

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése 2025. október 31-én 9.00 órakor kezdődő rendes üléséről, a Vármegyeháza Árpád termében (4024 Debrecen, Piac u. 54.).

Jelen van 22 fő közgyűlési tag a jegyzőkönyvhöz mellékelt jelenléti ív szerint, valamint Dr. Dobi Csaba jegyző, Már Norbert, a Közgazdasági Osztály vezetője, Czapp Zsuzsa, a Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Osztály Fejlesztési Csoport vezetője, Nagyné Marton Erzsébet jegyzőkönyvvezető, a sajtó képviselői, továbbá:

- Tasó László miniszteri biztos, országgyűlési képviselő,
- Sukta Csaba kabinetfőnök MÁV Zrt.,
- Szoták Zoltán igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt. HBVm-i Igazgatóság,
- Tirpák Zsolt kancellár, Debreceni Szakképzési Centrum,
- Papp Gábor kancellár, Berettyóújfalui Szakképzési Centrum,
- Serfőzőné Bencsik Margit Ilona elnök, Civilek a Fiatalokért Egyesület,
- Szöllös Sándor polgármester, Bocskai kert település,
- Szilágyi Zoltán Tibor polgármester, Nyíradony település képviselőjében.

	Közügyűlési névsor: Képviseelő	Jelenlét	Képviseelőcsoport
1.	Bulcsu László	igen	FIDESZ-KDNP
2.	Csáfordi Dénes	igen	FIDESZ-KDNP
3.	Dr. Csiszár Imre	igen	FIDESZ-KDNP
4.	Czeplédi Gyula	igen	FIDESZ-KDNP
5.	Kecskés István Béla	igen	Mi Hazánk
6.	Dr. Kerekes László	igen	Közösen Hajdú-Biharért
7.	Kiss Attila	igen	FIDESZ-KDNP
8.	Kiss László	igen	Közösen Hajdú-Biharért
9.	Kosztin Mihály	igen	Közösen Hajdú-Biharért
10.	Dr. Kovács Miklós	igen	FIDESZ-KDNP
11.	Ménes Andrea Marian	igen	FIDESZ-KDNP
12.	Muraközi István	igen	FIDESZ-KDNP
13.	Nagy Lajos	igen	FIDESZ-KDNP
14.	Nagy Zoltán	igen	Mi Hazánk
15.	Pajna Zoltán Árpád	igen	FIDESZ-KDNP
16.	Porkoláb Gyula	nem	FIDESZ-KDNP
17.	Sass Bulcsú Ferenc	igen	Mi Hazánk

18.	Simon Zoltán	nem	FIDESZ-KDNP
19.	Szegi Emma	igen	FIDESZ-KDNP
20.	Szörényi Károly	igen	DK
21.	Terdik János	igen	FIDESZ-KDNP
22.	Tóth Attila	igen	FIDESZ-KDNP
23.	Tóth József	igen	DK
24.	Dr. Tóth Sándor	igen	Mi Hazánk

Pajna Zoltán

Köszönti a megjelent vármegyei közgyűlési tagokat, a meghívott vendégeket.

Megállapítja, hogy Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése határozatképes, mert a 24 fő vármegyei közgyűlési tagból 21 tag van jelen. Az ülést 9.00 órakor megnyitja.

Kiosztásra került a közgyűlési tagok részére egy szóbeli előterjesztés, kéri, hogy a napirendi pontok közé felvenni szíveskedjenek.

Szavazásra teszi fel a módosított napirendet, melyet a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 25.10.31/0/0/A/KT

Ideje: 2025 október 31 09:03

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	20	100.00	83.33
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	20	100.00	83.33
Nem szavazott	1		4.17
Távol	3		12.50
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 119/2025. (X. 31.) határozata a 2025. október 31-ei ülés napirendjéről

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a 2025. október 31-ei ülése napirendjét a következők szerint fogadja el:

1. Jelentés a lejárt határidejű határozatokról, a megtett intézkedésekről
2. Tájékoztató a közlekedésfejlesztés aktuális helyzetéről
3. Tájékoztató a vármegyei szakképzés helyzetéről
4. Támogatói nyilatkozat a Civilek a Fiatalokért Egyesület „Civil Közösségi Szolgáltató Központ” címbirtokosi pályázatának benyújtásához

5. Pályázat benyújtása a TOP_Plusz-3.1.3-23 kódszámú „Helyi humán fejlesztések” tárgyú felhívásra

Különfélék

1. napirendi pont

„Jelentés a lejárt határidejű határozatokról, a megtett intézkedésekről”

Pajna Zoltán

Megállapítja, hogy az előterjesztő nem kívánja kiegészíteni az anyagot.

Kéri a közgyűlést tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy hozzászólás nincs.

Szavazásra teszi fel a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentést, melyet a közgyűlés 21 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 25.10.31/1/0/A/KT

Ideje: 2025 október 31 09:03

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	21	100.00	87.50
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	21	100.00	87.50
Nem szavazott	0		0.00
Távol	3		12.50
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 120/2025. (X. 31.) határozata a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentés elfogadásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 17. § (1) bekezdése alapján a következő lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról szóló jelentést fogadja el:

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének

- **101/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.1.1-21 konstrukció keretében, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Bihari térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviseletéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **102/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.1.1-21 konstrukció keretében, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Déli agglomerációs térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési

javaslat képviselétéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén

- **103/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.1.1-21 konstrukció keretében, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Erősödő északnyugati kapu térsége” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviselétéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **104/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.1.1-21 konstrukció keretében, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Északi agglomerációs térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviselétéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **105/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.1.1-21 konstrukció keretében, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Keleti agglomerációs térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviselétéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **106/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.1.1-21 konstrukció keretében, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Sárréti térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviselétéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **107/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.1.3-21 konstrukció keretében, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Bihari térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviselétéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **108/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.1.3-21 konstrukció keretében, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Déli agglomerációs térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviselétéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **109/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.1.3-21 konstrukció keretében, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Erősödő északnyugati kapu térsége” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviselétéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **110/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.1.3-21 konstrukció keretében, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Északi agglomerációs térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviselétéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **111/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.1.3-21 konstrukció keretében, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Helyi természeti és kulturális potenciálra, valamint agrárinnovációra alapozott fejlesztések térsége” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviselétéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **112/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.1.3-21 konstrukció keretében, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban

meghatározott „Keleti agglomerációs térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviseletéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén

- **113/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.2.2-21 konstrukció keretében az első benyújtási szakaszra vonatkozóan, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Bihari térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviseletéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **114/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.2.2-21 konstrukció keretében a második benyújtási szakaszra vonatkozóan, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Északi agglomerációs térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviseletéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **115/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-1.2.2-21 konstrukció keretében a második benyújtási szakaszra vonatkozóan, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Sárréti térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviseletéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **116/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-3.1.2-21 konstrukció keretében a második benyújtási szakaszra vonatkozóan, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Bihari térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviseletéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- **117/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-3.1.2-21 konstrukció keretében a második benyújtási szakaszra vonatkozóan, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Északi agglomerációs térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviseletéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén
- 118/2025. (IX. 26.) határozata** a TOP Plusz-3.1.2-21 konstrukció keretében a második benyújtási szakaszra vonatkozóan, a Hajdú-Bihar Vármegye Integrált Területi Programja 2021-2027 című területfejlesztési dokumentumban meghatározott „Sárréti térség” fejlesztési célterület vonatkozásában döntési javaslat képviseletéről a felhívás TOP Plusz döntés-előkészítő bizottságának 2025. szeptember 30-i határidejű szóbeli ülésén.

2. napirendi pont

„Tájékoztató a közlekedésfejlesztés aktuális helyzetéről”

9.10 órakor megérkezik Szörényi Károly képviselő. A jelenlévők száma 22 főre emelkedik.

Pajna Zoltán

A közlekedésfejlesztés aktuális helyzetéről nagy anyagot kaptunk. Felkéri Tasó László miniszteri biztost, hogy a prezentációját, kiegészítését a kiküldött anyaghoz tegye meg.

Tasó László

Megköszöni a lehetőséget. Bízik benne, hogy lesz kérdés és hozzászólás, melyre tud majd válaszolni. Érdekes visszamenni 2004-ig, az uniós csatlakozásig. Ekkor kinyílt a piac, a világ számunkra, az európai gazdaság betört Magyarországra. Azzal szembesültek, hogy versenyhátrányban vannak, a közlekedési ágazatban hatalmas a lemaradásuk. Rátértek arra az útra, melyen járniuk kell. A megcsonkított vasúti vonalaik eddigi hátrányai most felértékelődtek és még nagyobbá váltak. A közúti közlekedésben lévő berögzött, rossz szokásaik megmaradtak, és ilyen környezetben kellett felvenni a versenyt a gazdasági erőterben, mely lehetetlen volt, és még most is elég nehéz. Azzal is számolniuk kellett, hogy a betörő nagytőke átalakítja a magyarországi szerkezetet. A gyárak, üzemek lehetetlen helyzetbe kerülése azt mondta velük, valamit tenniük kell annak érdekében, hogy versenyben legyenek. A közlekedési ágazat tudta leginkább segíteni a versenyképességet Magyarországon. A közlekedési versenyhátrányukat le kellett valamilyen módon győzni 2014-től kezdődően.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési Államtitkársága készítette elő azt a programot, mely máig is fut. Az IKOP 2015. januárjában került elfogadásra. Az előterjesztésüket később, február másodikára az Európai Bizottság is elfogadta. Az abban lévő tervezett fejlesztéseknek még mindig vannak elemei, amelyek most kerülnek végrehajtásra, vagy amelyek el sem kezdődtek. Az volt a cél, hogy a gyorsforgalmi kapcsolataikat kiépítsék, a megyei jogú városokat bekössék a gyorsforgalmi hálózatba, a települések közötti utakat felhozzák magasabb szintre.

A megyei jogú városok fejlesztésével kapcsolatos elképzelések végrehajtása koncentráltan történt. Debrecennek óriási lehetősége nyílt azzal, hogy 2018. július 31-én a BMW Group Gyár építésének döntése megszületett. Kiválasztották Debrecen több versenyző európai nagyvárosból. A legjobb közlekedési struktúra tervei voltak az asztalon. A fejlesztési csomagból sok el is indulhatott, melyet ide szántak. Hívószó volt a térségbeli befektetők számára. Több országból érkeztek nagyon komoly tőkeerővel rendelkező cégek, láthatják mi van most Debrecenben.

Az ágazati fejlesztésekkel kapcsolatban elmondja, hogy 1938 kilométernyi gyorsforgalmi út van pillanatnyilag Magyarországon. Az első 1964-ben épült. Először az M1-es és az M7-es autópálya első szakasza készült el, az autópályát akkor kezdték el építeni. 1964-ben kezdődött tehát az első országhatárig elért autópálya, az M1-es. Végül 1996-ban készült el. Azóta 1938 kilométernyi út lett megépítve, valamennyi főbb egyszámjegyű út eléri az országhatárt. Az M3-as nem mindegyik éri el. Az M49-es út most épül Csenger felé. Az M34-es Ukrajna irányába Berekdarócnál fog kilépni a határnál. Az M60-as Barcsnál, az M9-es majd valamikor Tompánál fog kilépni a határon. Elérték Bóly-Ivándárdát, most készült el a határ a szerbek felé.

Az M2-es építése Vác és Parassapuszta között szintén tervben van.

Ezzel megállni nem lehet, mert a közlekedési ágazat fejlődése a gazdaság motorját jelenti.

A vasúti fejlesztésekben is nagyot léptek előre. A vasútban, közútban nem lehet csak vármegyei szinten gondolkodni, mert minden mindennel összekapcsolódik. Úgy kell tekinteni, hogy egy-egy elem fontos része az országos hálózatnak. A közlekedési fejlesztések nagy százalékban, koncentráltan Debrecenre fókuszálnak.

A debreceni beruházások.

A Debrecen kívüli települések helyzetét Debrecenrel együtt kell értelmezni. Össze kell hangolni azt a munkát, ami a közlekedésfejlesztésben Debrecen környékét, a vármegyét és a térséget érinti. Ez nem könnyű, sok ellenérdekeltség van, nem minden intézkedésnél értenek egyet. Nem minden tud egyszerre megvalósulni. Sok beruházás végrehajtása akadályokat okoz,

nemcsak a beérkezőknek, hanem a kiutazóknak is. Nehezíti a közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos körülményeket, hogy a vármegye központúságunk igazából Debrecenre fókuszál. Valamennyi közszolgáltatás, mely elérhető Debrecenben, egyre magasabb színvonalú.

Településeinken megtartó erőt kell képezni, meg kell akadályozni, hogy lakosaink azért, mert nincs más munkahely, elvándoroljanak, vagy eljöjjenek Debrecenbe. Ez rendkívül fontos és kényes kérdés.

Debrecennek a vármegye valamennyi településével együtt kell működni. Mindegyik település munkavállalóit láthatjuk Debrecenben az üzemekben, gyárakban, melyek már elindultak, vagy nemsokára indulnak.

Több beruházás van Debrecenben, mint amit érzékelnek. Minden beruházás először kinnal, keservvel jár, majd jön a jó oldala, mikor készen van.

Sokszor említésre kerül, mikor a 471-es számú főút Nyíradonytól tartó első szakasza elkészült Hajdúsámsonig, az elkerülő szakaszig. Kérdésére, hogy milyen volt régen az út, alig emlékeztek rá, pedig csak két év telt el. Az emberek, hamar elfelejtik a rosszat, és hamar megszokják a jót. Ugyanez fog történni a Külső-vásártéri csomóponton, vagy a Budai-Nagy Antal és Faraktár utca kereszteződésénél, a Csigekerti csomópontnál. Hamar elfelejtik majd az emberek.

Bemutatja a Debrecen-Józsa északi tehermentesítő csomópont milyen stádiumban van. Balmazújvároson hatalmas beruházás zajlik, komoly fejlesztés valósul meg a 108-as vonalon. Balmazújváros városát központi funkciójában megerősíti, sokat fog jelenteni a térség munkavállalói számára is a magas szintű közlekedés.

Déli gazdasági övezet fejlesztése.

2027-ben fog indulni a kivitelezés az első negyedévben, mely érinti a választókerületeket is. A Hajdú-Bihar vármegyei 3-as út, mely összeköti a 47-es utat a 354-essel. Erre még várni kell, mire forrás lesz melléteve.

A 47-es számú főúton sokan jönnek be Debrecenbe, ott is sok fontos csomóponti átalakításról van szó. Ez több elemből áll, melynek elemei megkezdődtek.

A vasútvonal fejlesztéséről nagyon sok hír jött fel. Meg is fogják majd kérdezni, mi történik a 106-os vonallal? Ez egy fontos útkapcsolat, valójában mi lesz, a jövő kérdése. A tervezésről elég sok információ van, tudni lehet, milyen paraméterekkel kezdik meg a tervezői munkát. A két megyei jogú város összekapcsolását teszi komfortosabbá és gyorsabbá. Korábban csak az idő volt az ellenségük, amikor a közlekedésről beszéltek, arra törekedtek, hogy minél gyorsabban jussanak el valahová. Ez megvalósulni látszik. Később az lett a fontos, hogy minél komfortosabb körülmények között utazzanak, majd minél kényelmesebben tudják elérni az uticélukat. A harmadik ütemben már az a fontosabb, hogy biztonságban is.

Az E4-es típusú út a 2016-os években született. Az a fajta típusú út, ahol a pálya szélessége autópálya szélességű, de nincs leállósáv. Autóúttól magasabb minőségű, de nem autópálya kategóriájú út.

Hajdúhadház beruházás.

Fontos útkapcsolat lesz majd, reméli, hogy a 100-as vonallal betervezik, később lehet majd látni, a forrást hogyan lehet hozzárendelni.

A 4-es úton sokan közlekednek Debrecenbe, biztosan sok kérdés van, miért nincs már készen? Ez egy jó kérdés. 347 ingatlan megszerzése van folyamatban. A 471-es útnál Debrecen belterületén csak egy ingatlannal birkóznak és nem boldogulnak, több mint egy éve. Ha valaki ártani akar, akadályozni akarja a beruházás megvalósulását, azt könnyen meg tudja tenni.

Azt mondják, hogy nincs nálunk jogállam. Ha valahol a magántulajdont védik, akkor Magyarországon igen.

Rossz intézkedésnek tartotta mikor 2023-ban visszavonták azt az általa korábban előterjesztett, országgyűlés által elfogadott döntést, hogy a kiemelt beruházásoknál csak az árvíta miatt nem lehet a területre lépést megakadályozni. Ez arról szólt, hogy ahol a bíróság jogerősen kimondta, hogy a területre szüksége van nemzetgazdasági szempontból az országnak, azt csak árproblémák miatt nem lehet tiltani, és nem lehet akadályozni a munka megkezdését. Ezt visszavonták 2023-ban, melyet hibának tart. Emiatt van az, hogy mindenki a saját érdekének megfelelően, jogosan próbálja akadályozni, elérni, amit szeretne. A 347 ingatlan ügye komoly feladat, forrást kell rá szerezni. Van egy tág lista, amit sokan láthattak, mely 2035-ig sorolja fel a beruházásokat Magyarországon. Ebben sok közlekedésfejlesztési beruházás is van, illetve minden olyan beruházás, mely a diákon látható, és még ettől több is.

Folyamatban van a leggyorsabban befejeződő debreceni csomóponti átalakítás, mely a következő félévben el is fog készülni. A 4-es főút Kassai úti szakasza pár évvel később fog elkészülni. Megkötésre került a szerződés, kicsit el lett rontva. Jó lett volna elkezdni ebben az évben ezt a csomóponti átalakítást, de adminisztrációs probléma miatt ez elcsúszott.

A 48-as számú főúttal kapcsolatban elmondja, hogy még nincs kész, a következő év szeptemberére talán el fog készülni.

A 471-es útról hosszan nem kell beszélni, régen kezdtek hozzá, kicsit fájó, hogy még most sincs készen. Lényeg az, hogy nem rajtuk múlik, közel két év lesz, hogy csúszik egy ingatlan miatt ennek befejezése. Ebben a hónapban, 17-én megjelent a közbeszerzés, mely a 100-as vasúti átjáró felújítását foglalja magába, abban van betervezve az aluljáró szakasza, az utolsó ezer méter.

A Vágóhíd utcai hídról tudni kell, hogy azt nem támogatta a pályázati program, hogy a régi felújításra kerüljön. Ezért új híd fog épülni a Vágóhíd utca felett.

Berettyóújfalu nyugati elkerülője.

Komoly beruházás lesz, elég jól haladnak. Polgármester úr lobbitevékenysége, Dr. Vitányi István képviselőtársa ereje és befolyása ezt nagyban segíti. Ütemesen halad, összességében 63 kilométernyi, amit meg kell valósítani.

Az M4-es kimegy a határig, úgy, hogy az M35-ös bele van kötve. Ez is nagyon régi elképzelés, régi útkapcsolati kiépítés.

A 47-es főút esetében először arról volt szó, hogy új nyomvonalat fog kapni, de végül nem fog megvalósulni, a régin fog menni nagy százalékban, ami szerinte helyes. Harminc éves történet a Nyír utca átalakítása, lassan el fog kezdődni.

A 110-es vasútvonal tervezéséről.

Fontos beruházás, nincs még forrása, tervezése van, 2026 közepén legkésőbb kész lesz. Első negyedévben meglesz a pontos tervezése, kiviteli engedélyig el fog jutni ez az ütem. Ez a fővonal rendkívül fontos, több települést érint.

A következő időszakban várhatóan a magyarokat érintő orosz-ukrán békemegállapodás meg fog születni. A helyreállítás miatt ez az út fel fog értékelődni minden tekintetben.

A 4-es, 42-es utak csomópontjával kapcsolatban szintén van támogató döntés államtitkári szinten, itt is elég hosszú a tervezés időszaka. A következő dián egy távolabbi, Hajdúböszörményt érintő csomóponti átépítés látható, mely érinti Téglás városát, Bocskaiert és Hajdúhadház városát.

A kerékpárutakról.

2022 év óta van engedélyes terve a Hortobágy-Balmazújváros szakasznak, ez egy nagy szakasz egyik eleme.

Várja a kérdéseket, hozzászólásokat.

Bizottsági vélemények**Ménes Andrea**

A Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság megtárgyalta az anyagot. Akármelyik irányból indul el valaki Debrecenben, a szélrózsa minden irányában azt tapasztalja, hogy útfejlesztések, útjavítások, úttal kapcsolatos tevékenységek folynak.

A nagyfokú iparfejlesztés, ami most Debrecenben folyik, annak mi, vidéki emberek is nagyon örülünk. Ez lehetőség a munkaerőpiacra történő belépéshez. Ahhoz, hogy ezeken a munkahelyeken lehetőséget kapjon egy vidéki ember, az szükséges, hogy megfelelő minőségű utak és vasutak legyenek. A mobilitás nagyon fontos ahhoz, hogy elérjék ezeket a lehetőségeket. A gyerekek többsége itt tanul a megyeszékhelyen, valamint több olyan alapszolgáltatás van, ami megfelelő minőségben itt érhető el. Debrecen megközelíthetősége nagyon fontos egy vidéki ember számára, ez az oka annak, hogy minden polgármestert és polgárt leginkább az utak fejlesztése, az utak állapota és azok a munkálatok izgatják, amelyeknek ma tanúi lehetünk.

Az elmúlt egy évtizedben olyan mértékű fejlesztést hajtott végre a kormány Hajdú-Bihar vármegyében, melyet az nem vesz észre, aki nem akarja. Szoros lakóhelyét tekintve, Vámspércsen, mely nem járási központ, nem tud olyan irányba elindulni, beleértve a 48-as főútvonalat, illetve a 2, 3-as számjegyű mellékutakat is, hogy ne legyen mindegyikükön friss, új aszfalt, vagy ne legyen olyan minőségű, ami elvárható.

Vasutas családban nőtt fel, szívügye a vasút. Történelem tanárként mindenkinben felidézheti azt, hogy amikor Magyarországon vasútfejlesztés volt, az általában egy gazdasági fejlődéssel kapcsolódott össze.

A reformkort, vagy a századfordulót tekintve, mindannyiunkban megvilágosodik, hogy amikor ilyen mértékű iparfejlesztés van, az húzza maga után a vasút, közút fejlesztését.

Az anyagban külön volt kiemelve az iparterületek kiszolgáló közlekedésének megszervezése milyen mértékű. Ez is példaértékű, ahogyan kialakult, megépült, szinte kinőtt a földből.

A vasúttal kapcsolatban nagyszerűnek tartja a VOLÁN és a MÁV integrációját. Úgy gondolja, hogy a vasút kapcsán sok emberben volt szkepticizmus, de látják azt, hogy ez megindult olyan irányba, ami a vasút használói számára is biztató.

A saját lakóhelyéből kiindulva, olyan integrált menetrend alakult ki, mely nagyszerűen igénybe vehető a vármegye, illetve az országbérlettel együtt. Vannak olyan kezdeményezések a MÁV kapcsán, melyek biztatóak a jövőre nézve.

Megköszöni az anyagot mindannyiuknak. Az itt jelenlévő bizottsági tag polgármestereknek biztosan lesz kérdésük, mivel a bizottsági ülésen is hangzottak el kérdések.

Ez nagyon izgalmas téma, mint az egészségügy, hogy soha nincs elégedettség, mindig kell javítani. Mindig jobbra törekszik az ember, mert olyan mértékben és módon kell kiszolgáltatni jogosan a vármegye legtávolabbi zugában élő állampolgárt is, mintha itt a megyeszékhelyen élne. Így lehet csak biztosítani azt a jogos elvárást, hogy Magyarországon minden polgárnak azonos esélyegyenlősége legyen a szolgáltatásokhoz, a munkához való hozzáférésben és mindenben, ami egy normális élethez szükséges.

A Fejlesztési, Tervezési és Stratégiai Bizottság tagjai egyhangúlag elfogadásra javasolják ezt az anyagot a közgyűlésnek.

Pajna Zoltán

Kéri a képviselőket, hogy három részletben tárgyalják ezt az anyagot. Először az Építési és Közlekedési Minisztériummal kapcsolatos kérdéseket vessék fel, ezt követően lehetőséget ad a másik két előadónak is, hogy a saját anyagáról néhány kiegészítést tegyen.

Szegi Emma

A vidék nevében kíván szólni. Örömet fejezi ki, hogy Debrecen rendkívül dinamikusan fejlődő város, méltán központja is Hajdú-Bihar vármegyének, de azt gondolja, hogy kötelessége szót emelni a vidéki települések érdekében is. A vármegyében nemcsak Debrecenben kell tudni élni, hanem a vidéki településeken is. Ez közös felelősségük. Ha nem így tesznek, akkor alvó településekké fognak válni. Joguk van ahhoz, hogy vidéken élhessenek. A kistelepülések nevében is szót emelne. Hiába fogják őket fejleszteni, megmenteni. Nemcsak azok az emberek vannak, akik képesek bejárni. Kaba ilyen szempontból szerencsés. A 100-as vasútvonal felújításával az emberek bejutása Debrecenbe könnyebbé vált és európai színvonalú.

A 4-es főútvonal kétszer kétsávosítása nem tűrne halasztást. Rengeteg halálos baleset volt ezen az úton, a megközelítés rendkívül nehéz, és még hátrányos helyzetben is vannak a másik ellenkező oldalról is, az M4-es elmaradása miatt.

Az ipar odamegy, ahol van autópálya. Egy-egy betelepülőhöz történő pályázatnál, az az első kérdés, hogy mennyi kilométerre találja az autópályát, repülőtérrel? Az M4-essel kapcsolatban tizenéve folyamatosan erről beszélnek, hogy végre elérjenek odáig, hogy hozzájussanak a térségükben élők is, mely meggyorsítaná és megkönnyítené a Budapest felé való közlekedést is.

Az iparral kapcsolatban Kaba nevében elmondja, hogy van egy 170 hektáros ipari park, mely a cukorgyár területe, ott lenne az autópálya felhajtója, tőle három kilométerre. Amíg úgy néz ki, hogy nem lesz autópályájuk, sok esélyük nem lesz a betelepülésre.

Sokan támadták a vendégmunkások elhelyezését, kitérne erre is. Kabán építettek egy 88 férőhelyes munkáshotelt, melyhez a magyar államtól, a Pénzügyminisztériumtól kaptak forrást. Jelentős erővel megépítették, most nincs benne egy darab lakó sem. Jó lenne, ha ők is esélyt kapnának ezekhez a hozzáférésekhez.

Czeglédi Gyula

Az előtte szóló képviselőtársa által elmondottakra tekintettel szeretné felidézni, hogy egy évvel ezelőtt is a 4-es főútról beszéltek. Időközben az információ eljutott hozzájuk, hogy a kiviteli tervek elkészültek, a szakértő kijelölése is megtörtént ezen beruházás érdekében. Miniszteri biztos úr megemlítette, alapvető probléma, hogy forrásra van szükség.

Részéről még egy érvet hozna fel a mielőbbi megvalósítás mellett. A 4-es főút nemcsak Hajdúszoboszló, Kaba, hanem nagyjából a vármegye egynegyedének közlekedését bonyolítja. A Debrecen irányába való megközelítés rendkívül hátrányos.

Ma reggel a Szíkgát-ig állt a kocsis sor. Véleménye szerint nem lesz elégséges csak a 4-es főutat kétszer kétsávosítani, hanem Debrecen fogadóképességét is harmonikusan hozzá kell illeszteni. Itt van egy szimbiózis, egymásra utaltság, amikor az egyik fejlesztés a másik nélkül nem megy. Egy szót írt fel magának, függetlenül attól, hogy több, mint 300 ingatlan tulajdonossal kell tárgyalni és megegyezni: a gyorsítást kérnék, az országgyűlési képviselőkön keresztül a minisztérium irányába erős, határozott lobbít, mivel létkérdése ezen térségnek, a vármegye nyugati területének, hogy meg tudjuk közelíteni Debrecenre.

Más egyéb felvetéseit, amelyek a bizottsági ülésen hangzottak el, későbbiekben mondaná el.

Nagy Zoltán

Kérdezi, hogy most csak az úttal kapcsolatos dolgokhoz lehet-e hozzászólni, vagy a vasúttal kapcsolatban is?

Pajna Zoltán

A vasúttal kapcsolatos kérdéseket és hozzászólásokat később tegyék meg.

Nagy Zoltán

Az utakkal kapcsolatban jelezné, hogy Hajdúböszörmény a vármegye második legnagyobb települése. Az előterjesztésben kevésszer esett róla szó, hogy két olyan közlekedési csomópont van Hajdúböszörményen belül, ahol körforgalom elvileg lett tervezve. Az előterjesztésben 600 napos tervezési idő van, ami nagyon hosszú idő, és arról nincs szó, hogy a megvalósulás mikorra várható. Az előző ciklusban, Kiss Attila polgármestersége alatt már kérte Hajdúböszörmény, hogy a 35-ös főút és a Baltazár Dezső utca kereszteződésében, valamint a 35-ös főút és Újvárosi utca kereszteződésében, a Kórház téren kerüljön kialakításra körforgalom. Ezek nagy forgalmi csomópontok. Halálos balesetek is történtek már itt, sajnos. Ebben a tekintetben nem történik előrelépés.

Egy évvel ezelőtt felvetette, hogy Hajdúböszörmény és Debrecen között miért nem valósítható meg a kétszer két sáv? Akkor azt a választ kapta, hogy azért, mert nekik van autópálya. Igaz, hogy autópálya megy Hajdúböszörménybe, de ott is nagy forgalom van.

Kiemelten jelezné, hogy ez a két forgalmi csomópont, a Baltazár Dezső utca – 35-ös főút és a Kórház tér – 35-ös főút kereszteződésének körforgalom megvalósítása nagyon fontos lenne.

Kaphatna arról távlati kecsegtető információt, mikorra valósulhat meg?

Úgy tudja, hogy már a tervek elkészültek.

Kiss László

Előzetesen e-mailt küldött miniszteri biztos úrnak azzal kapcsolatban, milyen konkrétumok felé tudnák terelni a 4-es főút kétszer kétsávosítását.

Kérdése az volt a megkeresésben, hogy mi akadályozza a forrás biztosítását? Proaktív felvetéssel is élne, hogy a minisztériumnak van arra konkrét jogköre, hogy megkezdje a közbeszerzési eljárást. A minisztérium érdeke, hogy ez minél hamarabb megkezdődjön, ne a minisztériumnál pattogjon a labda. Mint legkülönbözőbb politikai szereplők továbbra is dolgozzanak azon, hogy a politikai akaratot teremtsék meg a beruházás mögött. Nem túlzás azt mondani, hogy kínos, ami e körül a beruházás körül zajlik.

Rákérdezne, jól értelmezi-e, hogy miniszteri biztos úr elkötelezett a beruházás mellett? Ezt prioritásként kellene kezelni, forrást kellene biztosítani. Két év van megadva a kisajátítási eljárásokra, de lehetne gyorsítani.

Van-e arra mód, hogy a közbeszerzési eljárás egy éven belül, ameddig a miniszteri biztos úr megbízatása szól, elkezdődjön?

Másik kérdése a 42-es számú főútra vonatkozott. Ez is slágertéma az elmúlt években. Ha visszamegyünk 2017-be, Püspökladányban volt több demonstráció ezzel kapcsolatban. A NIF-nek volt egy engedélyes terve, hogy a 42-es főút hamarabb, Püspökladányt elkerülve torkoljon bele a 4-es számú főútba. Ez nemcsak Püspökladányt érinti, hanem Bárándot, Mezőpeterdet is. Szükség lenne a tehermentesítésre. Nagy fokú tranzitforgalom terheli ezen települések lakosságát, közlekedésbiztonsági, környezeti terhelési nehézségeket is jelent. Ezzel kezdeni kell valamit. Miniszteri biztos úrtól kér tájékoztatást, hogy ez hol tart?

Történtek ebben előre lépések. Miniszteri biztos úr egyértelmű állásfoglalását kéri, hogy itt mi az álláspont, mit kellene tenni?

Dr. Kovács Miklós

Három kérdést írt fel, melyekre az anyagban nem kapott választ.

Az egyik az M4-es útszakasz Püspökladány-Berettyóújfalú közötti szakaszáról. Tudja, hogy a koncessziós szerződés tartalmazza ezt a szakaszt. Azzal kapcsolatosan van-e esetleg valami előrelépés? Arról tudhatunk-e valamit, hogy az előkészületek milyen formában vannak? A karcagi szakaszról olvashattak az anyagban fejleményeket. A tehermentesítéssel kapcsolatosan is felírta magának a kérdést, bár a napokban kapott a miniszter úrtól egy levelet, hogy ezzel kapcsolatosan az egyeztetések megindultak a román féllel.

Jelenleg ezek az egyeztetések hol tartanak? Településüket jelentős mértékben érinti.

A 42-es főúttal kapcsolatban köszönik azokat a lokális javításokat, melyet az elmúlt időszakban tapasztaltak. Ezzel kapcsolatban nemcsak lokális, hanem a teljes felületű felújításokkal kapcsolatosan van-e előrelépés? Képviselő úron keresztül a minisztérium felé több alkalommal jelezték igényüket. Kérdezi, hogy ezzel kapcsolatosan van-e valami előrelépés?

Tóth József

Hatalmas téma a vármegye közlekedése, a közút, vasút, kerékpárút. A képviselőknek megengedhető, hogy a saját térségük problémáira is fókuszáljanak. Felvetették ezt a nagy területet, mindegyikben van olyan ügy, amit kezelniük kell.

Miniszteri biztos úr, kinevezését követően felkeresett és érdeklődött a térség közlekedési problémáiról. Biztató, és egyben reménykeltő is, hogy az a csomópont, ami a 35-ös utat és Hajdúböszörményt is érinti, a polgári 3315-ös és 35-ös nem került le a napirendi pontról, fontossága kormányzati szinten is megvan. Van dolog a MÁV elhagyott épületével is, akinek dolga van vele, majd tegye meg.

Ami miatt szót kért, az kevés figyelmet kapott, ez a kerékpárút hálózat és ezen belül is egy olyan vállalat, amit a Hajdú-Bihar vármegyei és a szomszéd Borsod-Abaúj-Zemplén vármegyei település Polgár és a másik oldalon lévő Tiszaújváros 8 évvel ezelőtt közösen vállalt nyilatkozatban deklarálta, hogy ezt összehozza, megépíti. Ebben a folyamatban nehéz éveket éltek meg. Három szakasz, három forrásról van szó. Összehangolása embert próbáló. Látszik ennek a megoldása. Egy szakasz elkészült, a megyehatárig tartó részre kértek segítséget elnök úrtól és a vármegyei közúttól, mely segítséget megkapták. Ezúton is köszöni a szakmai támogatást. Reménykeltő az ügyben, hogy a TOP_PLUSZ-os forrásból a vállalatuk következő szakasza belátható időn belül megvalósulhat, és a térségi együttműködés keretében, a versenyképes járásnak a másik szakaszát is, az ipari parkig tartó szakaszt felújíttatja. Ezáltal létrejöhet egy olyan pillanat, hogy nem hosszú éveket kell erre várni, melyben Hajdú-Bihar vármegye azt mondja, hogy mi teljesítettük.

Most már ott a híd túloldalán rajtuk a sor, hogy az a fontos cél, hogy az a két település, a két vármegye közlekedése szempontjából kerékpárúton is teljesíthető legyen.

Megköszöni a vármegyei közgyűlésnek az együttműködését és támogatását. Köszöni a miniszteri biztos érdeklődését, támogatását. Továbbá megköszöni Szoták Zoltán igazgatónak és kollégáinak a segítséget, a szakmai támogatást.

Pajna Zoltán

Felkéri miniszteri biztos urat, hogy a felvetett kérdésekre, hozzászólásokra reagálni szíveskedjen.

Tasó László

Több átfedés is van a hozzászólásokban. A 4-es úttal kapcsolatban volt egy magyarázat is, hogy a koncesszornak az elsődleges dolga, hogy tudjuk ezt felgyorsítani úgy, hogy forrást biztosítanak rá. Van a tervezett fejlesztésekről egy tág lista, mely megjelent a sajtóban is, ami 2035-ig felsorolja a beruházásokat, mely képlékeny lista. Nem azt jelenti, hogy az mind megvalósul. Azt jelenti, hogy egy lista, amiből már lehet választani, ezekben benne van valamennyi érintett beruházás, lehet hozzátenni bármennyit. Eléggé képlékeny, egyfajta ígéret. De, hogy milyen lesz a gazdasági teljesítőképességük a következő években, azt nem tudja megjósolni, csak azt, hogy a gazdasági növekedés nem olyan dinamikus, mint ahogy azt tervezték. Az egész világban stagnál.

Az Európai Uniónak 1,3 százalékos a növekedése, a mienk ott körül van.

A 4-es főúttal kapcsolatban erősen kell lobbizni. Kormánypárti képviselőként sokkal nagyobb küzdelmet vívnak egymás között, mint az ellentáborral, alkalmanként a forrásokért. Pontosan tudják, hogy minden egyes fejlesztési elképzelés jogos elvárás. Jogos elvárás az M4-es főút befejezése, Püspökladányig történő elérése. Ezt meg kellett volna már csinálniuk, nem volt eddig forrás. Reméli, hogy ezt át tudják vinni a következő időszakban és elindulhat a szakaszos megvalósítása.

A Hajdúszoboszló és Debrecen közötti szakaszra nincs magyarázat. Ebben is partner tud lenni, ezt jobban kell szorgalmazni, nem a szándék hiányzik, a képviselők mindig rajta vannak. Bodó Sándor, Dr. Vitányi István képviselőtársai végig harcolták az elmúlt éveket, mint Dr. Tiba István is a saját körzetében. Nagyon nehéz dolog, ha megnézik, hogy Hajdú-Bihar vármegye környékén milyen közlekedési forrásokat tudott a kormány biztosítani számukra, kicsit elhalkul a hangjuk. Ezek a források ugyanis lényegesen nagyobbak, mint bárhol máshol Magyarországon, kivéve Budapestet. Ezért nehezen tudnak harcolni a többi térséget képviselő képviselővel. Nekik is teljesen jogos, hogy a fontos beruházás megvalósuljon.

Ettől függetlenül ez egy szakadatlan küzdelem a politikai pályán. Mindig küzdeni kell a forrásokért, igazán jó megoldásokat nem lehet mondani, mert valahol biztos, hogy valaki sérül. Nem lehet olyan megoldással dicsekedni, amely mindenki számára jó lesz, mert biztos, hogy valakinek hiányzik valami.

A 4-es főúttal kapcsolatban a koncesszort kell forrással megbízni, ellátni a megállapodás értelmében. Erre a magyar kormánynak van lehetősége, senki másnak, hogy ezt a forrást mozgassa, neki ez a teljesítőképességén múlik. Jelenleg a teljesítőképesség határán vannak. Sok beruházás van elindítva, és van folyamatban, azokat teljesíteni kell.

Az uniós forrásokat mindet meg kell előlegezniük, mely hatalmas terhet jelent a költségvetésnek. Emiatt nagyobb és jobb hírekkel nem tud szolgálni, mintsem azzal, ami pillanatnyilag forgalomban van.

A 42-es út tehermentesítésével kapcsolatban elmondja, hogy több alkalommal volt a miniszteri értekezlet témája is. Lázár János miniszter úr Berettyóújfaluban elmondta a Lázárinfón is, mely az elmúlt három hónapban terítéken volt, hogy mi történhet. Rendkívül nehéz dologról van szó. Az is a lehetőségek között van, hogy megvizsgálják az útdíj mértékét, de csak ennyit tud erről mondani. Most fogják eldönteni azok, akiknek erre jogosítványuk van. Megvizsgálják milyen módon tudják megnyerni a szállítványozókat, a fuvarozókat, hogy ne használják csak végszükségben. Milyen módon tudják gazdaságilag rendezni a problémákat, mert gazdasági kérdéssről van szó elsősorban. Miért mennek a főúton? Mert olcsóbb az útdíj, mint a gyorsforgalmi kapcsolaton. Ez természetes. Valamilyen módon meg kell találni a megoldást rá,

mely a költségvetést érintő tétel. Ezen most komoly szakmai vita van. Erről rövidesen lesz híradás. Ezt megelőlegezni nem tudja, csak azt, hogy a minisztérium erőteljesen foglalkozik vele és mindegyik üggyel. Nincs az a hét, hogy a 4-es főúttal kapcsolatban ne legyen valamilyen téma, ami azt érinti és ne valami jobbító szándékú felvetés legyen a hajdúböszörményi körforgalmakkal kapcsolatban. Az akkori polgármester Kiss Attila is szorgalmazta, viszont forrás kell rá, nincs elfelejtve.

Azt reméli, hogy értékelni fogják a közútkezelő igazgatójának és csapatának odafigyelését, a MÁV rendkívüli érzékenységét a problémákra. Szólnak, ahol probléma van és javaslatokat tesznek. Valamennyi jó kezdeményezés, mely a polgármesterek irányából, a települések részéről jön és rajtuk keresztül van felerősítve, annak van mindig esélye, hogy meg is valósuljon. Az ő munkájuk elengedhetetlen, rendkívüli módon segítik azt, hogy a legjobb megoldást és a leggyorsabbat válasszák, amikor lehetőségünk van valamilyen fejlesztés megvalósításához forrásokat adni.

Megdöbbenőnek tartja, hogy 583 napig tart a tervezés a körforgalmak és csomópontok tekintetében. Bosszantó és nevetséges, hogy sokkal nagyobb volumenűt, hamarabb el tudnak készíteni. Szerinte a tervezők túlvállalják magukat. Nem látja partnernek őket már régóta. A tervező mindig megkapja a pénzét, a kivitelező nem biztos, mert lehet, hogy csúszik, vagy nem éri meg a beruházás kivitelezése, megvalósítása.

A tervezőkkel kapcsolatosan javasolni fogja miniszter úrnak a legközelebbi miniszteri értekezleten, hogy ezt nézzék meg, mert ez túlságosan hosszú idő, kevés a szereplő, vagy túlságosan koncentrált. A tervezői munkák nem haladnak olyan gyorsan, mint ahogyan kellene véleménye szerint. Amikor forráslehetőség nyílik meg, előfordul, hogy nincs kéznél a terv. A polgármesterekkel beszélgettek erről, ha nincs a fiókban a terved, akkor elestél a lehetőségtől. Ha ott van a terv és van hozzá forrás, már azon múlik, hogy milyen éber az érdekérvényesítő képességgel rendelkező képviselő, vagy a polgármester, bárki más, aki ebben segíteni akar.

A 42-es úttal kapcsolatban azt tudja mondani, hogy sok dolog van, amin vitatkoznak, akiknek ez a dolguk. Be fog kapcsolódni alkalmanként és tájékoztatást fog adni róla, hogy mi történik a következő évben, a végleges döntésnél.

A 4-es útra visszatérve, a térségbeli képviselők abban érdekeltek a polgármesterek és minden más szereplő mellett, hogy minden beruházás megvalósuljon, a 4-es főút is. Szégyenkezésre ad okot számára is, hogy még nincs kész. Nem az ő választókerülete, de nem ez a lényeg. Hajdú-Bihar vármegyének fontos útkapcsolatáról, a fürdővárosról van szó. Ezt meg kell csinálni. Bízik benne, hogy tudják majd kellő erővel és eredményességgel képviselni a következőkben is.

Volt átfedés a 42-es és 4-es úttal kapcsolatban. Bővebben kibontani azért nem szükséges, mert minden egyes információ, ami létezik, az mind le van írva. Mindent leírtak, amit meg tudnak védeni. Olyat nem mond az ember, amit nem tud megvédeni, majd később azt mondja, bocsánat, ezt nem jól tudta. Amit leírnak pontos és tartható. Ha azt akarják, hogy legyen egy frappáns, egyértelmű válasz, tegyék fel kérdéseiket írásban, mert azt nem lehet félremagyarázni. Le kell írni, ami őket is kötelezi, hogy jó válaszokat adjanak a polgári csomóponttal kapcsolatban. Megnézték, valóban így van. Bízik benne, hogy a szomszéd vármegyében a kerékpárútban partnerek lesznek.

A közút elmondja a javaslatát a csomópont kialakítással kapcsolatban. Bízik abban, hogy rövidesen megvalósulhat.

A tervezési problémákkal kapcsolatban elmondja, hogy ami már papíron le van írva, ez alól nem bújik ki a magyar kormány, azokat megvalósítja. Pályázati források nyílnak, és fognak is nyílni majd. A hazai források lehetősége is bővülhet, ettől függetlenül, amit egyszer leírt a kormány, azt tartani fogja. A leírt mondatoknak van súlya.

A MÁV prezentáció előtt elmondja, hogy a 100-as vonal fejlesztése óriási jelentőségű lépés a vasúttörténetben. Elkészült a Biharkeresztes-Püspökladány közötti villamosítás is, csak azért nem lehet még használni, mert a Kolozsvárig tartó nagyváradi szakaszon még munkálatok folynak. A nyírábrányi vonalon megy a tehermentesítő forgalom pillanatnyilag.

Számos olyan dolog van folyamatban, amelyre, ha elkészül, úgy tekintenek majd vissza, mint amit közösen tudtak összehozni és megvalósítani Hajdú-Bihar vármegyében.

Az M4-es főúttal kapcsolatban hozzát teszi, hogy nehéz dolognak tartja, mely 63 kilométer, több szakasz van, a koncesszornak is meg kell nyerni a támogató hozzáállását.

Pajna Zoltán

Azok a közútfejlesztések, amelyek érintik Debrecen városát, a 4-es főút négysávosítása tekintetében, a Szoboszlói út, Tömös út, bemutatta, hogy 18 hónapos kivitelezési határidővel készül el. Hajdúszoboszló irányában mindössze 200 méteren lesz kétszer két sáv. Javasolja, ha lehet, akkor próbálják a beruházásokat egyszerre úgy megvalósítani, hogy olyan hosszan legyen, ami nem azt fogja eredményezni, hogy néhány év múlva egy másik szakaszon lesz egy újabb beavatkozása a területnek.

Ugyanezt mondhatja el a 33-as út és a 35-ös csomópont tekintetében is. Ha átadják a Csígekert utcát, utána mennek 500 méterrel odébb, ott is megnezik.

Sok forrást biztosítottak elsősorban az iparfejlesztési beruházásokra Debrecen esetében. A Debrecenben lévő fejlesztések tekintetében, említésre került a Rakovszky Dániel utca. Minden nap ott jár el, ott kétszer három sávot kellene azon a szakaszon kialakítani. Városképi szempontból sem szép övezet. Előbb-utóbb hozzá kell nyúlni olyan beavatkozásokhoz Debrecenben is, mely jelentős kisajátítási költséget jelent. Ugyanezt mondhatja el a Nyíl utca tekintetében is. Fontos, hogy Debrecen városát és a régiót összekötő közlekedésfejlesztések megvalósuljanak, de legalább olyan fontos valamennyiük számára a városon belüli közlekedés. Ebben kérné a segítségüket.

Tasó László

Debrecen város belterületén a beruházások ütemezése, nagyban függ a város elképzelésétől. Az állami beruházások a várossal vannak egyeztetve. Nem látja jónak, hogy minden csomópont megépüljön, de nem ő dönt ebben a témában. Pár hónapja van még csak a régió közlekedéséért, részben a fejlesztésekért felelős pozícióban. A terület helyettes államtitkára Pántya József, aki mindenkitől jobban ismeri az itteni viszonyokat, mindenre pontosabb választ tud adni. Úgy gondolja, hogy az ütemezést jobban át kell gondolni, a kapcsolódó beruházásokat egyszerre kell megcsinálni, azért, hogy ne kelljen néhány hónap múlva hozzányúlni. Látunk ilyen az autópályákon is. Amikor a forráslehetőség megnyílik, elő van készítve egy terv, vagy kész van, ha valaki be tudja adni, akkor nyert. Ilyenkor másodlagos az, hogy lenne értelmesen beütemezhető valami. Inkább az írja felül az értelmes ütemezést egy beruházási csomagnak, amely – Debrecen, vagy térségét érinti – mikor kap arra a részre forrást. Többféle forráslehetőség van, Magyar Falu Program, MÁV, Közút saját forrása, állami, hazai, uniós forrás. Rengeteg lehetőség van. Több helyről is lehet forrásokat szerezni egyes elemekhez, melyek kapcsolódnak egymáshoz, vagy egymás közelében vannak. Ezt jól koordinálni erős kézzel lehet. Lázár János miniszter úrnak erős keze van, a miniszterek között. Fontosabb, hogy

ő következetességgel hajtja végre, amit tud. Ő is ki van szolgáltatva a forrásoknak, a kormányhoz tud fordulni forrásokért, az ütemezést megpróbálja a legjobb módon, a munkatársak bevonásával véghezvinni. Nem egyszerű történetről van szó.

Biztos, hogy a gazdaságfejlesztés szempontjából szükséges beruházások, prioritást élveznek. Közben meg akarjuk élni az életünket mi is jól, komfortosabban. Van hiányérzetük, de ha a közlekedési ágazatra tekintenek, mindig lesz.

Valamennyi elhangzott javaslatot tolmácsolni fog, a 4-es, 42-es főúttal kapcsolatosat is, illetve az ütemezés ügyét a következő miniszteri értekezleten.

Kiss László

Nem feltétlenül egységes a politikai akarat egy-egy intézkedés mögött. Miniszteri biztos úr említette, hogy a 42-es számú főút tehermentesítése kapcsán maximálisan elkötelezett. Javasolja, hogy határozati módosító indítvánnyal fejezze ki a közgyűlés Tasó László azon törekvésének támogatását, hogy a 42-es számú főút tehermentesítését, valamint a nemzetközi tranzitforgalom M4, M35 autópályáról az M3-as gyorsforgalmi útvonalra történő áttérrelése rövid távon belül megvalósuljon a térség lakosságát érintő közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi kockázatokra tekintettel.

A közgyűlés kérje, hogy a megkezdett intézkedések előrehaladásáról és az elért eredményekről 2026. év első negyedévében miniszteri biztos úr tartsa meg tájékoztatását itt a közgyűlés előtt.

Pajna Zoltán

A végén majd felteszik szavazásra a módosító javaslatot, de szeretné mindenkitől kérni, hogy ne kérjünk olyat a jövő év első negyedévére, amit nem lehet teljesíteni. Maradjunk a realitásoknál.

Tasó László

Ezt nem kell határozatba foglalni, mert ez a dolguk. A minisztérium ebben eltökélt, meg fogja találni a megoldást. A jogosítvány a miniszter úré, levéllel, megkereséssel hozzá lehet fordulni. Levelezés folyt a miniszter úrral, melybe ő is bekapcsolódott. A levelezésekben látja a minisztérium által kiadott választ, melyet jóvá is hagyott.

Valamennyi most felvetett kérdést támogatnak, abban érdekeltek, hogy megvalósítsák minél hamarabb.

Pajna Zoltán

Korábban voltak már konkrét listák, melyeket megszavaztak, hogy milyen fejlesztési forrásokat szeretnének. Emlékei szerint a 42-es főút tehermentesítése is szerepel a stratégiai dokumentumaikban. Előző években fogadtak el ilyen listát.

Fontos persze, hogy a képviselők szerepeljenek különböző híradásokban, de azt kéri, hogy akkor mind a száz közlekedéssel kapcsolatos fejlesztést sorolják fel, ne maradjon ki senki. Legyen egy komoly lista, kezdjük el, hogy a közlekedésfejlesztési koncepciót a vármegye újból szeretné tárgyalni. Szívesen veszi ezeket, kerüljön napirendre a jövő év első negyedévében, hogy mit szeretnének fejleszteni a következő évtizedekben.

Miniszteri biztos úr is előadta, a lista megvan, lehet javítani, sőt fejleszteni kell.

Áttérünk a napirend második szakaszára. Felkéri Szoták Zoltán igazgató urat, hogy tegye meg kiegészítését.

Szoták Zoltán

Társaságuk által elvégzett fenntartási, üzemeltetési és felújítási munkálatokról számol be. Társaságuk településeken átmenő, településeket összekötő főutak, mellékutak és kerékpárutak fenntartásával foglalkozik. Tavalý sok munkát fektettek a minisztérium által elvárt kaszálásba, 30 millió négyzetméter területet kaszáltak le ebben az évben. Azért ennyi, mert többször visszatérnek ugyanarra a területre, a minisztérium elvárása alapján. Két műszakban dolgoznak a kaszáik, reggeli és délutáni beosztásban.

Foglalkoznak még gyomírtással, szemétszedéssel is. A kaszálás utáni területeken egyre jobban kiviláglik a szemét. Sok szemetet szórnak el a közlekedők az utak mentén.

A Magyar Falu Program keretében végeztek útfelújítást, melyet a 2024. évi döntést követően ebben az évben hajtottak végre.

Minden egyes Magyar Falu Program keretében végzett munkát saját géplánccal, saját munkatársakkal végeznek el. Külsős kivitelezést nem alkalmaznak. A 2025. évben eldöntött Magyar Falu Program útfelújítását is végre tudják hajtani.

A Magyar Falu Program keretében megvalósult útfelújítás minimum két réteg aszfaltot tartalmaz. Parkrendezést, festést, burkolati festést, jó minőségű utat kapnak vissza.

A korábbi években ezen program keretében egy réteg kopórétegcsereét hajtottak végre miniszteri elrendelés alapján. A két réteg kopórétegcsere sokkal tartósabb, hosszabban tartó minőséget fog biztosítani.

A TOP Plusz keretében folyamatban van a 4804-es út Hajdúszoboszlót érintő munkája. Ez az egyetlen TOP Plusz-os munka saját beruházásban. Hamarosan burkolatjel festés történik, valamint parkrendezés, ami akkor már elkészült. A többi TOP Plusz-os beruházást külsős kivitelező fogja végezni.

Jelenleg a közbeszerzési eljárás az aláírás fázisában van. A kivitelezővel meg kell egyezni, hogy idén átadják-e a munkaterületet, vagy sem. Ha átadják a területet, és jön a tél, akkor visszavesszük a munkaterületet, de jövő tavasszal az időjárás függvényében indulhat a munka. Lesz olyan TOP Plusz-os feladat, aminél a növényzet gondozása, kitermelése meg fog történni. Aszfaltozási munkálatokra csak jövő év tavaszán fog sor kerülni a szerződésnek megfelelően. Ezeket a munkákat mind külsős kivitelezők végzik, közbeszerzés alapján.

Arra törekednek, hogy minden településen kátyúzzanak, fenntartsák az úthálózatot olyan minőségben, amilyen elvárható. Minden tőlük telhetőt megtesznek. Ha a feladattervi keretükből futja, a 42-es főútra időt és pénzt fordítanak.

Czeglédi Gvula

Köszönetét fejezi ki miniszteri biztos úrnak, mivel több területen is együtt tudtak működni.

Az elmúlt évben Hajdúszoboszló megközelíthetősége szempontjából fontos a szováti út valamilyen szintű rendbetétele. Az útfelújítás a körforgalomig jó minőségben megtörtént, melyet a lakosság elismert, valamint lakossági kérésre a szalagkorlátot felvágták, lehetővé téve az egyik vállalkozásnak a kerékpárútról történő megközelítését. Rugalmasan álltak ehhez a témához. Köszöni igazgató úr segítségét.

Másik problematikus terület a nádudvari Dózsa György utcai kereszteződés. Hosszas szakmai vita után nem tudták megoldani az ott működő kereskedelmi egység megközelíthetőségét. Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság határozatával sikerült ezt a problémát feloldani. Ez itt helyben nagyon fontos ügy.

Igazgató úr tudja, illetve a vármegyei közgyűlés szempontjából sem mellékes, hogy ez a kereszteződés négy oldalából három állami utat jelent. A városnak ez a saját költségvetéséből

előzetesen megközelítően 200 millió forintjába fog kerülni. Lehetőségeik szerint anyagi terhet vállalnak, hogy a szükséges fejlesztések megtörténjenek.

A 4-es főúttal kapcsolatban elmondja, hogy a város igyekszik lehetősége szerint a belső területen megoldani.

A Rákóczi, Tokaji utca kereszteződésnél, amely Hajdúszovát irányába vezet, kinyilvánították együttműködési szándékukat, ott is a leginkább racionális megoldást tudnák a tervekben megvalósítani, hogy minél kevésbé terhelje a várost, vagy az államot ez a beruházás.

Dr. Csiszár Imre

Az első kérdése a körút lett volna klasszikusan, de az előterjesztésben, és szóban is elhangzott, hogy tavasszal elindul a beruházás. Az elmúlt 6-7 évben minden igazgató úrral történt találkozásuk alkalmával kérdezett a téma felől. Ezt a szokását megtartva most is felvetette a témát, reméli jövőre már csak köszönetet kell, hogy mondjon.

A másik kérdése a görbeházi bekötőút, Hajdúnánás – Görbeháza közötti út, Keleti-főcsatorna hídja, amely az elmúlt években olyan állapotba került, hogy mindenféle korlátozás került bevezetésre. Számtalan fórumon érdeklődött ezzel kapcsolatban, de megnyugtató választ nem kapott. Ezzel kapcsolatosan érdeklődne.

Nagy Zoltán

Hajdúböszörmény, Ady tértől Hajdúhadház irányába a 4-es főútig tartó útszakasz belterületi és külterületi részének legalább egy éve el kellett volna készülnie. Érdeklődne, hogy ezzel mi a helyzet? Nagyon rossz minőségű az út, nagy a forgalom.

Szoták Zoltán

A Hajdúhadház – Hajdúsámson összekötő út benne van a programban, kivitelezése jövő évben várható, ez folyamatban lévő beruházás, fel lesz újítva.

A hajdúnánási körút is benne van a TOP Pluszban. Bízik benne, hogy ezen beruházásoknak semmilyen akadálya nem lesz. Tartottak az áraktól, de olyan kevés munka jelenik meg a piacon, hogy minden belefér. Minden egyes vállalkozási szerződés megkötésre fog kerülni, nagy rá az érdeklődés, jó árakat kapott a kivitelezőtől az állam.

Keleti-főcsatorna felújítása, átépítése, megerősítése témában nem tud válaszolni, minden egyes korlátozott híd a minisztériumnál szerepel. Ez minisztériumot érintő feladat.

Pajna Zoltán

Megerősíti, hogy területük a TOP Plusz 4 és 5-ös számjegyű utak felújítása. Több, mint 10 milliárd forintot fordítanak rá. Az elmúlt hónapokban, a választási kampányban hallott egy-két hangot, hogy talán ez nem is valósul meg. Hajdúnánás e tekintetben az élen volt. Nekik a leírt, és megerősített szerződés sem elegendő. Reméli, hogy képviselő úr meg tudja nyugtatni a hajdúnánásiakat, hogy a beruházás meg fog valósulni, mely eddig sem volt kétséges.

A másik jó hír, melyről többször beszéltek, hogy az Európai Bizottság a TOP Plusz forrásokat ugyan minden évben, várhatóan az idén is, 190 milliárd forinttal fogja csökkenteni, de nem fognak forrásvesztést elszenvedni a magyar kormány és a vármegyei önkormányzat egyeztetésének köszönhetően. A jóváhagyott projektekkel le is van szerződve. Biztonsággal mondhatjuk, hogy az időjárás függvényében a munkálatok elkezdődnek és be is fejeződnek. Felkéri Sukta Csaba kabinetvezető urat, hogy a MÁV kapcsán tegye meg kiegészítését.

Sukta Csaba

Megköszöni a lehetőséget, hogy a téma fontosságánál fogva ez napirendre került.

Jó hasonlat hangzott el bizottsági elnök asszony részéről, hogy a közlekedés hasonló bizonyos szempontból, mint az egészségügy, mindig van tennivaló. Országosan ugyanúgy kell eljárniuk minden terület vonatkozásában. Nagy állomás, vagy kis állomás, nem tudnak különbséget tenni. A szolgáltatásokhoz kapcsolódó fejlesztések minden esetben egyformán illetik meg az embereket. Ebből a szempontból jó konstelláció állt össze ebben az évben, köszönhetően egy erőskezű miniszternek. Miniszteri biztos úrtól hallották és tudják, hogy úgynevezett személyszállítási alkotmány született meg, mely magasabb szintre emelte a közszolgáltatást. A magyar állam eredményessége szempontjából fontos a közszolgáltatás biztosítása. Ez még jobban kiemelésre került, mivel az alkotmány biztosítja, hogy minden településről napi rendszerességgel biztosítani kell a járási helyszínekre történő eljutást.

A múlt év végével, ez év elejével szervezeti integráció valósult meg. A MÁV-Csoport Nemzeti Közlekedési Vállalatként többéves, évtizedes előkészítés után elért arra a szintre, melyet ideális helyzetnek tekinthetnek. A cél az volt, hogy egyszerűbb, gyorsabb, hatékonyabb reagálás történjen meg, egyrészt a közlekedést, másrészt a fejlesztést érintően, harmadrészt a kapcsolattartás vonatkozásában. Ez jelenti a tulajdonos minisztériumok, az önkormányzatok és a lakosság felé történő kapcsolattartást. A működtetés és fejlesztés szempontjából fontos, hogy az igényekre reagálni tudjanak, legyen párbeszéd. Ennek intenzív időszakát élik, ebben az integrált vállalat jó modellt tud képezni. Az összes erőforrás, infrastruktúra elemek, járművek egy kézbe került, ezzel a korábban elkezdett közös menetrend, egységes tarifarendszer, egységes csatlakozások a megvalósításhoz még nagyobb garanciát biztosítanak, melynek elemei érzékelhetők a térségben.

A térséget illetően látszik, hogy nagyon intenzív fejlesztés valósult már meg az elmúlt évtizedekben, ami folyamatosan zajlik, több vonalszakaszon. A sebességhatár néhol 160, vagy 120 kilométeres sebességre emelkedik.

Miniszteri biztos úr előadásából is látszott, hogy a pályaműködtetést érintően jelentős beruházások vannak folyamatban, illetve tervben. A következő években folyamatosan érkeznek az új járművek a flottába.

A vasúti jármű ellátás vonatkozásában nehezebb helyzetben vannak, miniszteri biztos úr elmondása szerint is, mert hiába állna rendelkezésre több mint egy milliárd forint egy aktatáskában, vagy bármilyen formában, ha bekopogtatnak a járműgyártókhoz, leghamarabb három-öt év múlva érkezne jármű, annyira lekötött a kapacitás, vagy az alkatrészellátás nehezen biztosított. A Covid-járvány sem volt jó hatással a járműgyártásokra.

Buszbeszerzés vonatkozásában előnyös helyzetben vannak. A 2018-as évektől a flotta fele szinte lecserélésre került. Azt jelenti, hogy a korábbi 15-18 éves átlagéletkorról, most 8-9 év körüliről beszélhetünk. Nemcsak a karbantartás, szolgáltatás színvonalában látszik, hanem a modernizálás mentén is, ezek már internet-eléréssel, USB-csatlakozással felszereltek, magasabb kényelmi szolgáltatást tudnak nyújtani.

A bizottsági ülésen szóba került, hogy nem tudnak annyi KISS motorvonatot biztosítani, amennyit az utasok szeretnének. A vasútnap is ilyen, imádja mindenki, a tavalyi évvel új szolgáltatást kellett bevezetniük. A családbarát szolgáltatás keretében olyan funkciót hoztak létre, mely Európában is egyedülálló, hogy a KISS motorvonatok egy részén 32 férőhelyet biztosítva létrehozta kifejezetten a családok együttes elhelyezésére szolgáló részt. Úgy érzékelték, fontos, hogy a családok együtt éljék meg az utazás pillanatát. Ettől még maga az utazás nem lesz élmény, ezért azt is gondolták, hogy kiszakítanak mindenkit a kibertérből. Nem

a telefonját, elektronikus eszközeit nyomogatja, vagy használja, hanem olyan anyagokat készítettek nyomtatott formában, amivel a család együtt, keresztrejtvényt fejtve, találós kérdéseket megoldva a gyerekkoruk élményét visszahozva minőségi utazást tud megélni.

Az anyag komplex, mindenre kiterjedő, sokat tudna róla beszélni.

A cél egyértelmű a szervezeti átalakítást érintően is, mely véglegesnek tekinthető. Érzik, hogy ez működik, jók a reakciók egy év elteltével is. A mostani fejlesztések, a modernizált alkalmazások, az új applikáció, az EMMA-szolgáltatás, mind az utaskényelmet, gyorsabb kiszolgálást, jobb megéledést szolgálják. Ha a hiányolt források rendelkezésre állnának, azok még inkább fel tudnák pörgetni az egész közlekedési szektort. Ebben türelmet kérnek. Véleménye szerint kis lépésekkel tudnak majd előre haladni.

A fővonalai fejlesztések után, a mellékvonalak következnek.

A 106-os vonalon most autóbuzsós közlekedés van. Ezt azért tudják megtenni, mert integrált vállalatként működnek, az erőforrásokat a cél mentén tudják latba vetni. Jelenleg busszal gyorsabban el lehet jutni a célba, mint vonattal, majd a megújult pályaszakaszon másabb lesz. Megköszöni a vállalatcsoport, az ÉKM nevében, hogy támogató partnerség tapasztalható a vármegyei önkormányzat, a régió részéről, melyet érzékelni lehet.

A BMW Group Gyárat érintő közösségi közlekedési kiszolgálás példaértékű Magyarországon, de Közép-Európában is, hogy egy magánvállalat, az önkormányzat és a közösségi közlekedési cég hogyan tud magas színvonalú szolgáltatást biztosítani. Szerencsés helyzetben vannak, mivel van egy szakmailag jól felkészült, a szakterület és a közlekedés iránt elkötelezett, az országért, az ország közlekedéséért, de a térségért különösen tenni akaró és tudó miniszteri biztosuk.

A bizottsági ülés nagyon konstruktív és tartalmas megbeszélés volt. Jó ötleteket kaptak. Kooperatív volt mindenki számára, olyan dolgokat tudtak megbeszélni, melyre máskor nem lett volna lehetőség.

Nagy Zoltán

Digitalizációról, modern korról beszélünk, mégis komoly elmaradások vannak a MÁV egész országot lefedő területén. Helyi témáról kíván beszélni.

Hajdúböszörményben két belterületi vasúti átjáró van, mely 70-80 évvel ezelőtt megfelelt az akkori kor követelményeinek, de a mai kor követelményeitől nagyon távol áll. Hasonlóan, mint mikor a kis bakter kimegy és kézzel tekeri a sorompót, ilyen színvonalon vannak. Nemcsak külsőre néz ki csúnyán, de a probléma az, hogy mind a két kereszteződésen, egyik az Erdélyi utca, másik a Hadházi és a külső Hadházi utca kereszteződése és csomópont, nem tudják átvezetni a kerékpárutakat a vasúti átjárókon, mert ilyen elavult technika mellett nem engedélyezik.

Hadnagy Attila úrral egy évvel ezelőtt kezdte el a levelezést e tekintetben. Négy-öt levelezést követően, először azt az információt kapta, hogy szabadságon van, majd folyamatos ígéretést igen, de konkrét választ nem kapott, hogy a két vasúti átjáróból legalább az egyik mikorra készül el. A Hadházi utcai vasúti átjáróra teszi fel a kérdést, hogy önkormányzatuk hozzá tud-e járulni bármivel, mellyel a baleseteket meg lehetne előzni, illetve a kor követelményeinek is meg tudjon felelni, és ezáltal a kerékpárutat is át tudják vezetni ezen az átjárón.

Czeglédi Gyula

A bizottsági ülésen megtárgyalták a 4-es főút és a nádudvari Dózsa György kereszteződéssel kapcsolatos problémákat, de Hajdúszoboszló város harmadik problémája, hogy a vasútállomás

környékének közlekedése teljesen ellehetetlenült. A korábbi időszakban volt egy gyenge kinézetű parkoló, 8-10 autó tudott maximum megállni. Jelenleg az 50 férőhelyes parkoló nem elégséges. A MÁV-nak van két nagy területe az épület mellett. A vasútállomány melletti egyiken jelentős betonozás is van.

Kezdeményezik a társaság irányába a parkoló bővítését, erre pénzt is határoztak meg a költségvetésben, hogy segítsék a folyamatot, viszont olyan műszaki feltételeket szabtak, amely miatt ez nem fér bele abba a keretbe. Néhány tízmillió forintos bekerüléssel lehetne térvilágítás, burkolatfelület és különböző biztonsági berendezések, melyek szükségesek.

Kéri, ha van lehetősége kabinetvezető úrnak, a folyamatot gyorsítsa fel, találjanak rá megoldást, mert komoly problémát jelent a városukban.

Pajna Zoltán

Lezárja a hozzászólás szakaszt.

Megállapítja, hogy egy külső hozzászóló jelentkezik a hallgatóságból. Elmondja ezzel kapcsolatban, hogy ha a közgyűlésen külső hozzászólásra van igény, azt előre, írásban le kell adni, közmeghallgatás jelenleg nincs.

Átveszi a dokumentumot az állampolgártól.

Amennyiben ez hivatalosan, írásban került volna beadásra, hozzászólási lehetőséget tudtak volna biztosítani ezen az ülésen. Ránézésre az anyagban nemcsak közlekedést érintő, hanem környezetvédelmi, egészségügyi, gazdasági források téma is van. Az anyagot feldolgozzák, a megadott elérhetőségen keresztül válaszolnak rá.

Sukta Csaba

Hajdúböszörmény esetében kéri, hogy küldje el részére képviselő úr a felvetett témában készült anyagot, melyben szakmai előkészítés történt, találnak rá valamilyen megoldást. A sorompók helyzetét érintően országos program zajlik. A közút, vasút biztonsága kiemelt jelentőséggel bír, mivel rendkívüli nagyságrendű a halálos balesetek száma az útátjárókban. Sajnos bármilyen kampány, intézkedés történt, ezen esetek számát csak kis mértékben volt hajlamos csökkenteni. Úgy látja, hogy ahol sorompó, vagy bármilyen eszköz található a vasúti átjáróban, mely meg tudja gátolni a gépjárművek áthaladását, az jól működik, hálás dolog. Vitatott kérdés, hogy a 21. század követelményeinek megfelel-e? Nyilvánvalóan nem. Közös haladnak előre a közúttal, forrást keresve. A rendelkezésre álló források felhasználásával a belső költségeiket próbálják átstrukturálni, modernizálni. Erre jó példát említett a bizottsági ülésen, hogy forrás hiányában milyen eszközökhöz tudnak nyúlni, hogy a bevételekkel képességet tudják biztosítani ebből, melyből a sorompókra is jutni fog.

A modernizálással fénykorompók állnak majd rendelkezésre, a teljes csapórudas sorompókat minél gyorsabban megpróbálják kivezetni a rendszerből. Ha megkapja az anyagot, igyekszik ebben az ügyben segíteni.

Hajdúszoboszló ügyében konstruktív megoldást kell találni. Nem lehet, hogy érvek, ellenérvek egymásnak feszítése mentén nem tudnak olyan szolgáltatást biztosítani, mely fontos az utasoknak, és az önkormányzatnak. Ebben az ügyben belső feltárás kezdődött el. Hamarosan konstruktív ajánlattal jelentkeznek, kis türelmet kérnek és meglesz a megoldása.

Pajna Zoltán

Megköszöni az előadók kimerítő előadását és a bizottsági ülésen való részvételt is.

Határozathozatal előtt kéri Kiss László képviselőt, hogy a módosító javaslatát olvassa fel.

Kiss László

A közgyűlés támogatja Tasó László miniszteri biztos úr azon törekvését, hogy a 42-es számú főút tehermentesítése, valamint a nemzetközi tranzit teherforgalom M4, M35, M3 gyorsforgalmi útvonalra történő áterelése rövid távon megvalósuljon, tekintettel a térség lakosságát érintő közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi kockázatokra.

A közgyűlés kéri, hogy a megkezdett intézkedések előrehaladásáról és elért eredményekről 2026. első negyedévében a miniszteri biztos úr tájékoztassa a közgyűlést.

Pajna Zoltán

Képviselő urat nem kötelezhetik ilyenre, szívesen átruházná, hogy bízzák meg Kiss László képviselőt ennek a kérdésnek a menedzselésével, tegye meg ő a jövő év első negyedévében mondja el, hogy milyen eredményre jut. Vegye fel a kapcsolatot képviselő úrral. Felelős Kiss László önkormányzati képviselő.

Kiss László

Áll elébe.

Pajna Zoltán

Megállapítja, hogy további hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a módosító indítványt, melyet a közgyűlés 7 igen, 2 nem szavazattal, 8 tartózkodás mellett elutasítva a következő határozatot hozza:

Száma: 25.10.31/2/0/A/KT

Ideje: 2025 október 31 10:48

Típusa: Nyílt

Határozat; Elutasítva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	7	41.18	29.17
Nem	2	11.76	8.33
Tartózkodik	8	47.06	33.34
Szavazott	17	100.00	70.84
Nem szavazott	5		20.83
Távol	2		8.33
Összesen	24		100.00

Szavazásra teszi fel a közlekedésfejlesztés aktuális helyzetéről szóló tájékoztatót, melyet a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 25.10.31/2/0/A/KT

Ideje: 2025 október 31 10:49

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	20	100.00	83.34
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	20	100.00	83.34
Nem szavazott	2		8.33

Távol	2	8.33
Összesen	24	100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 121/2025. (X. 31.) határozata a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar vármegyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztató elfogadásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjában foglaltakra figyelemmel

1./ elfogadja a közlekedésfejlesztés Hajdú-Bihar vármegyei aktuális helyzetéről szóló tájékoztatót.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy a döntésről az előterjesztés elkészítéséhez adatot szolgáltató szervezeteket tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke

Határidő: 2025. november 14.

Pajna Zoltán

11.00 órakor szünetet rendel el.

A szünetben Dr. Csiszár Imre távozik, a képviselők száma 21 főre változik.

11.10 órakor a közgyűlés folytatja ülését.

3. napirendi pont

„Tájékoztató a vármegyei szakképzés helyzetéről”

Pajna Zoltán

Felkéri Tirpák Zsolt kancellár urat, hogy tartsa meg beszédét.

Tirpák Zsolt

Megköszöni a lehetőséget a szakképzés valamennyi vezetője nevében, hogy a vármegyei közgyűlés napirendre tűzte ezt a témát, mely azt jelenti, hogy van érdeklődés és tisztelet a téma irányába.

A Debreceni Szakképzési Centrum tíz éve jött létre. Az elmúlt tíz évben minden évben meghívást kaptak és jelen voltak a közgyűlésen. Számukra az elmúlt időszak a mérlegvonás lehetősége. Nagy mérföldkövek voltak. 2015 óta az egyik legnagyobb a kettős vezetés kialakítása. Ettől is nagyobb volt az új szakképzési törvény a 2020-as, 2019-es hatályú, 2020-tól érvényes, illetve annak végrehajtási rendelete. Új korszakot nyitott a szakképzésben, amihez illeszkedtek az elmúlt időszakban. A szakképzés kétlábú folyamat. Rugalmas szabályozási rendszer és gazdasági környezet kell, ahol ezt tudják értelmezni. Szakképzést megvalósítani úgy, hogy majd valahol lesznek foglalkoztatva az érintettek, ez értelmezhetetlen. Az elmúlt időszakban mindkét feltételnek tanúi lehettek. Negyven stratégia elfogadásra került, mely

megteremtette annak lehetőségét, hogy a szakképzést megújítsuk, regionális, városi szinten is. A Debreceni Szakképzési Centrum tizenegy intézményében törekedtek arra, hogy a rugalmas kereteket kihasználva, a gazdasági partnereket támogatva, a képzésbe bekapcsolódókat erősítve működjenek. Rugalmas partneri együttműködésen alapuló szakképzési rendszer kialakítására került sor, ahol két garanciális elem került beépítésre. Egyik eleme a vizsgaközpontok, melyek szakmai kontrollt biztosítanak, másik a minőségirányítási rendszer, mely visszajelzésen alapuló működési rendszert tükröz.

A szakképzés keretrendszerének néhány eleme.

Köztudott, hogy a szakképzés rendszere a Kulturális és Innovációs Minisztériumhoz tartozik. Más, mint egy átlagos oktatás, inkább erős kapcsolódási pont van a gazdasághoz és a felsőoktatáshoz. Szakképzési rendszerüket a városban, a város gazdasági szereplőivel közösen igyekeztek értelmezni. Az elmúlt időszakban mindenki előtt ismert volt, hogy a város gazdasági növekedése kellő jövőképet adott mindazoknak, akik szakképzést szeretnének tanulni.

Nappali rendszerű szakképzésükben azt lehet látni, hogy véget ért a maradékelvűség. A szakképzést már tudatosan választják és jövőképet látnak a fiatalok döntő részben, mivel karrierút van a felsőoktatás és a munkaerőpiac felé. Erős verseny van abban, hogy a BMW Group Gyár 300 tanulója közé bekerülhessenek. Háromlépcsős kiválasztási folyamat eredményeként motiváltak a fiatalok. Sorolhatna más nagyvállalatot is, de ha szakképzésről beszélünk a városban, a BMW igazodási pont.

Stratégiai alapelveket megfogalmazták, melyet vetíteni fog.

Igyekeznek megfelelni versenyképes tudással a tudatos, szakképzést választó fiatalok irányába. Nagy számban vannak Debrecenben is olyan diákok, akik felzárkózásra szorulnak. Ennek jogi kerete megteremtődött. Az Orientációs, a Dobbantó és a Műhelyiskola program kifejezetten tanulói előrehaladáshoz illeszkedik. Nagy centrumról van szó, közel 13 ezer hallgatóval. Nagy lehetőséget mutat számukra.

Szervezeti modell.

A gazdasági partnerkapcsolatok irányába ötpólusú programot dolgoztak ki, közösen valósítják meg a szakképzés népszerűsítését, a karriertámogatást. Közösen hangolják össze a tartalmat. A gazdasági partnerek óriási segítséget biztosítanak a karriertámogatásban. A munkaerőpiacra lépésben is nagy támogatást tudhatnak maguk mögött. A Debreceni Egyetemmel való együttműködés sokpillérű. Az okleveles technikust emelné ki, mely olyan képzési modell, ahol kimondhatják, hogy azok a tanulók, akik a szakképzésbe jelentkeznek okleveles képzésre, egyetemistának mondhatják magukat. Hét ilyen képzésük van, mely a szakképzés és a munkaerőpiaci felkészítés presztízsét erősítő tevékenység. Összekapcsolódtak több ponton a felsőoktatással. A Debreceni Szakképzési Centrum minden lehetőséget megragad, hogy városukban, vagy a városon túl jelen legyen. Vármegyén túli beiskolázások is vannak. Tanulóik több, mint 67 százaléka már nem debreceni, hanem vármegyei, illetve regionális. Sokan Szabolcs-Szatmár-Bereg, Békés vármegyéből, Dél-Borsodból, Jász-Nagykun-Szolnok vármegyéből érkeznek.

Büszke a kollégái munkájára. A nagyváros elszívó ereje, és a gazdasági szereplők megjelenése az elmúlt időszakban megkönnyíti, erősíti a helyzetet. Húzóerőként vannak jelen egészen Záhonyig nagy létszámban tisztelik meg őket. Támogatják, hogy a városba érkeznek, itt szakmát tanulnak. A vármegyei kapcsolat szempontjából kulcsfontosságú.

Megköszöni az itt jelenlévő polgármestereknek az együttműködést, melyet a felnőttek szakmai oktatása és felnőttképzés területén valósítanak meg. A nagylétszámú nappali képzés mellett

kiemelt figyelmet fordítanak a felnőttek szakmai oktatására. Szakmát adnak felnőttképzésben. A képesítés rövidebb ciklusú képzés, a felnőttek kategóriájában a munkaerőpiaci képzés megvalósításában dolgoznak együtt. A munkaerőpiaci képzés pilot programnak indult a Nemzetgazdasági Minisztérium koordinálásával, mely a vármegyében a legnagyobb létszámú képzések egyike, amit megvalósítanak.

Azokat az embereket, családokat, felnőtteket szólítják meg, akik a munkaerőpiacon jelenleg nem aktívak és támogatásra szorulnak.

A képzés mellett igyekeznek odafigyelést biztosítani, összekapcsolni őket a munkaerőpiaci szereplőkkel. Mentális támogatást is biztosítanak, mivel ezeknek az embereknek sikerélményre van szükségük. Különösen a kistelepüléseken látják, hogy rendkívül szorongó és mobilizációra nem hajlandó emberek vannak, akik azt szeretnék, hogy a saját településükön tudnák megvalósítani a képzést, önbizalmat adnak nekik. Vannak csoportok, ahol sokat kell segíteni, mert az alapkompenciákat is fejleszteni kell, de olyan is előfordul, hogy komolyabb szakmai képzéseket is meg tudnak valósítani. Nem tudna ez megvalósulni, ha nincs együttműködés a településekkel.

Továbbra is készen állnak, hogy minden ponton segítsék a társadalmi integrációt, mivel kulcsfontosságú a vármegye és a város szempontjából.

A 2025-ös adataik még nincsenek letisztázva, de biztos, hogy megkétszereződtek a képzési számok. A 2020, 2021-es években a képzési szám visszaesett a Covid-járvány miatt.

Igyekeznek vonzó környezetet, szakképzési tereket kialakítani.

Az elmúlt időszak a fegyelmezett és odafigyelő fejlesztésekről, valamint a nagyobb fejlesztések előkészítéséről szólt.

Korszerű képzési bázisokat hoztak létre, innovációs, képzési központot alakítottak ki, energetikai pályázatokat, kollégiumi korszerűsítést valósítottak meg. Ebben a rövid időben nagy törekvéseket folytattak arra, hogy korszerűbb környezetben folytathassák diákjaik a mindennapjaikat. Az elmúlt tíz évben megkétszereződött a tanulói létszám, így korszerűsítés, bővítés került napirendre.

Az elmúlt négy év a tervezés, remélhetőleg a következő pedig a kivitelezés időszaka lesz. Közbeszerzési kiíráson vannak nagy projektjeik.

Látványtervek.

A DSZC Brassai Sámuel Műszaki Technikum járműipari központ lett, most 1200-an járnak az intézménybe, melyet több telephellyel oldanak meg. Bővítés valósul meg, nem férnek el, mivel kétszeresére nő az iskola létszáma. A BMW Group Gyár választotta ki bázisiskolává, szigorú minőségbiztosítási szempontrendszer szerint.

A DSZC Mechwart András Gépipari és Informatikai Technikum is a korszerűtlenség szakaszában van. Nem büszke rá jelenlegi állapotában, de bővítés, kétszeresére növelés és mellette kollégium építésére kerül sor. A kollégium problémáját úgy oldják meg, hogy a Debreceni Egyetem 220 fős kollégiumot adott át nekik négy évvel ezelőtt, hogy tudjanak boldogulni. Komoly fejlesztés történik, közbeszerzés alatt van, a kivitelezési közbeszerzés szakaszában. 230 fős kollégium kerül megvalósításra. A lokáció fontos a DSZC Mechwart András Gépipari és Informatikai Technikum mellett, mivel busz-, vasúti pályaudvar is közel van.

A DSZC Beregszászi Pál Technikum és Kollégium felújításáról elmondja, hogy ez kívülről megvalósult városi fejlesztés, a belső fejlesztés és korszerűsítés várat magára. Általános iskola

és kulturális oktatási központ volt. Komoly pályázataik voltak az elmúlt időszakban, amivel szakmai és infrastrukturális fejlesztést tudtak megvalósítani.

2024-ben 70 oktatójuk vett részt külföldi környezetben az Erasmus programban, néhány hetes tanulmányúton. Erre nagyon büszkék. A kollégák nyelvtudása, szemlélete tud fejlődni.

257 diák nemzetközi mobilitása valósult meg.

Költségvetés.

14 milliárdos rendszer, azt jelenti, hogy nagy költségvetésű intézményben működnek. Szakmai eredményeik nemzetközi szinten is jegyzett, mivel a múlt héten a harmadik tanulójuk volt, aki a sanghai 2020-as WorldSkills világbajnokságra, a szakmák világbajnokságára kikerült. Asztalos és informatikus fiatalemberről van szó. Nagyon büszke a DSZC Építéstechnológiai és Műszaki Szakképző Iskola szakembereire, nagyszerűen tudnak szocializálni és szakmát fejleszteni. Sanghajban hárman képviselik Debrecent, a régiót és Magyarországot. A szereplő intézmények mindegyike megfordult már a TOP 100 technikai szakképző intézmények listáján. Várják az idei listát. A legjobb a DSZC Bethlen Gábor Közgazdasági Technikum és Kollégium, aki harmadik volt a tavalyi évben. Négy-öt fő mindig bent szokott lenni. Ez is mutatja a város, és a vármegye szakmai hitelességét, mivel ez egy komplex, összetett minősítési rendszer. Szakképzési rendszerük látható, sok elkötelezett oktatóval.

Megköszöni az érdeklődést, hogy itt lehettek. Köszönettel tartozik mindazoknak, akik segítik a munkájukat, hogy a képzésre jelentkezőket támogatni és erősíteni tudják.

Papp Gábor

Örömmel számol be a Berettyóújfalui Szakképzési Centrum munkájáról. Szakképzési centrumuk tíz éves. 2015. július 1-jével alapkövetétel történt. A semmiből hozták létre az iskolarendszert, a központilag irányított centrumrendszert. Először, mint centrum, iskola jelent meg, majd 2019-től fenntartóként szerepelnek a rendszerek működtetésében.

Videóval kívánja bemutatni, hogy mi történt ezalatt a tíz év alatt, mely a minisztérium központi videója volt. A szakképzésben állandó a változás, mindig fejlődnek a kihívásoknak, szakmai, gazdasági követelményeknek megfelelően. Térképen mutatja be az összes szakképzési centrumot és a hozzá tartozó iskolákat. 41 szakképzési centrum van, 357.375 iskolát foglal magában. Hajdú-Bihar vármegyében kilenc városból tíz iskola tartozik hozzájuk. Számukra fontos, hogy a tanulók és oktatóik korszerű követelményeknek megfelelő iskolakörnyezetben legyenek, korszerű tudást kapjanak. Fontosnak tartják, hogy a hozzájuk beiratkozó gyerekek ne hagyják el az iskolát valamilyen képzés nélkül.

A 2019-es új szakképzési törvény lehetőséget ad a Dobbantó és a Műhely iskola segítségével, hogy mindenkinek tudjanak valamilyen szintű bizonyítványt adni. Csekély a lemorzsolódás.

A mesterséges intelligencia a legújabb kihívás számukra. Jómaga még a logarléccel kezdett, most a mesterséges intelligenciával küzdenek. A gyerekeknek sokkal könnyebb, mert ebben a korszakban nőnek fel, de az idősebb kollégáknak nagy kihívás felvenni a versenyt és a megfelelő, korszerű tudást átadni.

Kollégája is említette, hogy nagyon támaszkodnak a gazdasági környezetre, a vállalkozókra. Próbálnak megfelelő színvonalú iskolákat, tanműhelyeket biztosítani a gyerekeik részére. Büszkén mondja el, hogy ezalatt a tíz év alatt energetikailag az összes épületük megújult. Minden iskolájukat naperőművekkel, új hőközpontokkal, hőszigetelésekkel, nyílászárókkal látták el. Megújult a teljes bútorzat és a digitális környezet. A vizsgáztatások már nem papíralapon történnek, hanem digitális környezetben.

Javítás, karbantartás.

Vagyonkezelési szerződésük kötelezettsége is, de ráfordítás történt eszköz-, ingatlanfejlesztésre, beruházásokra. Célirányos támogatásból, saját bevételből, takarékoskodásból tudják megoldani ezeket a fejlesztéseket.

Hajdúszoboszlón a közgazdasági technikum az egyik legöregebb iskola volt az 1900-as évek elején. Reméli, hogy jövő év szeptemberében a gyerekek már a megújult környezetben fogják birtokba venni az iskolát, ahol próbálják a hagyományos környezetet, a zöld övezetet megtartani.

Az iskolákat új parkolókkal látják el, melyeken elektromos töltőállomások is lesznek.

Megköszöni Hajdúnánás Város Önkormányzatának, hogy a TOP-os pályázatból felújította a tanműhelyt, mely kapott hőszigetelést, nyílászáró cserét, illetve energetikailag is megújult, napelemek kerültek az épület tetejére. Belülről folyamatosan tették rendbe, karbantartják, mivel polgármester úrral úgy beszéltek meg, hogy ők belülről újítják, az önkormányzat pedig kívülről vállalta az épület rendbe tételét.

Munkaerőpiaci képzések.

Iskoláikban sok képzésnek adtak helyet. A projektgazda a DSZC volt, de ők is sok erőforrást mozgattak meg, hogy sikeresek legyenek. Országos szinten a Hajdú-Bihar vármegyei képzés az egyik legsikeresebb program. A nyitórendezvény is itt volt. Megkapták a lehetőséget, hogy induljanak a pályázaton. Két pályázat előtt állnak, mely nagyban segíti azon gyerekek felzárkóztatását, akik térségükben vannak, mivel hátrányos helyzetű térségekből iskoláznak be.

500 és 350 milliós projekt küszöbén állnak, remélik sikeres pályázatot tudnak benyújtani a következő pár évben, mely segíti a gyerekek felzárkóztatását. Sok olyan gyermek van, aki nyolcadik osztályból úgy érkezik hozzájuk, hogy a nevének kívül mást nem tud leírni, és ezeket a gyerekeket kell eljuttatni a szakmunkás szintig.

Erasmus projekt nekik is van. 383 diákot tudtak kivinni a 2027-es Erasmus programra, 38 kísérőtanárral, illetve 73 szakmai tanár vett részt a szakmai látogatáson.

A bizottsági ülésen említésre került, de elmondja itt is, hogy van olyan gyerekük, aki sajnos Debrecenbe nem jutott még el, de Görögországba két hétre sikerült kivinni. Minden segítséget megkapnak a gyerekek, mivel a projekt lehetőséget biztosít rá.

Következő év január 1-jétől a független vizsgaközpontok vizsgáztatnak. Berettyóújfaluban is létrehozták a szakmai vizsgaközpontot, már vizsgáztatnak. Piaci alapon, felnőttképzők diákjait is vizsgáztatják. A vizsgaközpont intenzív tevékenységet folytat. Gazdaságilag teljes mértékben fenn tudja magát tartani. Két-három év alatt megduplázták a létszámot, ez plusz bevételt jelent a centrumnak is.

Megköszöni a munkát azon Kkv-knak, mikro vállalkozásoknak, akik segítik az iskoláik tevékenységét. 100 százalékos duális képzők a hároméves szakképzés területén. Törekvéseik, hogy abban a térségben maradjon a diák duális partnerként is, ahová bejött. E tekintetben az iskolák és a helyi vállalkozások szoros kapcsolatot tartanak egymással, közös képzési programokkal próbálják segíteni, hogy a gyerekek megfelelő szakmai képzést kapjanak. 2019-től két képzési rendszer van a szakképzésben, egyik a technikai képzérendszer, mely vezérhajó, illetve a szakképző iskolák. Sikeresen kipróbált rendszerek. Júniusban az első technikai vizsgákon is túl voltak, sikeres volt országos szinten is. Országos dicséretet kaptak a fenntartóiktól, mert felkészültek voltak a diákok és a rendszer is.

Fontos számukra a felnőttek szakmai oktatása, mivel ez is plusz bevétel forrás, illetve az oktatók szakmai továbbképzése.

Képzési rendszer.

Technikusi rendszert láthatnak. A napokban hallhatták a hírekben, hogy megkapták a diákok az első ösztöndíjat. Belépve a szakképzésbe havi 8 ezer forintot, a szakmunkások 16 ezer forintot kapnak. 1700 gyerek kapott ösztöndíjat az állami rendszerből 7,5 milliárd forint értékben. Az ágazati alapvizsga után tanulmányi értékű ösztöndíjakat kapnak, melyek a tanulmányi eredménytől függenek. A Kréta-rendszeren keresztül automatikusan minden hónapban érkezik a diák bankszámlájára az összeg. Sikeres vizsga esetén augusztus hónapban sikerdíjat kapnak, mely a tanulmányi eredménytől függően változik.

Hasonló a rendszer a hároméves szakképzési rendszerben is, a különbség az, hogy a kilencedik évfolyamnál ők is megkapják az összeget, csak ott dupláját, az ágazati alapvizsga után duális képzésben vesznek részt.

Megköszöni a vállalkozóknak, akik nem kis munkát fektetnek a duális képzésbe. A bizottsági ülésen is elhangzott, hogy ez kétoldalú dolog, jó a vállalkozónak, mivel 2-3 évig ott van a diák, saját szájíze szerint képezheti ki a diákot, megismeri, milyen munkavállaló lesz belőle. A diáknak kitűnő, mivel versenyszférában tanul. Nagyfokú szociális munka van a duális képzésben. Itt is ugyanazok a sikerdíjak vannak, vagy sikeres szakmunkásvizsgát tesz a tanuló.

Létszámadat.

Néhány létszámadatot mutat be, hogy a szakképzési centrumban jelenleg az ágazati képzésekben hányan szerepelnek. Látható, hogy sok ágazatot sikerül lefedni. Beiskolázásnál mindig figyelnek arra, hogy olyan képzéseket indítsanak, amelyekre a térségnek szüksége van, illetve a diákok is szívesen jelentkeznek rá. Vannak sikerágazatok, ez országos szinten is igaz, ha megnézzük a statisztikát. A turisztikai ágazat az egyik legsikeresebb ágazat. A Dobbantó iskola az, ahová azok a gyerekek járnak, akik nem tudják befejezni a nyolcadik évfolyamot. Akiket nem vesz fel a rendszer sehová, ők a Műhelyiskolások, sikeres szakmunkás bizonyítvány letételéhez próbálják őket hozzásegíteni.

Akinek nincs nyolc általános iskolája, az jogosítványt sem kaphat. A középfokú iskolákban a centrumok felvállalták azt, hogy ingyen adnak jogosítványt. Értesülésük szerint olyan törvénykezési változások vannak, hogy a gyakorlati rész is ingyenes, nemcsak az elméleti. Fontos, hogy eljuttassák ezeket a gyerekeket a szakmunkás bizonyítványig, és lehetőség nyílik nekik a jogosítványszerzésre is.

Térségi feladatok.

721 gimnáziumi diákjuk van. Azok a gyerekek, akik gimnáziumba szeretnének járni Püspökladány, Berettyóújfalu és Balmazújváros településen, ott gimnáziumi osztályokat is indítanak. Háromezer fő van a nappalis rendszerükben, ezer fő a felnőttoktatásban.

Pajna Zoltán

Kéri a képviselőket, hogy tegyék fel kérdéseiket, tegyék meg hozzászólásaikat.

Nagy Zoltán

Hajdúböszörményben három középfokú iskola van, a legrégebbi több, mint 400 éves, a legfiatalabb a Veress Ferenc Szakképző Iskola, mely 55 éves múltra tekint vissza, 1969-ben lett

alapítva. Ezen iskolával kapcsolatban szeretne információt kapni, mely a Berettyóújfalui Szakképzési Centrumhoz tartozik. Tudomása szerint ez év szeptemberében nem indult el egy évfolyam sem.

Mi a terv, mi az elképzelés ezzel az épülettel? Nem emlékszik pontosan a prezentációval kapcsolatosan, hogy tíz évvel ezelőtt, amikor átvette a centrum ezen iskolák üzemeltetését, kilenc, vagy tizenkét iskola tartozott a centrumhoz. Most kilenc településen kilenc iskola van. Ebbe benne van-e a böszörményi Veres Ferenc Szakképző Iskola? Erre szeretne választ kapni.

Dr. Kerekes László

Gratulál a beszámolóhoz, az elért eredményekhez és a fejlesztésekhez. Profiljából adódóan az egészségügyi szakképzéssel kapcsolatban érdeklődne. Igaz-e, amit Takács Péter államtitkár úr állít, miszerint növekedett az egészségügyi szakképzésre jelentkezők száma?

A Berettyóújfalui Szakképzési Centrum beszámolójában az egészségügyi ágazatnál megjelent 185 fős tanulói létszám adat.

Kérdése az, hogy akik ott végeztek, hol helyezkednek el? Tudomása van arról, hogy a humán erőforrás hiányzik az egészségügyből.

Megfelelő számú egészségügyi dolgozó kerül-e ki a szakképzési centrumokból? Hogyan lehetne vonzóbbá tenni ezt a pályát?

Sass-Bulcsú Ferenc

Megköszöni a tanárok áldozatos munkáját.

Egyik kérdése az lenne, hogy a szakképzésben van-e bármilyen visszajelzés, vagy statisztika, hogy a szakmájukban hány fő helyezkedik el egy éven belül vállalkozóként, beosztottként?

A püspökladányi gimnáziummal kapcsolatban kérdezi, ott meddig lesz gimnáziumi osztály? Ebben az évben meg akarták szüntetni, de speciális ok miatt mégis indítva lett a gimnáziumi osztály. Vannak-e konkrét tervek a megszüntetéssel, vagy további gimnáziumi osztályok indításával kapcsolatban?

Papp Gábor

A püspökladányi helyzetről: Minden osztály indítását a közoktatási, illetve a szakképzési törvény szabályozza, milyen létszámmal indulhatnak el. Ha nincs megfelelő létszám, nem tudnak osztályt indítani. Ezek a döntések a kancellár vállát nyomják, hány fővel meri elindítani az osztályt. Az sem megfelelő egy kisvárosban, ha elindul a képzés, majd nagy lesz a lemorzsolódási arány, és három-négy fővel állnak az érettségi előtt. Nem vet jó fényt az iskolára. Nagy felelősség.

Ebben az évben megvolt a minimális létszám, mellyel el merték indítani a gimnáziumi osztályt. Kollégái mindent megtesznek azért, hogy el tudják juttatni a megfelelő szintig ezeket a gyerekeket. Vannak menekülési útvonalak a gyerekek számára, ha valamely gyerek nem bírja az osztályt.

Az egészségügyi képzésre igaz, hogy volt egy szerkezeti átalakítás, amikor a szakképzésből kivették az egészségügyi ágazatokat, és az egészségügyi intézetek mellé tették őket. Ezeket a tiszta profilú iskolákat érintette ez a szerkezeti átalakítás. A berettyóújfalui Arany János Gimnázium és Technikumban van két osztály, ahol felnőttek is tanulnak.

Jó együttműködésük van a Debreceni Egyetemmel, a Gróf Tisza István Campusával, ahol duális képzésben vannak a gyerekek a nappali rendszerben, és még a felnőttoktatásos feladatot is felvállalják. A mentőápoló képzéseket Berettyóújfaluban szinte vármegyei, térségi szinten végzik. A mentőállomással és a kórházzal is jó az együttműködés.

Hajdúböszörményben négy fenntartó van. Mindent megtettek azért, hogy az utolsó pillanatig tudják tartani az iskolát. Most telephelyként üzemel, megvan az esélye, hogy jövőre osztályt tudjanak indítani. Történtek olyan fejlesztések a tanműhelyben, a tankonyhával kapcsolatosan, melyet a többi iskolájuk használ. Nem adták még fel, hogy ott szakképzést tudjanak indítani.

Tirpák Zsolt

Az egészségügyi szakképzés vonatkozásában elmondja, hogy a Debreceni Szakképzési Centrum megalakulásakor 12 intézményük volt. Egy intézmény, a Dienes László Gimnázium és Egészségügyi Szakképző Iskola átkerült a görögkatolikusok fenntartásába, így nekik egészségügyi szakképzésük nincs. A Debreceni Egyetem Balásházy János Gyakorló Technikuma indított egészségügyi képzést.

Rendelkeznek jó laborháttérrel a vegyipari technikumban, ezért a Debreceni Egyetemmél közösen elindították az okleveles technikus képzést, a gyógyszerértári szakaszsztens képzést. Tanulóiuk döntő része gyógyszerész-, vagy természettudományi karra megy továbbtanulni. Támogatják a képzést, mely hiány is, igény mutatkozik rá.

Ilyen formában vannak jelen a gyógyszerértári szakaszsztens képzés keretén belül az egészségügyi képzésben.

Nyomonkövetés.

Strukturáltságában a szakképzési rendszer megteremtette a lehetőséget, az intézményekre rá is tette idézőjelbe a kényszerét. A minőségnek két lába van, egyrészt a külső vizsgaközpont, másrészt a minőségirányítási rendszer. A partneri mérések kapcsán visszajelzésekre van szükség, hogy milyen minőségűek a diákok. Sajnos, ha kilépnek a diákok a szakképző intézményből, a visszajelzési hajlandóság 25 százalékos. Alacsonynak mondható, hiába van közösségi média. Ezen dolgozni kell, a tanulók visszajelzési hajlandóságát erősíteniük kell, fejlesztendő terület, melyhez két fél kell. Az intézményi, szakképzési rendszer megerősítette annak struktúráját, hogy legyenek adatok, de a partnereknél a személyes kapcsolatot erősíteni kell. Alacsony visszajelzésnél nem tudnak következtetéseket levonni. A Debreceni Szakképzési Centrum vonatkozásában a szigetszerűen rendelkezésre álló adatok azt mutatják, hogy 50 százalék feletti azoknak az aránya, akik a szakmájukban találnak elsőre elhelyezkedési lehetőséget.

Pajna Zoltán

Tetszett neki az elhangzott „van jövőkép” megfogalmazás. Fontos, hogy a fiataloknak van lehetősége saját jövőjüket alakítani. A másik elhangzott megfogalmazás a gazdasági környezet. Ebben van az egyik legnagyobb felelőssége nekik és a településvezetőknek.

A HIPA-val együtt terveznek a jövő héten megbeszélést, ahol a Kereskedelmi és Iparkamarával együtt elindítanak egy folyamatot. Az országban ilyen együttműködés még nem kezdődött el, ahol azokat a polgármestereket hívták meg, akik az ötezer fő feletti települések polgármesterei, vagy ahol ipari területek vannak. Meghívják valamennyi vármegyei képviselőt is. A részvétel minden polgármester részére biztosított. Ki kell dolgozniuk a vármegye különböző térségeinek gazdaságfejlesztési lehetőségeit. A HIPA jelentős részt vállalt a debreceni gazdaságfejlesztésben. Azt szeretnék elérni, hogy alakuljon ki egy intézményi kapcsolatrendszer a kormányzati befektetési ügynökség, a településvezetők, a gazdasági szereplők között. Ehhez kéri a képviselők aktív együttműködését és javaslatát. Aktivitást kér ebben, valamint olyan lehetőségek, elvárások megfogalmazását, melyet a saját jövőjük szempontjából szeretnének, hogy azt mondhassák, az intézményrendszerük már rendben van.

A befektetés ösztönző rendszerüket nekik kell kialakítani. Bízunk benne, hogy a két prezentáció is azt mutatja, jó úton járnak, mivel nagymértékű fejlesztések zajlottak a szakképzési centrum infrastrukturális feltételeiben. Az oktatók felkészültek, jók a gazdasági kapcsolatok. Ez követendő út. Kancellár urakat felkérjük a következő évben is, hogy áttekinthessük az az évi eredményeket.

A közgyűlés nevében megköszöni az elvégzett munkájukat.

Azt kéri, hogy a két szakképzési centrum alakítsa ki egymással azt a portfóliót, ami településfüggő, hogy milyen képzetekre van igény, ami térségspecifikus.

Felajánlja a polgármesterek és alpolgármesterek nevében a segítséget, ha szükséges, nemcsak hivatalos formában, ezen kívül is tudnak találkozni ezügyben.

Pajna Zoltán

Megállapítja, hogy hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a vármegyei szakképzés helyzetéről szóló tájékoztatót, melyet a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 25.10.31/3/0/A/KT

Ideje: 2025 október 31 12:01

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	20	100.00	83.33
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	20	100.00	83.33
Nem szavazott	1		4.17
Távol	3		12.50
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 122/2025. (X. 31.) határozata a vármegyei szakképzés helyzetéről szóló tájékoztató elfogadásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 18. § (1) bekezdés c) pontjára figyelemmel

1./ elfogadja a vármegyei szakképzés helyzetéről szóló tájékoztatót.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy határozatáról a vármegyei szakképző centrumok kancellárait tájékoztassa.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke

Határidő: 2025. november 14.

4. napirendi pont

„Támogatói nyilatkozat a Civilek a Fiatalokért Egyesület „Civil Közösségi Szolgáltató Központ” címbirtokosi pályázatának benyújtásához”

Pajna Zoltán

Kéri a közgyűlést tegyék meg hozzászólásaikat. Megállapítja, hogy hozzászólás, javaslat nincs.

Szavazásra teszi fel a Civilek a Fiatalokért Egyesület „Civil Közösségi Szolgáltató Központ” címbirtokosi pályázatának benyújtásához támogatói nyilatkozat aláírásáról szóló határozati javaslatot, melyet a közgyűlés 20 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 25.10.31/4/0/A/KT

Ideje: 2025 október 31 12:02

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Egyszerű

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	20	100.00	83.33
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	20	100.00	83.33
Nem szavazott	1		4.17
Távol	3		12.50
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 123/2025. (X. 31.) határozata a Civilek a Fiatalokért Egyesület „Civil Közösségi Szolgáltató Központ” címbirtokosi pályázatának benyújtásához támogatói nyilatkozat elfogadásáról

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 6. § a) pontjában foglaltakra, valamint a Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése és Szervei Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 4/2023. (IV. 3.) önkormányzati rendelet 2. mellékletében szereplő - a vármegyében működő társadalmi és civil szervezetekkel való együttműködésről, működési feltételeik biztosításának segítéséről szóló - önként vállalt feladatára figyelemmel

1./ támogatja a Civilek a Fiatalokért Egyesület (székhely: 4025 Debrecen, Simonffy u. 21.) a Miniszterelnökséghez 2026. január 1. és 2028. december 31. közötti időszakra, „Civil Közösségi Szolgáltató Központ” cím elnyerésére benyújtandó pályázatát, és felhatalmazza elnökét a pályázat mellékletét képező támogatói nyilatkozat aláírására.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy az 1./ pont szerinti döntésről az egyesület képviselőjét értesítse.

Végrehajtásért felelős:

Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke

Határidő:

azonnal

5. napirendi pont

„Pályázat benyújtása a TOP_Plusz-3.1.3-23 kódszámú „Helyi humán fejlesztések” tárgyú felhívásra”

Pajna Zoltán

A pályázati kiírás csak a vármegyei önkormányzat számára elérhető. Szükséges, hogy ameddig vannak uniós források, és még nem kötötték le a vármegyében, azokkal a lehetőségekkel éljenek. A pályázati keret 713 millió forint, az egészet szeretnék megpályázni. Jelenleg is folyik a pályázat összeállítása. Kérdőíves felmérés zajlik a megalapozó anyag elkészítésére. 1531 válasz már be is érkezett. Ennek kapcsán állítják össze pályázatukat.

Az anyag érinti a szociális alapszolgáltatásokat, gyermekjóléti alapellátásokhoz kapcsolódó szemléletformálást, a gyermekek szünidei szabadidős programját, a táborok szervezését, biztosítását, szolgáltatásokhoz való hozzáférés javítását, összehangolását. Érinti a gyógypedagógiai és gyógytornászi szolgáltatások fejlesztését, az egészségfejlesztést, az egészségügyi prevenciós programok szervezését, programokhoz való eljutás segítését.

Utóbbi az egyik legnehezebb terület, mivel az Országos Kórház Főigazgatósággal kell egyeztetniük, hogy milyen szűrővizsgálatokat lehet elvégezni, melyik támogatható. Egyeztetését elindították. A pályázatot november elején be kell adni. Bízunk benne, hogy addigra elkészül a pályázat, melyről visszajelzéssel lesznek.

Mivel a programok a településeken valósulnak meg, ezért műhely megbeszéléseket kell tartaniuk, ahol mindenki el tudja mondani, hogy a beadott pályázatokat hogyan lehet a leghatékonyabban, legtöbb embert elérve megvalósítani. Ehhez kéri előzetesen is a segítségüket.

Szavazásra teszi fel a TOP Plusz-3.1.3-23 kódszámú „Helyi humán fejlesztések” tárgyú felhívásra pályázat benyújtásáról szóló határozati javaslatot, melyet a közgyűlés 21 igen, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodás mellett elfogadva a következő határozatot hozza:

Száma: 25.10.31/5/0/A/KT

Ideje: 2025 október 31 12:05

Típusa: Nyílt

Határozat; Elfogadva

Minősített

Eredménye	Voks:	Szav%	Össz%
Igen	21	100.00	87.50
Nem	0	0.00	0.00
Tartózkodik	0	0.00	0.00
Szavazott	21	100.00	87.50
Nem szavazott	0		0.00
Távol	3		12.50
Összesen	24		100.00

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlésének 124/2025. (X. 31.) határozata a pályázat benyújtásáról a TOP Plusz-3.1.3-23 kódszámú „Helyi humán fejlesztések” tárgyú felhívásra

Hajdú-Bihar Vármegye Önkormányzata Közgyűlése a területfejlesztésről szóló 2023. évi CII. törvény 2. § a)-b) és f) pontjai, 3. § (1) bekezdés b) pontja, 4. §-a, 10. § (2) bekezdés b)-c)

pontjai alapján, figyelemmel a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 107. §-ára

1./ a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz keretében kiírt „Helyi humán fejlesztések” című, TOP_Plusz-3.1.3-23 kódszámú pályázati felhívásra 713 640 000,- Ft összköltségvetésű támogatási kérelmet nyújt be a projekt 100 %-os támogatásának elnyerése érdekében.

2./ A közgyűlés felkéri elnökét, hogy az 1./ pontban foglalt támogatási kérelem benyújtásáról gondoskodjon.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke

Határidő: 2025. november 21.

3./ Sikeres pályázat esetén, felhatalmazza elnökét a támogatási szerződés és a kapcsolódó egyéb jognyilatkozatok, dokumentumok aláírására.

Végrehajtásért felelős: Pajna Zoltán, a vármegyei közgyűlés elnöke

Határidő: támogatói döntést követően, szükség szerint

Különfélék

Pajna Zoltán

Tájékoztatja a közgyűlést, hogy következő alkalommal, 2025. november 21-én 10.00 órától ünnepi ülés várható Hajdúsámsonban.

Ebben az évben még egy munkaülést mindenképpen tartaniuk kell, melynek időpontját előre fogják tervezni.

Mindenkinek szép délutánt kíván, az ülést 12.07 órakor bezárja.

Debrecen, 2025. november 11.



Dr. Dobi Csaba

jegyző





Pajna Zoltán

elnök

