÍTŐ MUNKÁI

ALAPADATOK	
Projekt típusa	kivitelezés
Projekt státusza	műszaki átadás-átvétel megtörtént
Beruházás összköltsége (nettó Ft)	2.173.228.346.- Ft
Forrás	hazai

Részletes műszaki tartalom

Macs Ipari Park Terminál területén további szolgáltatási színvonalat, működési hatékonyságot növelő beruházások megvalósítása keretében kamerás biztonsági rendszer telepítése valósult meg, egy új emeletes irodaépület létesítésült, mely helyet biztosít a Terminál üzemeltetéséhez köthető napi folyamatok adminisztrációs munkákhoz. Modern mai elvárásoknak megfelelő beléptető és megfigyelő

rendszer épült ki, illetve a korábbi ütemben megépült tűzivíztározó végleges földmunkáinak kivitelezése megtörtént a tározómedence burkolásával, annak minden tartozékával együtt.

Aktuális státuszjelentés

Műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása 2025. április 30. napján megtörtént.

2.3.Püspökladány – Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás

ALAPADATOK	
Projekt típusa	kivitelezés
Projekt státusza	befejezett
Beruházás összköltsége (nettó Ft)	48.471.824.975,- Ft
Forrás	uniós (IKOP)

Részletes műszaki tartalom

Az 54,14 km vasúti vonalszakasz villamosítása egyvágányú pályán valósult meg a vonalszakaszon, a vasúti pálya átépült 34,11 km hosszban és 4 állomáson. Az energiaellátás biztosítása érdekében új alállomás létesült Berettyóújfalun a meglévő E.ON TITÁSZ Zrt. 120/20 kV alállomás 25 kV-os bővítésével és mintegy 4 km kitápláló vezeték megépítésével. A még át nem épített állomásokon 55 cm magas peronok létesültek. Az érintett vonalszakaszokon 225 kN tengelyterhelésű pálya valósult meg.

Aktuális státuszjelentés

A műszaki átadás-átvételi eljárás 2023. november 9-én sikeresen lezárult.

2.4.108. sz. Debrecen – Füzesabony vasútvonal fejlesztése a debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezet kialakításával kapcsolatban

ALAPADATOK	
Projekt típusa	kivitelezés
Projekt státusza	befejezett
Beruházás összköltsége (nettó Ft)	68.342.535.900.-Ft
Forrás	hazai

Részletes műszaki tartalom

Az Észak-Nyugati Gazdasági Övezet (ÉNYGÖ) a 108. sz. Debrecen – Füzesabony vasútvonal mentén található, Macs megálló-rakodóhely közelében. Az ÉNYGÖ vasúti kapcsolatának kialakításához a 108.

sz. vasútvonal korszerűsítése, megerősítésére volt szükség Debrecen és Macs állomások között, az ÉNYGÖ területéhez csatlakozóan új rakodó pályaudvar kiépítésével. A személyforgalom fejlesztésére új peronok tervezettek Tócsóvölgy állomáson, a Debrecen - Macs szakaszon, valamint a rakodó pályaudvar körzetében.

A rakodó pályaudvarnak napi 4~8 vonatkár fogadására, rakodására alkalmasnak, a 108. sz. vasútvonal érintett szakaszának a tervezett teher- és személyvonati közlekedés lebonyolítására alkalmasnak kell lennie.

Aktuális státuszjelentés

A projekt műszaki átadása 2023. július 28. napján megtörtént.

3. TERVEZETT ELŐKÉSZÍTÉSEK

3.1.(Debrecen) – Apafa – Mátészalka vasútvonal villamosítás és pályafejlesztés

ALAPADATOK	
Projekt típusa	tervezés (megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési- és kiviteli dokumentáció, tenderdokumentáció, építési és egyéb szükséges engedélyek)
Projekt státusza	közbeszerzési eljárás folyamatban
Beruházás összköltsége (nettó Ft)	Becsült tervezési költség: 6.654.300.000, - Ft
Forrás	tervezetten uniós (IKOP Plusz)

Részletes műszaki tartalom

A 69,1 km hosszú vonalszakasz modernizációja a legfrissebb, de az Európai Bizottság által még jóváhagyott IKOP Plusz projektlistán szerepel. A vonalszakasz felújítása a térséget érintően kiemelt prioritású. Első lépésként a fejlesztés előkészítésének a megkezdése szükséges megvalósíthatósági tanulmány, engedélyezési tervek elkészítésével, engedélyek megszerzésével, valamint a kivitelezési közbeszerzési eljárás lefolytatására alkalmas tenderdokumentáció összeállításával forrás rendelkezésre állását követően.

Aktuális státuszjelentés

Az ajánlattételi felhívás 2025. június 26-án megjelent, az ajánlatok beérkeztek, a bírálatok folyamatban vannak. A szerződéskötés tervezett időpontja 2026. I. negyedév.



3.2.106. sz. vasútvonal – Debreceni Déli Gazdasági Övezet bővítésével összefüggő vasúti infrastruktúra-fejlesztések

ALAPADATOK	
Projekt típusa	tervezés (engedélyezési- és kiviteli dokumentáció, tenderdokumentáció, építési és egyéb szükséges engedélyek)
Projekt státusza	közbeszerzési eljárás folyamatban
Beruházás összköltsége (nettó Ft)	Becsült költség: 3.381.255.544,- Ft
Forrás	hazai

Részletes műszaki tartalom

Új nagysebességű pálya tervezése a Debrecen Nagyállomás-Berettyóújfalu szakaszon kb. 38,62 km hosszban, valamint a 106. számú vasútvonal új nyomvonalra helyezése kb. 11,36 km hosszban a Debrecen Nagyállomás-Sáránd (kiz.) szakaszon, a nagysebességű pályával párhuzamosan. (Tervezett a 106. számú vasútvonalon Debrecen Nagyállomástól Debrecen Repülőtér kiágazásig átépítés kb. 2,0 km hosszban, valamint bontás a Debrecen Repülőtér-Sáránd (kiz.) szakaszon kb. 8,68 km hosszban.)

Új 4-5 vonatfogadó-indító vágányos konténerterminál tervezése.

A tervezési sebesség Debrecen (kiz.) - Debrecen Repülőtérig $V=80$ km/h, majd a követő ív és ellenív $V=120$ km/h sebességre alkalmas. A pálya további szakaszokon Berettyóújfaluig $V=160$ km/h sebességű közlekedést tesz lehetővé.

Vágánykapcsolatok létesítendőek a 106 sz. vasútvonallal Sárándnál és Derecskénél a két egyvágányú vonal összekapcsolása érdekében, rugalmasabb forgalomszervezetést, viszonylattervezést lehetővé téve a későbbiekben.

A nagysebességű pályán ETCS L2 vonatbefolyásoló berendezés és elektronikus biztosítóberendezés létesül, központi forgalomirányítással. Az új pályán 25 kV AC rendszerű, nagysebességű közlekedésre alkalmas felsővezetéki rendszer épül ki. A vonalszakaszon hagyományos felsővezetéki rendszer épül. A szükséges vontatási energia új vontatási állomás(ok) építésével biztosítható.

Vizsgálni szükséges a meglévő 106 sz. vasútvonal és a tervezett 104 sz. vasútvonal Derecske térségében történő (~195 hm sz.) szintbeni vágánykapcsolattal történő összekötésének lehetőségét, valamint kialakíthatóságát műszaki/üzemi/gazdaságossági szempontból multikritériumos elemzés keretében.

Műszaki/üzemi/gazdaságossági szempontból vizsgálni a DET keretében, és a vizsgálatok alapján a Tervezés során Kiviteli tervi szintig kidolgozni szükséges a jelenlegi 106. sz. vasútvonal megmaradó nyomvonalának helyben történő felújítását, Sáránd állomás bejáratí kitérőkörzetének első kitérőjétől a Derecske-Vásártér megállót követő (Konyári úti) útátjáró utáni műszaki szükségszerűség alapján indokolható (hozzávetőleg 200 méteres) szakaszáig, bezárólag kiemelt tekintettel az alábbiakra:

- az érintett állomások, megállóhelyek infrastruktúrájának a felújítás lehetőségeit (ideértve az állomásépületek felújítását, magasperonok kialakíthatóságát, parkolóhelyek kialakítása (pl. P+R, B+R), valamint vizsgálni szükséges az akadálymentes átszállás lehetőségét buszra);
- a 107 sz. vasútvonal Sáránd állomáson lévő Létavértes állomás irányába történő kiágazást biztosító 3. sz. kitérő felújítását, valamint a József Attila utcai és a Pacsirta utcai átjárók felújítását;
- a Derecske vasútállomás környezetében található ipari területek aktuális, és a jövőbeni igényeinek megfelelő közúti megközelíthetőségét, és annak kialakíthatóságát.

Aktuális státuszjelentés

Az ajánlattételi felhívás 2025. május 28-án megjelent. A szerződéskötés tervezett időpontja 2026. II. negyedév.



4. TERVEZETT KIVITELEZÉSEK

4.1. Debrecen - Nyíregyháza vasúti vonalszakasz korszerűsítése

ALAPADATOK	
Projekt típusa	kivitelezés
Projekt státusza	kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás előkészítése folyamatban
Beruházás összköltsége (nettó Ft)	Becsült költség: 260.551.181.102,- Ft
Forrás	uniós (CEF2 és tervezetten IKOP Plusz)

Részletes műszaki tartalom

Az érintett beruházás a 100 sz. Budapest – Cegléd - Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony oh. vasútvonal Debrecen (kiz.) – Nyíregyháza (kiz.) mintegy 46,8 km hosszú kétvágányú, villamosított vonalszakasza.

A 100 sz. vasútvonal Budapest – Szolnok – Debrecen közötti déli ága és a Debrecen- Nyíregyháza – Záhony – (Csap - határátmenet Ukrajna felé) közötti északi ága is az országos vasúti törzshálózat (TEN-T) és a transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat (RFC 6) része.

Projektelőkészítési fázisban a Debrecen (kiz.) – Nyíregyháza (kiz.) vasúti vonalszakasz pályaépítési, biztosítóberendezési és távközlési munkáira vonatkozó végleges engedélyezési tervek készültek el, a kapcsolódó engedélyek kerülnek beszerzése, valamint a tender dokumentáció összeállítására került sor.

A tervezett beruházás főbb műszaki paraméterei:

- A 100 sz. vasútvonal 46,8 km hosszú, normál nyomtávú, egybefüggő Debrecen (kiz.) – Nyíregyháza (kiz.) kétvágányú (93,5 vkm) villamosított vonalszakasz (2221+21 – 2688+80) és szolgálati helyeinek, állomásainak, biztosítóberendezési és távközlési korszerűsítésének tervezése, a 120/160 km/h sebességhez és a megváltozó vágányképekhez illesztése, KÖFI távvezérlés megtervezése.
- A vonalon érintett műtárgyak (építésének, átépítésének, bontásának) és útátjárók tervezése/engedélyezése.
- A megengedett maximális tengelyterhelés 225 kN-ra történő emelése. Állomásokon és megállóhelyeken 55 cm magasságú peronok, aluljárók, liftek, perontetők, akadálymentes peronmegközelítések és állomási környezetek tervezése.
- Vonali műtárgyak tervezése.
- Külön szintű közúti keresztezések kialakítása.
- Tervvilágítás tervezése, 0,4 kV-os villamos energiaellátás és felsővezetéki rendszer korszerűsítése.
- Zajvédő falak tervezése, P+R, B+R rendszer kialakítása.
- Új kábelalépítmény és kábelhálózat tervezése az állomásokon és szolgálati- és megállóhelyeken, valamint nyílt vonali keresztezéseknél.
- A kivitelezési fázisokat lekövető üzemelés alatt álló nagyállomási jelfogófüggéses biztosítóberendezés átalakításának tervezése.

Aktuális státuszjelentés

Az ajánlattételi felhívás megjelenése 2025. október végén tervezett.

A közbeszerzési eljárás nyertes ajánlattevője a kivitelezést várhatóan - a közbeszerzési eljárásban kapott tervek felülvizsgálatát követően - 2026. II. negyedévében kezdheti meg.